

1

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

č.117857/2008-2331/z.43968

Rozhodnutie č.j. 117857/2008-2331/z.43968
zo dňa 10.10.2008 nadobudlo
právoplatnosť dňa 10.11.2008



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Bratislava 10.10.2008	
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
16-10-2008	
Ev. číslo: 158298	Č. spisu:
Prílohy/listy: /	Vybavuje:

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá, podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), a podľa § 3 zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľnosti (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“)

stavebníkov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 05 Bratislava

stavbu: „Diaľničný privádzáč Lietavská Lúčka – Žilina“

- objekty:**
- 022-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia DZ
 - 032-00 Vegetačné úpravy objektu 102-00
 - 052-00 Úprava meliorácií k. ú. Bytčica
 - 102-00 Diaľničný privádzáč Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095
 - 112-00 Križovatka Solinky
 - 132-00 Úprava poľnej cesty km 0,977
 - 133-00 Úprava poľnej cesty km 1,000 – 1,600
 - 134-00 Preložka poľnej cesty km 1,750
 - 136-00 Úprava poľnej cesty km 2,535
 - 137-00 Úprava poľnej cesty km 2,983 – 3,250
 - 138-00 Úprava poľnej cesty km 3,250
 - 139-00 Úprava poľnej cesty km 3,700
 - 140-00 Úprava cesty do Rosiny km 3,335
 - 143-00 Obchádzka poľnej cesty km 2,535
 - 145-00 Obchádzka poľnej cesty km 3,250
 - 146-00 Obchádzka cesty do Rosiny km 3,555
 - 201-00 Most nad údolím v km 0,250
 - 202-00 Most nad údolím v km 0,950
 - 203-00 Most nad poľnou cestou v km 1,500
 - 204-00 Most na poľnej ceste nad privádzáčom v km 1,750
 - 205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100
 - 210-00 Most na poľnej ceste nad privádzáčom v km 2,550

25. 02. 2009	
262	100
3	Ing. K. K.

212-00	Most nad poľnou cestou v km 3,250
213-00	Most nad potokom v km 3,350
214-00	Most na ceste do Rosiny v km 3,550
215-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 3,920
217-00	Most nad IV. Okružnou v km 4,666
221-00	Zárubný múr - vpravo km 0,350 – 0,550
223-00	Zárubný múr - vpravo km 1,060 – 1,350
224-00	Zárubný múr - vľavo km 1,110 – 1,425
225-00	Oporný múr pri objekte 132-00
226-00	Zárubný múr na preložke poľnej cesty km 1,000 – 1,600
241-00	Protihluková stena - vľavo km 1,460 – 1,578
243-00	Protihluková stena - vľavo km 2,575 – 1,782
244-00	Protihluková stena - vľavo km 2,950 – 3,450
245-00	Protihluková stena - vpravo km 3,995 – 4,577
246-00	Protihluková stena - vľavo km 4,8225 – 4,930
247-00	Protihluková stena - vľavo km 4,099 – 4,818
248-00	Protihluková stena - vpravo km 4,667 – 5,677
302-00	Odľučovač ropných látok km 3,200
303-00	Odľučovač ropných látok km 3,300
305-00	Odľučovač ropných látok km 4,825
331-00	Úprava potoka km 0,250
332-00	Úprava potoka km 3,350
501-02	Dažďová kanalizácia objektu 102-00
503-00	Dažďová kanalizácia objektu 112-00
521-00	Preložka vodovodu DN 600 v km 0,010
522-00	Preložka vodovodu DN 600 a DN 300 v km 0,460 -1,200
523-00	Preložka vodovodu DN 700 a DN 200 v km 1,500
524-00	Preložka vodovodu DN 50 v km 3,245
603-00	Prekládka 22 kV vzdušného vedenia VN v km 2,400 – 2,600
604-00	Prekládka 22 kV vzdušného vedenia VN v km 3,250 – 3,400
605-00	Prekládka 22 kV vedenia v km 0,400 obj. 139-00
607-00	Úprava 110 kV vedenia v km 0,400 obj. 139-00
625-00	Verejné osvetlenie križovatky Solinky
671-00	Informačný systém diaľnice – stavebná časť
671-11	Informačný systém diaľnice – technologická časť
701-00	Úpravy na VTL plynovode DN 300 pri Obvodnej ul.
803-00	Pristupová cesta na stavenisko v km 2,000.

Stavba je umiestnená na pozemkoch podľa nižšie uvedených geometrických plánov v katastrálnych územiach: Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica v okrese Žilina, kraj Žilinský.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-82-2006, podľa KN-E , katastrálne územie **Porúbka - trvalý záber :**

1273, 1276, 1277, 1278, 1349, 1351, 1352, 1353, 1354,

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-83-2006, podľa KN-E , katastrálne územie **Lietavská Lúčka - trvalý záber :**

1474/1, 1474/2, 1475, 1477, 1478, 1518, 1521/1, 1521/2, 1521/3, 1521/4, 1521/5, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1538/2, 1539, 1540, 1541, 1542, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553,

1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1604, 1669/1, 1669/2, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1581/1, 1851/2, 1851/3, 2036/7, 2039/1, 2039/3, 2058,

stav podľa KN-C:

850/1, 850/11, 850/37, 868/1, 1117/4, 1136, 1161/1.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-84-2006, podľa KN-E , katastrálne územie

Bytčica - trvalý záber :

208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/130, 208/132, 208/136, 208/137, 208/138, 208/139, 208/14, 208/140, 208/141, 208/142, 208/143, 208/144, 208/145, 208/146, 208/147, 208/148, 208/149, 208/15, 208/150, 208/151, 208/152, 208/153, 208/154, 208/155, 208/156, 208/157, 208/158, 208/159, 208/160, 208/161, 208/163, 208/164, 208/165, 208/166, 208/167, 208/168, 208/169, 208/170, 208/171, 208/172, 208/173, 208/174, 208/175, 208/176, 208/3, 208/4, 208/5, 208/6, 208/7, 209/209, 209/211, 209/61, 211/103, 211/104, 211/105, 211/106, 211/107, 211/108, 211/109, 211/110, 211/111, 211/112, 211/113, 211/114, 211/115, 211/116, 211/117, 211/118, 211/119, 211/120, 211/121, 211/122, 211/123, 211/124, 211/125, 211/126, 211/127, 211/128, 211/129, 211/130, 211/131, 211/132, 211/133, 211/134, 211/409, 211/410, 211/411, 211/412, 211/413, 211/414, 211/415, 211/416, 211/417, 211/418, 211/419, 211/420, 211/421, 211/422, 211/423, 211/424, 211/425, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 246/3, 246/4, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 248/1, 248/2, 249/1, 249/2, 249/3, 249/4, 250/1, 250/2, 251/1, 251/10, 251/2, 251/3, 251/4, 251/5, 251/6, 251/7, 251/8, 252/1, 252/2, 252/3, 252/4, 252/5, 252/6, 253/1, 253/2, 253/3, 253/4, 254/1, 254/2, 254/3, 254/4, 255/11, 255/2, 255/3, 255/4, 255/7, 255/9, 256/4, 256/6, 257/4, 257/6, 258/11, 258/13, 258/7, 258/9, 299, 300/1, 300/2, 301/1, 301/2, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 305/2, 305/3, 306/2, 306/5, 307, 309/1, 309/2, 311, 312/1, 312/2, 313, 314/2, 314/5, 315, 316, 317/2, 317/7, 318/2, 318/5, 319/11, 319/14, 319/3, 319/6, 319/8, 320/1, 320/4, 320/6, 321, 322, 323/1, 325/10, 325/3, 325/6, 326/1, 326/2, 327/1, 327/2, 328/2, 328/4, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332/1, 332/2, 333/1, 333/2, 334/3, 334/5, 335/1, 335/2, 336/1, 490/2, 491, 492, 494, 502/2, 503/1, 503/2, 509, 518/1, 518/2, 523,

stav podľa KN-C:

1420/10, 1430/10, 1430/12, 1430/13, 1430/14, 1430/15, 1430/27, 1430/28, 1430/29, 1430/34, 1430/9, 1431/25, 1433/1, 1433/4, 1459/5, 1459/6, 149/2, 150/2, 155/2, 156/2, 163/2, 164/2, 165/1, 165/2, 167, 168/1, 168/2, 169, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 179, 180/3, 180/4, 207.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č. 92-2005, podľa KN-E , katastrálne územie

Bytčica - trvalý záber :

433/10, 433/16, 434/15, 434/19, 434/21, 481/2, 492, 299, 300/1, 300/2, 301/1, 302/1, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 305/2, 305/3, 306/1, 306/5, 307, 309/1, 309/2, 311, 312/1, 312/2, 313, 314/1, 314/6, 315, 316, 317/1, 317/6, 318/1, 318/6, 319/2, 319/7, 319/12, 319/13, 320/1, 320/4, 491, 321, 322, 324, 325/4, 325/5, 325/10, 326/1, 326/2, 327/1, 327/2, 328/1, 328/4, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332/1, 332/2, 333/1, 333/2, 334/1, 334/5, 334/6, 335/1, 335/2, 336/1, 336/2, 336/3, 337, 342/1, 342/2, 343, 349/1, 349/2, 350/1, 350/2, 361, 362/1, 362/2, 364/2, 369/2, 369/1, 370,

stav podľa KN-C:

498, 504, 508, 509, 1380/21, 505/3, 1380/21.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-86-2006, podľa KN-E , katastrálne územie

Porúbka - dočasný záber : 1273.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-87-2006, podľa KN-E , katastrálne územie

Lietavská Lúčka - dočasný záber :

1343/2, 1344/2, 1347/1, 1348/1, 1349/1, 1350/1, 1351/1, 1352/1, 1521/1, 1521/2, 1521/3, 2053/4,

stav podľa KN – C:
1117/4, 850/1, 868/1, 868/3.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-88-2006, podľa KN-E , katastrálne územie

Bytčica - dočasný záber :

211/116, 211/117, 211/118, 211/119, 211/120, 211/121, 211/122, 211/123, 211/133, 211/134, 211/135, 211/1136, 211/137, 242, 243/1, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 246/3, 249/4, 250/1, 250/2, 251/1, 251/4, 251/5, 251/8, 252/1, 252/4, 252/5, 253/1, 253/4, 254/1, 254/4, 255/11, 255/13, 255/4, 255/9, 256/4, 256/6, 257/4, 257/6, 258/11, 258/13, 2587, 258/9, 269/4, 269/5, 269/6, 270/4, 270/5, 270/6, 270/7, 270/8, 270/9, 490/2, 494, 503/1, 503/2,

stav podľa KN – C:

1391/36, 1391/37, 1392, 1420/10, 1431/25, 1433/1, 1433/4, 1459/5, 207.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-86-2006, podľa KN-E, katastrálne územie

Porúbka - ročný záber :

1273, 1274, 1275, 1277, 1301, 1302, 1304, 1349, 1350, 1353, 1354, 1355, 1356,

stav podľa PKN :

1303, 1348, 1351, 1352, 1357, 1392.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-87-2006, podľa KN-E , katastrálne územie

Lietavská Lúčka - ročný záber :

1350/1, 1351/1, 1352/1, 1353/1, 1354/1, 1354/2, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371/1, 1439, 1475, 1477, 1669/1, 2053/4, 2058,

stav podľa KN – C: 1161/1.

Parcelné čísla podľa geometrického plánu č.36315583-88-2006, podľa KN-E, katastrálne územie

Bytčica - ročný záber :

208/4, 208/5, 208/7, 208/8, 211/113, 211/114, 211/115, 211/116, 211/117, 211/118, 211/119, 211/130, 211/131, 211/132, 211/133, 211/134, 211/404, 211/405, 211/406, 211/407, 211/408, 211/409, 211/410, 211/411, 211/412, 211/413, 211/414, 211/415, 211/416, 211/417, 211/418, 211/419, 211/424, 211/425, 242, 143/1, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 246/3, 246/4, 247/1, 250/1, 250/2, 251/1, 251/10, 251/2, 251/3, 251/4, 251/5, 251/6, 251/7, 251/8, 252/2, 252/3, 252/6, 253/2, 253/3, 254/2, 254/3, 255/2, 255/4, 255/7, 256/4, 256/6, 257/4, 257/6, 258/11, 258/13, 258/7, 258/9, 299, 300/2, 301/1, 302/1, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 305/2, 305/3, 306/1, 306/2, 306/5, 307, 309/1, 309/2, 311, 312/1, 312/2, 313, 314/1, 314/2, 314/5, 314/6, 315, 316, 317/1, 317/2, 317/6, 317/7, 318/1, 318/2, 318/5, 318/6, 319/11, 319/12, 319/13, 319/14, 319/2, 319/3, 319/6, 319/7, 319/8, 320/1, 320/4, 320/6, 321, 322, 323/1, 324, 325/10, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 326/1, 326/2, 327/1, 327/2, 328/1, 328/2, 328/4, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332/1, 332/2, 333/1, 333/2, 334/1, 334/5, 334/6, 335/1, 335/2, 336/1, 336/2, 336/3, 337, 342/1, 342/2, 343, 349/1, 349/2, 350/1, 350/2, 361, 362/1, 362/2, 363, 364P2, 369/1, 369/2, 370, 373/1, 490/2, 491, 492, 503/1, 503/2, 518/1, 518/2 ,

stav podľa KN – C:

1033/5, 1038/1, 1380/18, 1380/19, 1380/2, 1380/21, 1420/16, 1430/9.

Účelom stavby je pripojenie diaľničného ťahu D1 cez križovatku v Lietavskej Lúčke na križujúcu cestu č. I/64 v križovatke Solinky (východná časť Žiliny) na pripravovaný obchvat obce Porúbka. Vlastná výstavba privádzača úzko súvisí s výstavbou diaľničných úsekov D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Turany. Uvedenie predmetných úsekov a diaľničného privádzača do prevádzky odľahčí cestu č.I/64, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky, zlepši sa plynulosť dopravy, prostredie obyvateľov dotknutých

miest a obcí, zlepši sa dostupnosť jednotlivých oblastí Slovenska, čím diaľničný privádzač prispeje k rýchlejšiemu rozvoju dotknutých regiónov.

Ministerstvo po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu objektov stavby nasledovné záväzné podmienky:

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov a organizácií:

1. Okresný úrad Žilina, Odbor ŽP, č. 97/04869/OÚ-OŽP-Čv zo dňa 27.02.1998,
2. Mesto Žilina, Oddelenie ÚP a SP, č. C-18285/08-Aš zo dňa 09.09.2008,
3. Mesto Žilina, Odbor stavebný a ŽP, č. OSaŽP/C-15653-2/2008-BEN zo dňa 06.06.2008,
4. Mesto Žilina, Odbor dopravy a KS, č. C-18 284/2008 zo dňa 25.06.2008,
5. Obec Lietavská Lúčka, č. OcÚ-171/08-VS-06/Šm zo dňa 22.05.2008,
6. Obec Porúbka, č. 180/2008 zo dňa 27.05.2008,
7. Obvodný lesný úrad Žilina, č. 2008/00601-OLÚ/Va zo dňa 12.08.2008,
8. ŽSK Žilina, Odbor dopravy a komunikácií, č. 1557/2008/ODK-005 zo dňa 31.01.2008,
9. Krajský úrad pre dopravu a PK Žilina, č. 2008/00241-02 zo dňa 06.02.2008,
10. Krajské riaditeľstvo PZ SR, KDI Žilina, č. KRP-60-102/KDI-2008 zo dňa 16.06.2008,
11. Okresné riaditeľstvo PZ SR, ODI Žilina, č. ORP-92-29/ODI-2008 zo dňa 06.02.2008,
12. Obvodný úrad ŽP Žilina, č. A/2008/00547-2/ObÚŽP zo dňa 25.02.2008, A/2008/00546-002/ObÚŽP-DEB zo dňa 06.02.2008, A/200801984-2/ObÚŽP z 03.07.2008, č. A/2008/01985-2/ObÚŽP/Jan z 02.07.2008, A/2008/02058-003/Hnl z 25.07.2008,
13. OBÚ Prievidza, č. 159-309/B/Pv/2008 zo dňa 08.02.2008, č. 1182-2411/2008 zo dňa 29.09.2008
14. PÚ SR Bratislava, č. PÚ-07/658-5/3128/Han zo dňa 30.04.2007, č. PÚ-08/1514-2/6668/Brk zo dňa 19.09.2008,
15. KPÚ Žilina, č. ZA-07/0501-04/FUR zo dňa 07.06.2007,
16. MO SR, Banská Bystrica, č. SAMaV-597/2008-OdIVaŽP zo dňa 07.03.2008,
17. SSC Bratislava, č. 8595/3120/2008 zo dňa 22.05.2008, k obj. SO 022, SO 102 bod 1,2,
18. SC ŽSK Žilina, č. 16/2008/SC ŽSK-097 zo dňa 29.02.2008,
19. SSE, a.s., Žilina, č. 21206/C/06/A-0124 zo dňa 21.06.2006,
20. SPP, a.s., RC Sever Žilina, č. 171/Mj/07 zo dňa 31.01.2007,
21. SVS, a.s., Žilina, č. 4020/2006/Št zo dňa 16.08.2006,
22. SEVAK, a.s., Žilina, č. 7916/2006/Ing.Št. zo dňa 20.11.2006,
23. SVP š.p. Piešťany, č. CZ4724/2008/210 zo dňa 12.02.2008,
24. Lesy SR, š.p. BB OZ Žilina, č. Ž-127/150/2008 zo dňa 11.02.2008,
25. Technická inšpekcia, a.s., Banská Bystrica zo dňa 18.02.2008,
26. Siemens s.r.o., VOŽ Žilina, č. 55/06/VOZA zo dňa 30.05.2006,

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby vypracovanej spoločnosťou GEOCONSULT spol. s r.o., Bratislava, Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava z 05/2006, overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - platné predpisy na ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

3. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 zákona č. 50/1976 Zb., podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
4. Zhotoviteľ bude vybratý verejnou súťažou. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní od ukončenia výberového konania. Stavebný dozor budú vykonávať odborne spôsobilé osoby.
5. Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak stavba nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.
6. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) zákona č. 50/1976 Zb. oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
7. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
8. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presne vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a noriem.
9. Stavebník na viditeľnom mieste stavbu označí identifikačnou tabuľou s vyznačením názvu stavby, zhotoviteľa, zodpovedného stavbyvedúceho, stavebného dozoru, názvu orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia.
10. Pred začatím výstavby stavebník zabezpečí inventarizáciu skutkového stavu objektov v blízkosti staveniska.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu resp. uviesť poškodené objekty do pôvodného stavu.
12. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
11. Stavebník zabezpečí po celú dobu uskutočňovania stavby odborný dozor, stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach na všetky vykonávané práce na stavbe. Taktiež vytvorí podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
12. Stavebník zabezpečí, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe projektová dokumentácia overená stavebným úradom, stavebné povolenie a bol vedený stavebný denník.
13. Stavebník požiada pred začatím stavebných prác o určenie prenosného a trvalého dopravného značenia príslušné cestné správne orgány samostatnou žiadosťou.
14. V prípade zistenia nových skutočností, týkajúcich sa ochrany výhradných ložísk, vznikom nových chránených ložiskových území po bezodkladnom upozornení Obvodného banského úradu v Prievidzi o týchto skutočnostiach stavebníka, stavebník bude rešpektovať jeho oprávnené požiadavky.
15. Stavebník požiada v dostatočnom predstihu pred začatím stavebných výkopových prác Krajský pamiatkový úrad Žilina o rozhodnutie podľa § 39 ods.3 pamiatkového zákona, v ktorom určí druh, rozsah a spôsob vykonávania záchranného archeologického výskumu.
16. Stavba bude ukončená v termíne 11/2012. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, musí v dostatočnom časovom predstihu ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, požiadať špeciálny stavebný úrad osobitnou

žiadostou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.

17. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 5 zákona č. 669/2007 Z. z.
18. Stavebník začne s realizáciou stavebných prác v I. etape v časti od diaľnice D1 až po budúce pripojenie Strediska správy a údržby diaľnic Žilina. V II. etape bude realizovať práce až po vecnej, časovej a technickej koordinácii s „Pripojením stavby na cestu I/64 Porúbka – obchvat“, ktorej prípravu zabezpečuje Slovenská správa ciest Bratislava.
19. Stavebník predloží geometrický plán úseku v mieste pripojenia diaľničného privádzača na „Obchvat obce Porúbka“ Slovenskej správe ciest Bratislava v termíne do 30.10.2008.
20. Stavba sa povoľuje ako trvalá.

III. V stavebnom konaní uplatnili pripomienky a námietky nasledujúci účastníci konania a dotknuté orgány:

A. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava

- 1) Žiada, aby stavebník dodržal podmienky stanovené v rozhodnutí vydané dňa 30.04.2007 pod. č. PÚ-07/658-5/3128/Han, právoplatné dňa 21.05.2007.

Špeciálny stavebný úrad vyhovuje uvedenej pripomienke.

B. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza

- 1) Nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia v prípade rešpektovania určených chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a ložísk nevyhradených nerastov v k.ú Lietavská Lúčka a Bytčica. V prípade zistenia nových skutočností, týkajúcich sa ochrany výhradných ložísk, vznikom nových chránených ložiskových území, ObBÚ v Prievidzi o týchto skutočnostiach bude stavebníka bezodkladne informovať.

Špeciálny stavebný úrad vyhovuje uvedenej pripomienke.

Stavebník zabezpečil pred oznámením o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho konania o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu č.117857/2008-2331/z.42372 zo dňa 11.09.2008 záväzné stanovisko **Odboru hlavného architekta Mestského úradu v Žiline** pod č. C-2459/238/08/Buč. zo dňa 22.05.2008 v ktorom súhlasí s dokumentáciou pre stavebné povolenie a ňou prezentovaným riešením za nasledovných pripomienok:

- 1) doplnenie – pešieho a cyklistického prepojenia ponad navrhnutú trasu diaľničného privádzača, miestnou časťou Bytčica v km cca. 4,6 v priestore OD METRO až ul. A. Bieliky v Bytčici,
- 2) v ďalšej príprave – riešiť napojenie cesty IV. Okružná na diaľničný privádzač cca v km 3,9 v mieste mostného objektu 215-00. V tejto súvislosti navrhujú vypustiť z DSP objekt č. 139-00 Preložka poľnej cesty s uvažovaným napojením na systém OD METRA spolu s trasou IV. Okružnou
- 3) zabezpečiť protihlukovú ochranu obytnej zóny miestna časť Bytčica, hlavne v časti kontaktu s diaľničnou križovatkou – vo vzťahu ku existujúcim RD – priestor obchádzky poľnej cesty objekt č.143-00.

Špeciálny stavebný úrad vyhovuje uvedenej pripomienke 3) a pripomienky 1) a 2) zamietá.

Vydanie stavebného povolenia je spoplatnené podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Podľa položky č. 60 g) Sadzobníka správnych poplatkov stavebník zaplatil správny poplatok vo výške 6.000-Sk.

Odôvodnenie

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava podal listom č. 3120/32956/2008 zo dňa 27.08.2008, ktorý bol doručený na ministerstvo dňa 02.09.2008 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na uvedené objekty stavby.

Ministerstvo, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá oznámilo verejnou vyhláškou č.117857/2008-2331/z.42372 zo dňa 11.09.2008 začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy.

Nakoľko sú príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad upustil podľa § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. od ústneho konania a miestneho zisťovania a v oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2207 Z.z., v ktorej sa účastníci konania dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní ministerstvo preskúmalo predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62 zákona č. 50/1976 Zb. a zistilo, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Stavebník predložil doklady podľa § 2 zákona č. 669/2207 Z.z.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou boli doručené stanoviská, pripomienky a námietky od účastníkov konania uvedení vo výrokovej časti tohto rozhodnutia ku ktorým uvádzame nasledovné:

K stanovisku Pamiatkového úradu SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava uvedeným pod bodom III/A.

K bodu 1) uplatnené požiadavky sú zapracované vo výrokovej časti v podmienkach I/14 a II/15.

K stanovisku Obvodného banského úradu, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza uvedeným pod bodom III/B.

K bodu 1) uplatnené požiadavky sú zapracované vo výrokovej časti v podmienkach I/13 a II/14.

K pripomienke Odboru hlavného architekta Mestského úradu v Žiline:

K bodu 1) uvedená požiadavka, ktorá doteraz nebola vznesená na rokovaniach vo fáze prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie. Na jej splnenie, by bolo potrebné vybudovať nadchod nad privádzačom. V priestore OD METRO nie je priestor na vybudovanie takéhoto diela.

K bodu 2) uvedená požiadavka si vyžaduje zriadenie spomaľovacích a zaraďovacích pruhov na privádzači, nový návrh mosta nad privádzačom a vybudovanie novej mimoúrovňovej križovatky na diaľničnom privádzači. Takýto zásah do projektu bez definitívnej trasy IV. Okružnej nie je možné realizovať. Návrh novej trasy IV. Okružnej je v štádiu štúdie, ktorá ešte nie je prerokovaná a schválená.

Požiadavky uvedené pod bodom 1) a 2) mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené v územnom konaní. Stavebný úrad nie je oprávnený povoliť stavebné objekty v rozpore s územným rozhodnutím na predmetnú stavbu.

K bodu 3) uvedená požiadavka je zrealizovaná v DSP, pozdĺž celého privádzača v dotyku s Bytčicou sú navrhnuté protihlukové steny podľa odporúčania v hlukovej štúdií.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods.1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať rozklad na Ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava v lehote 7 dní odo dňa jeho oznámenia. Po vyčerpaní riadnych prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Ing. Ivan Kúdela
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR žiada dotknuté obecné úrady a mesto, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce na dobu 7 pracovných dní podľa § 8 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z., vyvesenie zverejnili vyhlásením v obecnom a mestskom rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením uvedených údajov.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:.....

dátum zvesenia:.....

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

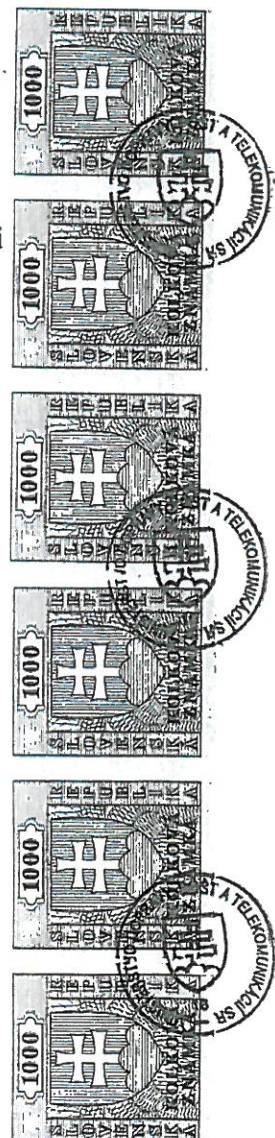
Doručuje sa:

Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Geoconsult, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava
3. Mesto Žilina, Mestský úrad, Nám. obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
4. Obecný úrad Porúbka č.29, 013 11 Lietavská Lúčka
5. Obecný úrad Lietavská Lúčka, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka
6. Ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Dotknuté orgány a organizácie:

1. Obvodný pozemkový úrad, ul. A. Kmeťa č. 17, 011 01 Žilina
2. Okresný úrad ŽP, ul. A. Kmeťa č. 17, 011 01 Žilina
3. Krajský úrad ŽP, 011 01 Žilina
4. Obvodný úrad ŽP, Nám. M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
6. Obvodný lesný úrad v Žiline, ul. A. Kmeťa č. 17, 011 39 Žilina
7. MDPT SR – sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva



8. KÚ pre cestnú dopravu a PK, Predmestská 1613, 011 95 Žilina
9. Obvodný úrad, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, J. Kráľa č.4, 010 40 Žilina
10. MO SR Správa nehnuteľnosti majetku a výstavby, ČSA 7, 975 90 Banská Bystrica
11. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
12. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
13. SPP, a.s., Lokálne centrum, Závodská cesta 26/2949, 010 11 Žilina
14. Obvodný banský úrad, Matice Slovenskej 10, 971 22 Prievidza
15. Krajské riaditeľstvo PZ SR KDI, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
16. Okresné riaditeľstvo PZ SR ODI, Veľká okružná 30, 010 75 Žilina
17. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
18. Lesy SR, š.p., OZ Žilina, Nám. M.R. Štefánika 1, 011 45 Žilina
19. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko B.B., Partizánska cesta 71, 974 00 Banská Bystrica
20. Slovak Telekom, a.s., RTC Žilina-sever, Poštová 1, 010 08 Žilina
21. T- Mobile Slovensko, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava
22. Orange Slovensko a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
23. Siemens s.r.o. VEREJNÉ OSVETLENIE ŽILINA, M.R. Štefánika 129, 010 01 Žilina
24. Stredoslovenská energetika, a.s., Ulica republiky 5, 010 47 Žilina
25. Severoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Bôricka cesta 1960, 010 57 Žilina
26. SVP, š.p., OZ Povodie Váhu, Nábr. I.Krasku 834/3, 921 80 Piešťany

OBEC PORÚBKA
Spoločný obecný úrad v Žiline
Odbor stavebný a životného prostredia
Oddelenie stavebného poriadku
 Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č: 6826/2010-55331/2010-OSŽP-AŠ

v Žiline 11.08.2010

Toto rozhodnutie je právoplatné

a vykonateľné dňa 15.11.2010

v Žiline, dňa 15.11.2010

-9-

Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E

navrhovateľ: Slovenská správa ciest – investičná výstavba a správa ciest

adresa: M. Rázusa 104/A , 010 01 Žilina

podal dňa 05.10.2009 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby,:

" I/64 Porúbka – obchvat „

v kat. území: Porúbka , Turie

na pozemku: líniová stavba

Obec Porúbka – Spoločný obecný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a zákona č. 416/2001 Z.z. O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, posúdil predložený návrh podľa §§ 32-40 stavebného zákona a §§ 3-4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a stavebného zákona

R o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

" I/64 Porúbka – obchvat „

v kat. území: Porúbka , Turie

na pozemku: líniová stavba

Týmto rozhodnutím sa stavba umiestňuje v k.ú.: Porúbka , Turie na pozemkoch parc. č.: líniová stavba.

V zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ust. § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zariadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

Vymedzenie územia:

Navrhovaná trasa je v súlade s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete, s koncepciou územného rozvoja SR a schváleným ÚPN VÚC Žilinského kraja v znení zmien a doplnkov. Štátna cesta I/64 predstavuje v smere sever- juh spojnicu okresov Žilina- Prievidza- Nitra- Nové Zámky- Komárno a priamo nadväzuje na medzinárodné ťahy. Návrh rieši preložku cesty I/64 v okrese Žilina v k.ú. Porúbka a Turie, ako obchvat obce Porúbka, ktorý bude plynulým pokračovaním južného privádzača diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Žilina z hľadiska potreby presunu tranzitnej dopravy mimo dotknuté obce. Hlavným účelom stavby je vybudovať modernú, kapacitnú dvojpruhovú komunikáciu spájajúcu dotknutý región prostredníctvom diaľnice D1 s centrálnymi časťami SR .Cesta I/64 v riešenom území je navrhnutá ako smerovo nedelená komunikácia kategórie C 11,5/80 vyhradená pre premávku motorových vozidiel napojená na jestvujúcu cestnú sieť okružnou križovatkou plynulo prechádzajúca do diaľničného privádzača Lietavská Lúčka. Trasa novonavrhovaného obchvatu je vedená údolím rieky Rajčianky v prevažnej miere na poľnohospodárskej pôde mimo zastavané územie obcí, na začiatku úseku v súbehu s jestvujúcou štátnou cestou I/64 a traťou ŽSR č.126 Žilina – Rajec.

Objektová skladba:

- 010 – Asanácie
- 020 – Vegetačné úpravy
- 030 – Príprava územia
- 031 – Príprava územia
- 032 – Rekultivácia opustených úsekov cesty
- 101 – Cesta I/64 Porúbka
- 102 – Okružná križovatka na ceste I/64
- 103 – Križovatková vetva do obce Porúbka
- 121 – Úprava poľnej cesty v km 1,546
- 122 – Preložka poľnej cesty v km 0,000
- 170 – Dopravné značenie
- 201 – Most na I/64 v km 0,558-1,048
- 202 – Most na I/64 v km 1,546
- 211 – Oporný múr na ceste I/64 v km 0,525 – 0,555
- 241 – Úprava potoka Ušianka v km 1,550
- 501 – Preložka splaškovej kanalizácie DN500- PVC

- 502- Cestná kanalizácia a ORL
 551 – Preložka vodovodu DN 600 – OCEĽ v km 0,960
 552 – Preložka vodovodu DN 600- Oceľ v km 1,956
 553 – Preložka zásobného vodovodu DN 150-PVC v km 1,544
 554 – Preložka prípojky vodovodu I“ v km 1,567
 555 – Vodovodná prípojka k rod.dому č. 310
 601 – Prekládka vzdušného 22 kV vedenia č.253 v km 1,700
 602 – Prekládka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka – obec v km 1,700
 603 – Prekládka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka pri stanici v km 1,210
 604 – Prekládka vzdušného NN vedenia v km 1,02
 605 NN prípojka pre osvetlenie okružnej križovatky
 611 – Osvetlene okružnej križovatky
 661 – Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia Slovak Telekom, a.s.
 671 – Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR
 690 – Meteorozariadenia
 701 – Preložka NTL plynovodu
 801 – Obchádzkové komunikácie
 811 – Obnova živičných krytov

Popis trasy :

Navrhovaný obchvat bude riešený ako dvojpruhová komunikácia v šírkovom usporiadaní podľa kategórie C 11,5/80. Celková dĺžka projektovaného úseku cesty je 2,3 km.

Na začiatku novonavrhovaného úseku je komunikácia napojená na jestvujúcu cestu I/64 v smere od Rajeckých Teplíc v km 193,26 pasportného staničenia, na konci sa smerovo a výškovo napojí na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, projektovaný firmou Geoconsult, a.s., Bratislava.

Návrh predmetného úseku cesty predstavuje líniovú stavbu odklonenú mimo zastavané územie s technickým riešením v kategórii C 11,5/80, ktoré rešpektuje normové požiadavky na veľkosti polomerov smerových a výškových oblúkov zodpovedajúce návrhovej rýchlosti 80 km/hod. Navrhované trasovanie riešeného úseku cesty I/64 bude z časti vedené na estakáde premostujúcej trať ŽSR, cestu III/018 89 do obce Turie a Turiansky potok, ďalej sa na trase navrhuje rámový mostný objekt – na prevedenie existujúcej poľnej cesty a upravovaného koryta potoka Ušianka. Trasou cesty budú dotknuté inžinierske siete v danom území - vzdušné vedenia VN a NN, vzdušné telekomunikačné vedenie, zabezpečovacie káble ŽSR, vodovodné a kanalizačné potrubia a NTL plynovod.

Stavba Cesta I/64 Porúbka - obchvat sa dotýka existujúceho komunikačného systému, a to jestvujúcej cesty I/64, ktorá v súčasnosti prechádza intravilánom obce Porúbka a ktorá sa zachováva kvôli pripojeniu obcí Porúbka, Turie, Višňové na novonavrhovanú dopravnú infraštruktúru, a cesty III/018 89 v smere do obce Turie.

Stavba I/64 Porúbka - obchvat nadväzuje v ZÚ v km 0,000 na pasportný km 193,26 jestvujúcej cesty I/64, ktorá ďalej prechádza intravilánom obce Porúbka. Prepojenie oboch ciest sa zrealizuje prostredníctvom navrhovanej okružnej križovatky. Trasa z okružnej križovatky vychádza v pravotočivom smerovom oblúku s polomerom $R=480$ m a so symetrickými prechodnicami dĺžky 80 m, pokračuje v priamej dĺžky 192,156 m po trvalotrávnatých porastoch medzi súčasnou št.cestou I/64 a traťou ŽSR, následne prechádza do pravotočivého oblúka s polomerom $R=460$ m a dvomi symetrickými prechodnicami $L=90$ m dostávajú sa v km 0,558 na mostnú estakádu dĺžky 490 m, ktorá trasu cesty prevedie ponad trať ŽSR č.126, št. cestu III/018 89 do obce Turie a údolie Turského potoka. Na estakáde je trasa vedená v ďalšom pravotočivom smerovom oblúku s polomerom 350 m a dvomi symetrickými prechodnicami $L=90$ m. Za estakádou prechádza trasa priamou dĺžky 786,631 m, kde v km 1,546 premostuje prostredníctvom navrhnutého rámového mostného objektu jestvujúcu poľnú cestu, do pravotočivého smerového oblúka s polomerom $R = 790$ m a so symetrickými prechodnicami s dĺžkou $L = 90$ m, aby sa v KÚ smerovo a výškovo napojila na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka.

Celkový rozsah stavby

Predmetný úsek cesty I/64 predstavuje stavbu s viacerými stavebnými objektmi úprav pozemkov, rekultivácií, cestných komunikácií, mostných objektov, oporných múrov a úprav inžinierskych sietí a úpravu vodného toku.

Hlavným stavebným objektom je **SO 101-00 Cesta I/64** o celkovej dĺžke 2,306 608 km v kategórii C 11,5/80. S riešenou cestou priamo súvisia stavebné objekty mostov (SO 201-00, SO 202-00) a oporného múru (SO 211-00). Súčasťou stavby je vybudovanie okružnej križovatky (SO 102-00) – vrátane osvetlenia okružnej križovatky (SO 611-00) - s pripojovacou vetvou na súčasnú cestu I/64, predstavujúcu spojenie obcí Porúbka a Turie s novonavrhovanou dopravnou infraštruktúrou (SO 103-00). V mieste vjazdu do okružnej križovatky vzniká potreba úpravy jestvujúcej cesty I/64.

Inžinierske siete sa riešia v nevyhnutnom rozsahu, v úsekoch, kde dochádza k stretu záujmov. Ide o preložky NTL plynovodu, vodovodu a kanalizácie, vzdušného telekomunikačného vedenia, vzdušného VN a NN vedenia, potrebná bude preložka zabezpečovacieho kábla ŽSR.

Pre vlastnú realizáciu stavby sa vybudujú dočasné obchádzkové komunikácie, provizórne staveniskové komunikácie, stavebné dvory a skládky materiálu a humusu. Keďže pre staveniskovú dopravu bude využívaná aj súčasná cesta I/64, súčasťou stavby bude obnova živičných krytov cesty v rozsahu od miesta napojenia novej križovatkovej vetvy na súčasnú cestu I/64 až po križovatku s cestou III/18089 do Turia na ploche 6280 m².

Zoznam správcov a užívateľov, ktorí prevezmú jednotlivé objekty do vlastníctva alebo správy
Stavebné objekty, ktorých prevádzkovateľom bude SSC IVSC Žilina:

- 101, 102, 103, 170, 201, 202, 211, 502, 611, 690, 811

Stavebné objekty v správe SEVAK, a.s.:

- 501, 551, 552, 553, 554, 555

Stavebné objekty v správe SSE-D a.s. Žilina:

- 601, 602, 603, 604, 605

Stavebné objekty v správe Slovak Telekom a.s. Bratislava:

- 661

Stavebný objekt v správe ŽSR:

- 671

Stavebné objekty vo vlastníctve SPP, a.s.:

- 701

Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia v Žiline č. ŽP A 2008/02501-004/Hnl zo dňa 28.10.2010 stavba I/64 Porúbka – obchvat – Zámer, navrhovateľa SSC Bratislava, IVSC Žilina sa nebude posudzovať a pre ďalší povolený proces bude riešený variant 1 predloženého zámeru s čiastočnými úpravami v úseku km 0,2 – 0,5 a km 1,0 – 2,3, kde sa navrhovaná trasa približuje

k trasovaniu variantu 2. Z vydaného rozhodnutia vyplynuli požiadavky, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov :

- Prípravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s Národnou diaľničnou spoločnosťou.
- Dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s nebezpečnými látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zák. č. 364/2004 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.).
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov) vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia. Pri výstavbe prístupovú cestu udržiavať v bezprašnom stave (postrekovanie).
- Dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle 12 zákona č. 220/2004 Z.z.
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia.
- Podľa zámeru bude výstavba situovaná do ochranného pásma dráhy (vzdialenosť 60 m) a obvodu dráhy, a preto v zmysle § 8 resp. § 12 zákona o dráhach, tieto možno zriaďovať len so súhlasom a za podmienok určených ÚRŽD.
- Riešiť vykonanie opatrení, ktorými sa zabezpečí cesta pred prípadnými škodami, napr. padaním kameňov, stromov a pod. z lesných pozemkov.
- Prípadné dotyky s lesnými pozemkami riešiť v zmysle zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch
- Zapracovať do územného rozhodnutia návrh opatrení, ktoré sú uvedené v časti IV: 10 posudzovaného zámeru.
- prípravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s NDS.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Situácia osadenia stavby – v prílohe č. 1 k územnému rozhodnutiu v M 1:10000, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Určenie podmienok:

- V rámci navrhovaného technického riešenia na kritickom mieste trasovania obchvatu pri jestvujúcom rodinnom dome súp.č. 310, na poz.p.č. 1700 KN , 1701/1 KN v k.ú. Turie, vlastníkov p.Karola Hrdináka a manž., Viery, bytom Turie 310, venovať osobitnú pozornosť zabezpečenia protihlukových opatrení a navrhnuť primerané opatrenia na minimalizáciu vplyvov navrhovanej stavby na ŽP (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov), a zachovanie pohody bývania v uvedenom rod.dome .
- vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia,
- venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrývkového materiálu, inventarizácii bonity v priamo dotknutom území,
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim,
- posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia na kritických miestach trasovania obchvatu v blízkosti jestv. rod.domov a obcí,

- v spolupráci s povolujuúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy,
- v ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnúť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podložia).
- v projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi)
-

Dodržať podmienky a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií:

1. **Vyjadrenie ŽSR, stredisko hospodárenia s majetkom, k projektovej dokumentácii, č. 0750/F1.05/433/2009, z 21.1. 2009:**
Zásah stavieb do pozemkov ŽSR v štádiu vybavovania stavebného povolenia žiadame riešiť zmluvou o budúcej zmluve na vecné bremeno. Zmluvy na vecné bremená sú realizované na Stredisku hospodárenia s majetkom.
2. **Vyjadrenie Žilinského samosprávneho kraja – stanovisko k projektovej dokumentácii, 1819/2009/OD-009, 05.02.2009:**
bez námietok
3. **Technická inšpekcia, a. s., č. 0504/2/2009, z 29.1. 2009:**
Projektovú dokumentáciu je potrebné predložiť vypracovanú v plnom rozsahu podľa §9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., okrem objektov 010 až 03 uvedených v Sprievodnej správe.
4. **T-Mobile – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, T2009/79, z 02.02.2009:**
bez námietok
5. **ŠOP SR – Správa Národného parku malá Fatra – stanovisko k projektovej dokumentácii, NPMF/1024/2008/2, z 11.12.2008:**
bez námietok
6. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, cz 2286/2009, z 28.01.2008:**
bez námietok
7. **Okresné riaditeľstvo PZ, okresný dopravný inšpektorát v Žiline – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, ORP-36-25/ODI, z 29.01.2009:**
Súhlasí s projektovou dokumentáciou. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie so zapracovaným návrhom trvalého a dočasného dopravného značenia žiadame predložiť na schválenie.
8. **Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, 09/00407-003/AND, z 12.02.2009:**
bez námietok
9. **Obec Porúbka – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii, zo dňa 05.02.2009:**
bez námietok

10. Obec Lietavská Lúčka – záväzné stanovisko obce, č. OcÚ-030/09/Šm, z 02.02.2009:

bez námietok

11. Krajský úrad Životného prostredia v Žiline – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, 2008/01633/Sta, z 17.12.2008:

Do PD zapracovať projekt vegetačných úprav a projekt ekoduktu.

12. Krajský pozemkový úrad v Žiline – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, KPÚ-2008/00994/15J, z 17.12.2008:

bez námietok

13. Krajský pamiatkový úrad Žilina – stanovisko k projektovej dokumentácii, ZA-09/0183-03/mag, z 09.02.2009:

Je nevyhnutné na ploche stavby uskutočniť záchranný archeologický výskum. Preto KPÚ Žilina podal podnet na Pamiatkový úrad SR v Bratislave (ďalej len PÚ SR), ktorý v zmysle § 37 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len pamiatkový zákon) je oprávnený vydať rozhodnutie o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum.

14. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline – stanovisko k projektovej dokumentácii, ORHZ-233/2009, z 10.02.2009:

bez námietok

15. Krajský úrad pre dopravu a pozemné komunikácie, č. 2009/00334-02, z 11.02.2009:

- V ďalších stupňoch PD požadujeme plne rešpektovať predovšetkým pripomienky správcu cesty I/64, t. j. Slovenskú správu ciest,
- v DSP odporúčame jednoznačne definovať správcov novobudovaných objektov so stanovením hraníc majetkovej správy jednotlivých objektov,
- tunajší úrad bude povoľovať stavbu predmetného obchvatu vrátane jeho súčastí a vyvolaných úprav (§18, ods. 3 zákona č. 135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov).

16. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, KDI Žilina, č. KRP-120-11/KDI-2009, z 13.02.2009:

bez námietok

17. Obvodný úrad životného prostredia Žilina, č. ŽP A 2008/02501-004/Hnl, z 28.10.2008:

- Prípravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s Národnou diaľničnou spoločnosťou.
- Dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s nebezpečnými látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zák. č. 364/2004 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.).
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov) vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia. Pri výstavbe prístupovú cestu udržiavať v bezprašnom stave (postrekovanie).
- Dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle 12 zákona č. 220/2004 Z.z.
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy vypracovať podrobne opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia.
- Podľa zámeru bude výstavba situovaná do ochranného pásma dráhy (vzdialenosť 60

}

m) a obvodu dráhy, a preto v zmysle § 8 resp. § 12 zákona o dráhach, tieto možno zriaďovať len so súhlasom a za podmienok určených ÚRŽD.

- Riešiť vykonanie opatrení, ktorými sa zabezpečí cesta pred prípadnými škodami, napr. padaním kameňov, stromov a pod. z lesných pozemkov.
- Prípadné dotyky s lesnými pozemkami riešiť v zmysle zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch
- Zapracovať do územného rozhodnutia návrh opatrení, ktoré sú uvedené v časti IV: 10 posudzovaného zámeru.

18. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, č. 629/66.4-44/GŠ/2009, z 21.01.2009:

S uvedenou stavbou súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Preložky vodovodu a kanalizácie musia byť riešené v zmysle č. 442/2002 Z.z. ako samostatne kolaudovateľné objekty, vybudované na náklady zriaďovateľa stavby. Obe preložky budú odovzdané našej organizácii bezplatným prevodom po ich kolaudácii, spolu s dokladmi v zmysle § 35 uvedeného zákona. Súčasťou odovzdávanej dokumentácie skutočného prevedenia, bude geodetické zameranie v digitálnej forme. Podmienky odovzdania preložiek musia byť zmluvne dohodnuté pred vydaním stavebného povolenia stavby.
- Pre preložené vodovodné a kanalizačné vedenia budú stanovené pásma ochrany v zmysle § 19 uvedeného zákona, vrátane zriadenia vecných bremien na dotknutých pozemkoch. Uplatnená požiadavka sa týka aj pozemkov majiteľa stavby.
- Projektové riešenie protikoróznej ochrany prívodného vedenia a objektov na ňom, žiadame pred spracovaním ďalšieho stupňa PD konzultovať s našou organizáciou.
- Odkal'ovacie potrubie DN 300 pri Turskom potoku riešiť ako tlakové v celom úseku, s výustným objektom do toku. V rámci vyústenia riešiť ochranu brehov a dna potoka spevnením v rozsahu min. 3 m nad a pod výustným objektom.
- Objekt 533 rieši prekládku zásobného vedenia, t. j. verejného vodovodu z vodojemu Porúbka do obce, nie vodovodnú prípojku.
- Realizácia prepájacích prác na oboch úsekoch prívodného vedenia DN 600, sa musí zabezpečovať súbežne tak, aby prepojenia včítane príslušných tlakových skúšok, iskrových skúšok, hygienického prepláču nových potrubí, vyvedenia a zavodenia príľahlých úsekov prívodného potrubia nepresiahla 12 hodín. Rovnakým spôsobom a v rovnakom čase, musia byť organizované prepájacie práce na kanalizačnom zberači DN 600. Tieto skutočnosti je potrebné spolu s nákladmi na vyvedenie a zavodenie prívodných vedení, včítane nákladov so zabezpečovaním týchto a súvisiacich prác zohľadniť v ďalších stupňoch PD.
- Preložku vodovodnej prípojky pre PD Brezová v Porúbke je potrebné prerokovať s jej vlastníkom. Na vodovodnej prípojke zriadiť novú vodomernú šachtu, ak jestvujúca šachta bola zrušená v rámci časti prípojky.
- Vodovodnú prípojku pre PD Brezová a rodinný dom č. 310 riešiť z HD PE rúr, D 32, PE 100, SDR 11.
- So zriadením stavebného dvora nad hlavným kanalizačným zberačom DN 500 nesúhlasíme.
- Ďalší stupeň PD s riešenými pozdĺžnymi profilmi, kladačskými plánmi a výkresmi jednotlivých objektov žiadame predložiť k vyjadreniu.

19. Družstvo Brezová, Žilina Bytčica, z 14. 01. 2009:

bez námietok

20. Hydromeliorácie, č. 525 – 2/110/2009, z 05.02.2009:

bez námietok

21. Obvodný úrad životného prostredia, odpadové hospodárstvo, A2009/00519-002/ObÚ ŽP-DEB, z 13. 02. 2009:

– Investor stavby zavedie evidenciu vzniknutých druhov odpadov zaradených podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/01 Z.Z.)

– Vyprodukované odpady je ich pôvodca (investor alebo dodávateľ stavby) povinný zneškodniť len na povolenej skládke alebo odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodnenie v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

22. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, č. SAMaV-119/2009-DpBB, z 24.02.2009:

S uvedenou akciou podľa priloženej projektovej dokumentácie s podmienkami:

– dodržať stálu prejazdnosť na ceste I/64, prípadne po náhradnej trase po dohode so Správou vojenskej dopravy Západ, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,

– v prípade dopravných obmedzení na ceste I/64 Vás žiadam o zaslanie informácie na Správu vojenskej dopravy Západ

23. Obec Turie, č. 128/2009, zo dňa 12.02. 2009:

bez námietok

24. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, č. 18/2009 SC ŽSK-053, zo dňa 27.02.2009:

SC ŽSK súhlasí s umiestnením stavby podľa predloženej PD za dodržania nasledovných podmienok:

– Pre činnosť na pozemkoch pri ceste III/018 89, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce a kde vyhláška predpisuje ochranné pásmo ceste 20m, požiadajte o výnimku ObÚ CD a PK v Žiline.

– Na základe tohto vyjadrenia požiadajte ObÚ CD a PK v Žiline o dočasné pripojenie staveniskovej komunikácie na cestu III/018 89. Prílohou žiadosti je aj vyjadrenie OR PZ, ODI v Žiline. V prípade potreby dočasné dopravné značenie zabezpečí a osadí investor na svoje náklady.

– Zemný kábel NN vedenia umiestniť min. 1,0 m za hranicu cestného pozemku.

– V miestach kríženia inžinierskych sietí s cestou III/018 89 požadujeme použiť výlučne technológiu pretláčania.

– K návrhu na pretriedenie pôvodného úseku cesty I/64 na cestu II. Triedy požadujeme predložiť stanovisko MDPaT SR ako ústredného cestného správneho orgánu.

– Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie.

25. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, č. A/2009/00259-HŽPZ, zo dňa 27.02.2009:

bez námietok

26. Obvodný úrad životného prostredia, č. A/2009/00751 – 2/ObÚŽP – Tva, zo dňa 04.03.2009:

– Všetky objekty, ktoré majú podľa § 52 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších zmien charakter vodnej stavby, podliehajú povoleniu podľa § 26 cit. Zákona o vodách tunajším orgánom štátnej vodnej správy.

Jedná sa o objekty:

241 Úprava potoka Ušianka v km 1,550

501 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500-PVC

502 Cestná kanalizácia a ORL

551 Preložka vodovodu DN 600-OCEĽ v km 0,960

552 Preložka vodovodu DN 600-OCEĽ v km 1,956

553 Preložka prípojky vodovodu DN 150-PVC v km 1,544

554 Preložka prípojky vodovodu 1“ v km 1,567

Preložky vodovodov, kanalizácií, ako aj úpravy (resp. preložky) vodných tokov prerokovať s ich správcami, požiadavky zohľadniť PD pre stavebné povolenie.

}

- V súlade s § 39 zákona o vodách počas výstavby urobiť potrebné opatrenia pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd, vypracovať a schváliť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do ŽP (havarijný plán).
- Na kanalizáciu a odlučovače ropných látok predpísať skúšky vodotesnosti, na vodovod tlakové skúšky v súlade s platnými STN.
- Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (vodného toku) prerokovať so správcom vodného toku, prípadné požiadavky taktiež zapracovať do PD.
- PD pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.
- Konkrétne podmienky realizácie stavby určí povoľujúci orgán v stavebnom povolení.

27. Orange Slovensko, č. BB – 0246/2009, z 29.01.2009:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávatel' farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.
- Aby odkryté PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu.
- Pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mob. 0907 721 378.
- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

28. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. A/2009/00752-002/ObÚ-ŽP/Bre, z 09.03.2009:

ObÚ – ŽP v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- Navrhovaná cesta bude prechádzať na mostnej estakáde pri južnom okraji prírodnej pamiatky Turská skala. Na území prírodnej pamiatky Turská skala platí v zmysle zákona štvrtý stupeň ochrany. V zmysle § 17 ods. 8 zákona, pokiaľ ochranné pásmo prírodnej pamiatky nebolo vyhlásené, je ním územie do vzdialenosti 60 m smerom von od jej hranice a platí v ňom tretí stupeň ochrany. Preto upozorňujeme žiadateľa, že pokiaľ práce na výstavbe cesty si vyžadujú zásah do ochranného pásma prírodnej pamiatky alebo zásah do samotného územia prírodnej pamiatky je nutné postupovať v zmysle platných právnych predpisov o ochrane prírody a krajiny (vyžiadanie súhlasu na činnosť, prípadne výnimku na činnosť).
- Výstavba cesty naruší mokrad'ové stanovisko nachádzajúce sa medzi súčasným

vedením cesty a železničnou traťou. Nakoľko táto lokalita je významnou liahňou obojživelníkov (mlok horký, rosnička zelená, skokan zelený) žiadame, aby výkopové práce hlbšie ako 30 cm a širšie ako 40 cm boli v čase od 15.3 do 15.5 kalendárneho roka v danej lokalite vylúčené. Pokiaľ výkopové práce nebude možné v danom termíne vylúčiť, žiadame o zabezpečenie výkopových prác tak, aby sa zabránilo vniknutiu živočíchov do výkopov.

– Stavebné dvory, skládky materiálu a humusu, provizórne staveniskové komunikácie a dočasné obchádzkové komunikácie budú zriadené mimo územia podmáčaných lokalít, mimo územia podmáčaných lokalít, mimo územia vodných tokov a mimo územia biotopu európskeho významu Kr2 Porasty borievky obyčajnej.

– Hydrický regionálny biokoridor – vodný tok Rajčianka je bohato lemovaný brehovými porastmi. Požadujeme, aby boli dodržané stavebné opatrenia, ktoré vylúčia akýkoľvek zásah do brehového porastu ako aj samotného vodného toku Rajčianka.

– Výstavba cesty predstavuje rušivý zásah do krajiny, preto požadujeme maximálne ozelenenie daného územia s ohľadom na rozľadové podmienky na ceste.

– Predložená projektová dokumentácia neobsahuje prílohu „E3 Dendrologický prieskum“. Preto požadujeme v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné konanie vykonať podrobnú inventarizáciu drevín v záujmovom území, s dôrazom na dreviny na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub drevín v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Taktiež bude dopracovaný projekt vegetačných úprav a ekoduktu.

29. Obvodový úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrana ovzdušia, A/2009/00750-002/ObÚ-ŽP/ChI, z 10.03.2009:

bez námietok

30. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, 1892/2009/389902/SŽTS/ F1.05, zo 17.03.2009:

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

– Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.

– Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.

– Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.

– Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OZT, EaE, AO Žilina sú v prílohe. Nakoľko cez pozemok prechádzajú DK ŽSR, je potrebné dodržať vyjadrenia ich správcov.

– Zábery pozemkov ŽSR prejedná investor alebo ním poverená osoba cestou ŽSR SHM RP Žilina.

– V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.

– Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, doplnený o všetky SO zasahujúce do OPD požadujeme predložiť k vyjadreniu.

– Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie územného rozhodnutia. Územné rozhodnutie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 420 GR ŽSR Bratislava.

Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k umiestneniu stavby podľa predloženej PD.

}

31. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, 1438/40/550/2009/O420, z 27.03.2009:

S umiestnením stavby súhlasí za dodržania podmienok:

- Projekt pre stavebné povolenie (musí obsahovať situáciu M 1:1 000 s presným vyznačením všetkých objektov zasahujúcich do OPD vo vzťahu k žel. Trati, tj. kilometrická poloha objektu k žel. trati a priečny rez v mieste križovania so žel. traťou) nám predložte na vydanie záväzného stanoviska cestou Oblastného riaditeľstva Trnava, Atrakčný obvod Žilina, ul. 1. mája 34, 040 01 Žilina
- Investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou
- Užívateľ stavby si nebude nárokovat' u ŽSR úpravy z titulu negatívnych účinkov žel. prevádzky
- K stavebnému povoleniu je investor povinný predložiť doklad pre umiestnenie objektov na pozemkoch v správe ŽSR vydaný v zmysle vyjadrenia Strediska hospodárenia s majetkom Bratislava, reg. Prac. Žilina č.j. 0750/F1.05/433/2009/RP Ža zo dňa 21.01.2009

32. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, regionálne pracovisko Žilina, 0750/F1.05/433/2009/RP Ža, z 21.01.2009:

Ku vypracovaniu zmluvy je potrebné predložiť:

- Súhlasné, súborné stanoviská ostatných zložiek ŽSR
- Žiadosť na uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve na vecné bremeno
- Projektovú dokumentáciu časti stavby, ktorej sa VB týka
- Presnú adresu, bankové spojenie a číslo účtu, IČO, DIČ, výpis z Obchodného registra (alebo Živnostenského registra) oprávneného z vecného bremena

33. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava oblastné riaditeľstvo Trnava, atrakčný obvod Žilina, ul. 9. mája 34, 010 01 Žilina, 61/2009/386301/AOŽA/F1.05, z 23.01.2009:

So stavbou súhlasí za dodržania podmienok:

- Stavbou nesmie byť narušená bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, odvodnenie a stabilita železničného telesa.
- Odvodnenie mosta musí byť zvedené mimo železničné teleso.
- Požadujeme rešpektovať všetky zariadenia ŽSR.
- V PD nie je priložená dokumentácia zo stavebných objektov SO 501 – Splašková kanalizácia, SO 502 – Cestná kanalizácia a SO 671 – Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR.
- V ďalšom stupni PD (DSP) požadujeme doložiť dokumentácie všetkých stavebných objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy.
- Požadujeme dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach odvetvového správcu sietí OZT č.j. 61/OZT/2009 zo dňa 19.01.2009 a ŽSR SHM RP Žilina, č.j. 0750/F1.05/433/2007/RP Ža, zo dňa 21.01.2009.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (DVP) požadujeme predložiť v dvoch vyhotoveniach k vyjadreniu.

34. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava – východ, 261/2009/389906/SEE/F1.05/108, z 20.02.2009:

Vykonávanie zemných prác v blízkosti drážnych podzemných silových káblových vedení a ich súčastí sa povoľuje za podmienok:

- Zaisťuje pred začatím zemných prác vytýčenie káblového vedenia priamo na mieste staveniska /trasy/.
- Upozorní organizáciu, ktorá vydala toto vyjadrenie, o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- Zoznámi preukázateľne pracovníkov, ktorých sa to týka, s polohou tohto vedenia /zariadenia/.
- Upozorní na možnú odchýlku uloženého vedenia /zariadenia/ od výkresovej dokumentácie /v metroch/.
- Vyzve svojich pracovníkov, aby dbali na dodržiavanie bezpečnosti pri práci v týchto miestach, a aby vo vzdialenosti 1 meter po každej strane vytýčenej trasy vedenia /zariadenia/ nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky /hlbiace stroje/.
- Uloží svojim pracovníkom, aby odkryté podzemné káblové vedenie /zariadenie/ riadne zaistili proti poškodeniu.
- Uloží svojim pracovníkom, aby riadne udupali zeminu pod káblom pred jeho zakrytím /záhozom/.
- Vyzve OR Trnava príslušný Atrakčný obvod k vykonaniu kontroly, či nie je vedenie /zariadenie/ viditeľne poškodené.
- Okamžite ohlási každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia OR Trnava Sekcia EE (elektrodispečer t.č. 02/20295588, 5587, 5586).

35. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Leopoldov, 258/2009/389902/SOZT-Pi/Fi-05, z 11.03.2009:

bez námietok

36. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, obl. Riad. Trnava, atrakčný obvod Žilina, 61-EE/2008, z 21.01.2009:

bez námietok

37. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, obl. Riad. Trnava, atrakčný obvod Žilina, úsek OZT, 12/OZT/09, z 19.01.2009:

Požadujeme:

- Pred začatím zemných prác vyznačenie polohy podzemného vedenia a zariadenia priamo na stavenisku – trase
- Upovedomenie organizácie, ktorá vydala toto vyjadrenie o začatí stavebných prác najmenej 7 dní vopred
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať práce s polohou tohto vedenia a zariadenia
- Upozornenie organizácie vykonávajúcej zemné práce na možnú odchýlku uloženia vedenia – zariadenia od výkresovej dokumentácie
- Upozornenie pracovníkov, aby dbali pri prácach v týchto miestach na najväčšiu opatrnosť a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1,5 m po každej strane vyznačenej trasy vedenia – zariadenia, aby nepoužívali žiadne mechanizmy (hlbiace stroje, zbíjačky, buldozéry a pod.)
- Aby odkryté podzemné káblové vedenie a zariadenie ŽSR bolo riadne zabezpečené

}

proti poškodeniu

- Aby organizácia vykonávajúca zemné práce zhutnila zeminu pod káblom – káblami, pred jeho – ich zakrytím – zahádzaním
- Aby organizácia vykonávajúca zemné práce vyzvala ŽSR OR Trnava – Atrakčný obvod Žilina – Stredisko miestnej správy KT Žilina na kontrolu kábla – káblov pred ich zakrytím, či vedenie, alebo zariadenie nie je viditeľne poškodené
- Aby neodkladne hlásila každé poškodenie podzemného vedenia a zariadenia ŽSR OR Trnava – Atrakčnému obvodu Žilina – Stredisku miestnej správy KT Žilina, ktoré toto vyjadrenie vydalo
- Aby bolo odhlásené ukončenie stavby ŽSR OR Trnava – Atrakčnému obvodu Žilina – Stredisku miestnej správy KT Žilina ŽSR, ktoré toto vyjadrenie vydalo

38. Slovaktelekom a.s. Karadičova 10, Bratislava, ZA-6281/09, z 27.03.2009:
bez námietok

39. Krajský úrad životného prostredia v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra č. 3, 010 10 Žilina, č. 2009/00204-01/Sta, z 07.04.2009:
bez námietok.

40. Rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky, Bratislava
zo dňa 7.4.2009 č.PÚ-09/347-2/1398/Gla .

Vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb

V ďalšom stupni PD zdokladovať vecnú a časovú koordináciu stavby podľa orgánov štátnej správy, dotknutých organizácií a účastníkov konania

Vyhradenie podrobnejších podkladov a projektovej dokumentácie

- Podľa § 58 ods.1 stavebného zákona v úplnom znení žiadosť o stavebné povolenie spolu s dokladovou časťou a predpísanou projektovou dokumentáciou podá stavebník stavebnému úradu,
- Podľa § 58 odst. 2 stavebného zákona v úplnom znení stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemkov alebo, že má k pozemkom iné právo podľa § 139 odst. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu,
- K žiadosti na vydanie stavebného povolenia predložiť projektovú dokumentáciu v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

ObÚ ŽP v Žiline - štátna vodná správa ako špeciálny stavebný úrad požiadať o vydanie príslušných vodoprávných povolení.

Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom a organizáciám v zmysle ich stanovísk k dokumentácii pre územné konanie.

17. Námietky účastníkov konania:

Karol Hrdinák , Turie 310 a Viera Hrdináková , Turie 310 podali na ústnom pojednávaní dňa 13.11.2009 písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ I/64 Porúbka – obchvat „k.ú. Porúbka-Turie v tomto znení:

Vzdialenosť / pôdorysne cca 3,0 m., vzdušnou čiarou cca 5m / navrhovanej stavby od domu č.s.310, postavenom na pozemku parc.číslo 1700 , kat.územia Turie , je neprípustná a neakceptovateľná pre ďalšie žitie v predmetnom rodinnom dome, z dôvodu hluku, prašnosti, otrasom domu, splodínám, ktoré by extrémna blízkosti obchvatu od domu priniesla, rovnako ako aj neúnosné obmedzenie života už počas výstavby / stav.stroje, nutné odstránenie oplotenia a následné nechránenie obývaného objektu

Melišíková Viera , Turská cesta 86, 013 11 Porúbka :

Súhlasí s asanáciou rod.domu č.86, na poz.p.č. 1555 v k.ú. Porúbka, žiada však zabezpečiť pre seba a manžela primerané náhradné bývanie, resp. vybudovanie nového rod.domu na susedných pozemkoch, kde je vlastníčka

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty.

O d ô v o d n e n i e :

navrhovateľ: Slovenská správa ciest – investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa 104/A , 010 01 Žilina podal dňa 05.10.2009 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: " I/64 Porúbka – obchvat „v kat. území: Porúbka , Turie , na pozemku: líniová stavba.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Obec Porúbka – Spoločný stavebný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku oznámil podľa ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona dňa 19.10.2009 začatie konania o umiestnení stavby verejnou vyhláškou a nariadil ústne pojednávanie, ktoré sa konalo dňa 13.11.2009 .V konaní o umiestnení stavby bolo zistené, že návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol v súlade so zákonom doložený projektovou dokumentáciou. Súčasťou dokumentácie boli vyjadrenia od dotknutých organizácií a orgánov a miestnej samosprávy. Ich stanoviská a pripomienky boli posúdené, skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Svoje stanoviská oznámili tieto orgány a organizácie:

Obvodný úrad pre CDaPK Žilina, Krajský úrad pre CDaPK Žilina, Krajský pamiatkový úrad Žilina, KPÚ Žilina, SSC Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, ObÚ ŽP v Žiline (štátna vodná správa, štátna správa v odpadovom hospodárstve, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa ochrany ovzdušia), Správa Národného parku Malá Fatra, Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia, Obvodný pozemkový úrad v Žiline, Okresné riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline, Krajské riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline, Žilinský samosprávny kraj, ODaK, T-Mobile Slovensko, a.s. Bratislava, Orange Slovensko, a.s., Slovak Telekom, a.s. Bratislava, SEVAK, a.s. Žilina,, SSE, a.s. Žilina,

}

SPP, a.s. Žilina, ŽSR GR Bratislava, ŽSR SR, OR Trnava, ŽSR, OR Trnava
 ŽSR, Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR
 Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR
 Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, Lesy SR,
 š.p. OZ Žilina, Ministerstvo obrany SR, SVP, š.p. Piešťany, POD Radol'a, AGO spol. s
 r.o. Kysucký Lieskovec.

K územnému rozhodnutiu o umiestnení stavby sa vyjadrili:

Obec Porúbka, Obec Turie

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Karol Hrdinák, Turie 310 a Viera Hrdináková, Turie 310 podali na ústnom pojednávaní dňa 13.11.2009 písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „**I/64 Porúbka – obchvat „k.ú. Porúbka-Turie** v tomto znení:

Vzdialenosť / pôdorysne cca 3,0 m., vzdušnou čiarou cca 5m / navrhovanej stavby od domu č.s.310, postavenom na pozemku parc.číslo 1700, kat.územia Turie, je neprípustná a neakceptovateľná pre ďalšie žitie v predmetnom rodinnom dome, z dôvodu hluku, prašnosti, otrasom domu, splodínám, ktoré by extrémna blízkosť obchvatu od domu priniesla, rovnako ako aj neúnosné obmedzenie života už počas výstavby, ako stav.stroje, nutné odstránenie oplatenia a následné nechránenie obývaného objektu

s a v y h o v u j e .

Pred vydaním stavebného povolenia v rámci navrhovaného technického riešenia a majetkoprávneho vysporiadania na kritickom mieste trasovania obchvatu pri jestvujúcom rodinnom dome súp.č. 310, na poz.p.č. 1700 KN, 1701/1 KN v k.ú. Turie, vlastníkov p.Karola Hrdináka a manž., Viery, bytom Turie 310, je navrhovateľ povinný venovať osobitnú pozornosť zabezpečenia protihlukových opatrení a navrhnuť primerané opatrenia na minimalizáciu vplyvov navrhovanej stavby na ŽP (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov), a zachovanie pohody bývania v uvedenom rod.dome.

Melišíková Viera, Turská cesta 86, 013 11 Porúbka :

Súhlasí s asanáciou rod.domu č.86, na poz.p.č. 1555 v k.ú. Porúbka, žiada však zabezpečiť pre seba a manžela primerané náhradné bývanie, resp. vybudovanie nového rod.domu na susedných pozemkoch, kde je vlastníčka

s a z č a s t i v y h o v u j e .

Investor stavby požiadava spracovateľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, aby prehodnotil nutnosť asanácie predmetnej nehnuteľnosti a aby navrhol také technické riešenie a opatrenia, aby ostala nehnuteľnosť zachovaná.

V prípade, že z technického hľadiska nebude možné nehnuteľnosť zachovať, zabezpečiť investor stavby vypracovanie súdnoznaleckého posudku na ocenenie nehnuteľnosti, pričom znalecký posudok bude vopred odsúhlasený vlastníkom nehnuteľnosti. V prípade dohody s vlastníkom bude SSC-IVSC Žilina súčinná pri zabezpečení adekvátnej nehnuteľnosti.

Na základe toho stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do **15 dní** odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Žilina, Odb.SaŽP, Oddelenie stavebného poriadku. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení občianskeho súdneho poriadku.




Ing. Milan JANURA
starosta obce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Porúbka, Obce Turie. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Moyzesova 54, 010 01 Žilina

č.j.: ŽP A 2008/02501-004/HnI

V Žiline, 28.10. 2008

Vybavuje: Mgr. Hanuliaková

Č.tel.: 041/5523323

ROZHODNUTIE

44388

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon EIA“), na základe zámeru „**I/64 Porúbka – obchvat**“, ktorý predložil navrhovateľ, **Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina**, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, „**I/64 Porúbka – obchvat**“, predstavuje vybudovanie dopravného systému pre prevedenie tranzitnej dopravy mimo obcí a napojenie na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, dĺžka trasy 2,310 alebo 2,331 km.

Navrhované riešenie obchvatu je odvodené z normovej kategórie cesty C 11,5/80 ako dvojpruhová komunikácia. Na začiatku rekonštruovaného úseku je komunikácia napojená na existujúcu cestu I/64 v smere od Rajeckých Teplíc, na konci sa smerovo a výškovo napojí na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina. Začiatok navrhovaného obchvatu je v km 193,26 pasportného staničenia cesty I/64.

Stavba je navrhnutá v dvojvariantnom riešení.

Variant 1 rieši preložku cesty s celkovou dĺžkou 2,310 km. V úseku sú navrhnuté mostné objekty: estakáda s celkovou dĺžkou cca 330 m a dva presypané mostné objekty Tubosider DN 6500. Variant si vyžaduje vybudovanie oporného múru v km 0,465 – 0,750 staničenia a v km 0,645 – 0,750. Navrhovaná trasa je vedená v úzkom koridore, v ktorom bude v súbehu so súčasnou cestou a traťou ŽSR a bude narušovať ochranné pásmo ŽSR.

Variant 2 rieši preložku cesty s celkovou dĺžkou 2,331 km. V úseku sú navrhnuté mostné objekty: estakáda s celkovou dĺžkou cca 685 m a dva presypané mostné objekty Tubosider DN 6500. Dlhšia mostná estakáda vylúči kolíziu navrhovanej stavby s ochranným pásmom ŽSR.

Posudzovaný zámer v oboch variantoch prechádza v tesnej blízkosti PP Turská sklala, kde cesta bude prechádzať pri jej južnom okraji na mostnej estakáde. Výstavbou dôjde k zásahu do lesného porastu v blízkosti vymedzeného chráneného územia a odstráneniu časti vegetácie. Ďalej stavba bude prechádzať v blízkosti NPR Slnčné skaly, no k priamemu styku s rezerváciou nedôjde.

Predložený zámer je situovaný v kraji Žilinskom, okrese Žilina, katastrálne územie Turiec: výraznejšie pozemky p.č. KN 1833, 1832, 1806/2, 1699, 1700, 1701/1, 1812, katastrálne územie Porúbka, p.č. KN 2317/2, 2358/1, 2360, 2361, 2363/1, 2348, 1589/3, 2319/1, 1554/1, 1550, 1647/1, 1445, 1172/1, 2340, 1138/6, 1115, 872, 1096, 2299.

Navrhovaná činnosť „I/64 Porúbka – obchvat“ navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pre ďalší povolenací proces bude riešený variant I. predloženého zámeru s čiastočnými úpravami v úseku km 0,2 - 0,5 a km 1,0 – 2,3, kde sa navrhovaná trasa priblíži k trasovaniu variantu II.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina predložil Obvodnému úradu životného prostredia v Žiline podľa § 22 zákona EIA dňa 15. 8. 2008 zámer „I/64 Porúbka – obchvat“.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8, kapitola č. 13 „Doprava a telekomunikácie“, položka č. 8) Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov bezlimitne k zákonu č. 24/2006 Z.z., podlieha **zisťovaciemu konaniu**, ktoré ObÚ ŽP vykonal podľa § 29 zákona.

V rámci zisťovacieho konania ObÚ ŽP rozoslal zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci vrátane verejnosti.

V zákonom stanovenom termíne doručili na ObÚ ŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. *Obec Porúbka* listom č.j.: 310/2008 zo dňa 9. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok
2. *Obec Lietavská Lúčka* listom č.j.: OcÚ-261/08/Šm zo dňa 11. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok
3. *Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov* listom č.j.: 117501/2008-SSZEÚaMV/č.z.39691 zo dňa 9. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
 - Je potrebné, aby príprava a realizácia obchvatu bola koordinovaná s výstavbou diaľničného privádzača. Žiadame, aby investor stavby spolupracoval s Národnou diaľničnou spoločnosťou pri príprave a realizácii oboch stavieb.

4. **Obvodný úrad životného prostredia v Žiline** listami A2008/02544/ObÚŽP-DEB zo dňa 26. 8. 2008 za úsek ŠSOH, A2008/02545-02/ObÚŽP/Puc zo dňa 20. 8. 2008 za úsek ŠSOPaK, A2008/02543-002/ObÚŽP/Chl zo dňa 2. 9. 2008 za úsek ŠSOO a A2008/02546-2/ObÚŽP zo dňa 2. 9. 2008 za úsek ŠVS s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
 - Počas výstavby prijať také opatrenia, aby nebolo okolie zaťažované zvráteným prachom
 - Dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s nebezpečnými látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zák. č. 364/2004 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.)
5. **Krajský úrad životného prostredia v Žiline** listom 2008/01279/Gir zo dňa 17. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.
6. **Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a komunikácií** listom č.j.: 4321/2008/ODK-002 zo dňa 22. 8. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok Pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie bol odporúčený variant II.
7. **Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja** listom č.j.: 4618/2008/ORR-002 zo dňa 17. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.
8. **Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina** listom č.j.: 2008/01615-002 zo dňa 22. 8. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
 - Pri realizácii stavby je predpoklad, že pri stavebnej činnosti bude ovplyvnené ovzdušie z hľadiska prašnosti, hlučnosti a koncentrácie exhalátov, nakoľko sa zvýši intenzita nákladnej a osobnej dopravy. V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy je potrebné vypracovať podrobne opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia. Pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie bol odporúčený variant II.
9. **Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina** listom 08/01819-003/AND zo dňa 19. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.
10. **Obvodný pozemkový úrad v Žiline** listom ObPÚ-2008/02053-Sá zo dňa 16. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
 - Dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z.z.
11. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline** listom č.j.: A/2008/03994-IIŽP zo dňa 16. 9. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok
12. **Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, sekcia špeciálneho stavebného úradu** listom č.j.: 4287/08-ŠSÚ/S-Dr zo dňa 26. 8. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
 - Podľa zámeru bude výstavba situovaná do ochranného pásma dráhy (vzdialenosť 60 m) a obvodu dráhy, a preto v zmysle § 8 resp. § 12 zákona o dráhach, tieto možno zriaďovať len so súhlasom a za podmienok určených ÚRŽD

13. *Obvodný úrad v Žiline, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia listom č.j.: 2008/12315-002 zo dňa 28. 8. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok*
14. *Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline listom č.j.: ORH/2350/2008 zo dňa 26. 8. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok*
15. *Obvodný lesný úrad v Žiline listom č.j.: 2008/00686-OLÚ zo dňa 28. 8. 2008 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:*
 - Riešiť vykonanie opatrení, ktorými sa zabezpečí cesta pred prípadnými škodami, napr. padaním kameňov, stromov a pod. z lesných pozemkov
 - Prípadné dotyky s lesnými pozemkami riešiť v zmysle zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch
 - Pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie bol odporúčený variant I.

Na základe predložených pripomienok HBH projekt spol. s r.o. Banská Bystrica pozvánkou zo dňa 23. 9. 2008 zvolal pracovné stretnutie, ktoré sa uskutočnilo dňa 29. 9. 2008. Na pracovnom stretnutí bolo za účasti prítomných podľa prezenčnej listiny dohodli na pokračovaní v spracovaní PD pre ďalšie stupne povolení vo variante I. s úpravou trasy v úseku 0,2 - 0,5 a km 1,0 - 2,3, kde sa navrhovaná trasa priblíži k trasovaniu variantu II.

Záver

ObÚ ŽP, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, vrátane verejnosti a rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- Pripravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s Národnou diaľničnou spoločnosťou.
- Dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s nebezpečnými látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zák. č. 364/2004 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.).

- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov) vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia. Pri výstavbe prístupovú cestu udržiavať v bezprašnom stave (postrekovanie).
- Dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z.z.
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia.
- Podľa zámeru bude výstavba situovaná do ochranného pásma dráhy (vzdialenosť 60 m) a obvodu dráhy, a preto v zmysle § 8 resp. § 12 zákona o dráhach, tieto možno zriaďovať len so súhlasom a za podmienok určených ÚRŽD
- Riešiť vykonanie opatrení, ktorými sa zabezpečí cesta pred prípadnými škodami, napr. padaním kameňov, stromov a pod. z lesných pozemkov
- Prípadné dotyky s lesnými pozemkami riešiť v zmysle zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch
- Zapracovať do územného rozhodnutia návrh opatrení, ktoré sú uvedené v časti IV: 10 posudzovaného zámeru.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.




RNDr. Drahomíra Macašková
Prednostka úradu



Doručuje sa:

1. SSC Bratislava, IV a SC Žilina, M. Rázusa 104, Žilina
2. IIBH Projekt spol. s r.o., Partizánska cesta 97, 974 01 Banská Bystrica
3. MDPaT SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
4. Obec Porúbka, OcÚ, 013 11 Lietavská Lúčka
5. Obec Turie, OcÚ, 013 12 Turie
6. Obec Lietavská Lúčka, OcÚ, 013 11 Lietavská Lúčka
7. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline
8. Krajský úrad životného prostredia v Žiline
9. Žilinský samosprávny kraj – odbor dopravy
10. Žilinský samosprávny kraj – odbor regionálneho rozvoja
11. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline
12. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline
13. Obvodný pozemkový úrad Žilina
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
15. Obvodný lesný úrad v Žiline
16. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Bratislava
17. Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia
18. OR HaZZ v Žiline



4

**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

Ministerstvo Životného prostredia SR
Odbor environmentálneho
posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
6101/2013-3.4/ml / 21.06.2013

Naše číslo
KRHZ-ZA-OPP-59-013/2013

Vybavuje
npor. Ing. Stanislav Stašík

Žilina
08.07.2013

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - zámer – stanovisko

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. m) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru „**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka**“ z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Príloha: 1 x ZÁMER


pplk. Ing. Jaroslav Kapusniak
riaditeľ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Označ.: 656/GC-03/2013

Záznam z pracovného rokovania

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina Dokumentácia na stavebné povolenie
Čís. zákazky / čís. projektu:	1347 / 1214
Konanej dňa:	03.10.2013
Miesto:	NDS a.s., Bratislava
Prítomní:	Vid' priložená prezenčná listina, ktorej originál je založený u projektanta.
Program:	Vstupné rokovanie bolo zvolané za účelom potvrdenia a upresnenia požiadaviek objednávateľa na horeuvedenú stavbu.
V zmysle porady sa prítomní dohodli a konštatujú nasledovné:	
Zodp./ termín	
<ol style="list-style-type: none"> Objednávateľ požaduje vypracovať PD predmetnej akcie v zmysle rozsahu hodnotenia, vydaného MŽP SR v 07/2013 k Zámeru EIA vypracovanému v 06/2013 – t.j. bez križovatky IV. Okružná (Variant 1) umožňujúcej napojenie obchvatu mesta Žilina na diaľničný privádzač. V prípade, že sa v priebehu projekčných prác preukáže potreba riešiť na privádzači križovatku IV. Okružná, bude táto skutočnosť riešená dodatkom k ZoD. Zhotoviteľ upozorňuje Objednávateľa na potrebu vypracovania Správy o hodnotení EIA na predmetnú stavbu určenú spojením stavieb Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina a I/64 Porúbka – obchvat pred vypracovaním DSP predmetnej stavby, nakoľko z procesu EIA môžu vyplývať požiadavky, ktoré bude potrebné zapracovať do DSP. Zhotoviteľ upozorňuje na skutočnosť, že v súťažných podkladoch na zhotoviteľa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná skala sa zo stavby Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina do stavby diaľnice D1 preberajú 4 stavebné objekty: <ul style="list-style-type: none"> • 102-00 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina v km 1,600 – 2,500 • 134-00 Preložka poľnej cesty v km 1,750 • 204-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750 • 206-00 nad diaľnicou D1 v km 2,100 <p>Objednávateľ túto skutočnosť preverí a zhotoviteľa bude o ďalšom postupe informovať v lehote 5 pracovných dní.</p>	

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:
STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001

Telefón
+421/2/5057 4700
+421/2/5057/klapka

Fax
+421/2/5057 4799
+421/2/5057 4798

Internet
www.geoconsult.sk
office@geoconsult.sk



Bankové spojenie
VOLKSBANK Slovensko, a.s.
číslo účtu: 4 000 169 306

IČO: 31 422 969
DIČ: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka č. 15 188/B



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

4. Zhotoviteľ podrobne zmapuje dotknutosť nehnuteľností plánovaných na asanáciu v trase privádzača v súlade s požiadavkou uvedenou v Rozsahu hodnotenia z 24.07.2013.
5. Objednávateľ požaduje držať číslovania stavebných objektov privádzača v zmysle pôvodnej DSP z r.2006. Stavebné objekty Obchvatu Porúbky budú do objektovej skladby pridané vždy za objekty privádzača.
6. Vzhľadom na komplexné riešenie cestnej kanalizácie pri spojení stavieb (obchvat Porúbky s cestnou kanalizáciou, privádzač v km 0,000 – 1,600 bez kanalizácie, privádzač v km 1,600 – KÚ s cestnou kanalizáciou), Zhotoviteľ spolu s príslušnými zložkami ObÚ ŽP preverí potrebu vybudovania cestnej kanalizácie v úseku km 0,000 – 1,600 privádzača, v ktorom v pôvodnej DSP z r.2006 projektovaná nebola.
7. Zhotoviteľ spolu s príslušnými zložkami ObÚ ŽP v Žiline preverí požiadavku vybudovania ekoduktu, postavenie ktorého je požadované v rozhodnutí o umiestnení stavby I/64 Porúbka - obchvat.
8. Objednávateľ čo najskôr požiadava spracovateľa dokumentácie (zhotoviteľa stavby, investora) nasledujúceho úseku stavby privádzača a križovatky Solinky o poskytnutie potrebných podkladov (DSRS) Zhotoviteľovi, aby mohol stanoviť koniec úseku pre zabezpečenie bezproblémového a jednoznačného napojenia stavby na vybudovaný úsek privádzača.
9. Preverenie stavebných vlastností vybudovaných pilierov mosta 217-00 bude Objednávateľ požadovať od budúceho Zhotoviteľa stavby. Zhotoviteľ PD DSP pre most 217-00 vypracuje a prevezme záruku iba za hornú stavbu a príslušenstvo mosta.
10. Objednávateľ požaduje v PD skoordinať ISD na stavbe diaľničného privádzača s ISD na stavbe D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové.
11. Doplnkový IGP bude v zmysle súťažných podkladov realizovaný iba pre úsek obchvatu Porúbky, projekt GÚ predloží Zhotoviteľ na odsúhlasenie Objednávateľovi podľa možností čo najskôr.

Tento záznam je považovaný za platný, ak do piatich pracovných dní po jeho doručení zhotoviteľ záznamu nedostane písomné pripomienky k jeho obsahu.









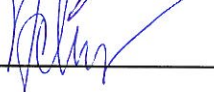

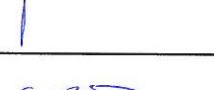


Príloha: prezenčná listina z rokovania

Zapísal: Ing. Marek Goláb

V Bratislave, dňa: 04.10.2013

Prezenčná listina

Názov stavby: **Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina,**
 Vec: **pracovné rokovanie**
 Čís. zákazky / čís. projektu: **1347 / 1214**
 Konanej dňa: **03. 10. 2013**
 Miesto: **NDS a.s., Bratislava**

Priezvisko (čitateľne):	Organizácia, e-mail:	Telefón:	Podpis:
LATO	NDS, a.s.	0911 125 469	
Tomáš Pollak	NDS	02/58311310	
PAYLÍK	NDS a.s.	02/58311358	
OKULIAŘOV	NDS	02/58311344	
ŠHELÍK MARIEK	GEOCONSULT, spol. s r.o.	02/50574715	
JOHN JAHNKE		02/50574708	
Jakubík		02/50574702	
ŽIAK			
GOLAB		02/50574709	



ŠTÁTNÁ OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
REGIONÁLNE CENTRUM OCHRANY PRÍRODY VO VARÍNE
SPRÁVA NÁRODNÉHO PARKU
MALÁ FATRA

Hrnčiarska ul. 197, 013 03 Varín



Geoconsult, spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.Box 34
820 05 Bratislava

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	23. 10. 2013
Základné číslo:	1347
Číslo:	640
Úsek:	3
Vybav:	PMF Jakubis

Váš list číslo/zo dňa
645/GC-03/2013 / 14.10.2013

Naše číslo
NPMF/861/2013/2

Vybavuje
Ing. P. Toman

Varín
18.10.2013

Vec:

Žiadosť o poskytnutie podkladov – diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina - odpoveď.

Týmto Vám oznamujeme, že Vami požadované údaje ku spracovaniu dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) predmetného privádzača, vrátane obchvatu Porúbky, sme Vám zaslali dňa 18.10.2013 na e-mailovú adresu ivan.jakubis@geoconsult.sk. Faktúra za vykonané úkony vo výške 27,66 € (bez DPH) Vám bude doručená z Riaditeľstva ŠOP SR v Banskej Bystrici.

S pozdravom


Mgr. Michal Kalaš
riaditeľ Správy NP Malá Fatra
Štátna ochrana prírody SR
Regionálne centrum ochrany prírody
Správa Národného parku Malá Fatra
Hrnčiarska 197
013 03 Varín

Príloha:

Digitalizované hranice PR Slnecné skaly, PP Turská skala a ÚEV Slnecné skaly (vo formátoch SHP) zaslané dňa 18.10.2013 e-mailom na adresu ivan.jakubis@geoconsult.sk



7

**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

• •

GEO 3 Trenčín s.r.o.,
ul. Gen. M. R. Štefánika 42
911 01 Trenčín

• •

Váš list číslo/zo dňa
/ 18.10.2013

Naše číslo
KRHZ-ZA-OPP-59-016/2013

Vybavuje
npor. Ing. Stanislav Stašík

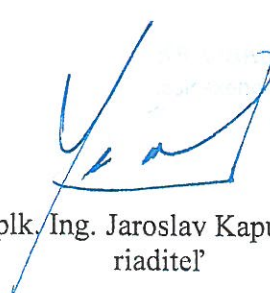
Žilina
23.10.2013

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina - Aktualizácia, potvrdenie pôvodných inžinierskych sietí, vyznačenie a vytýčenie nových inžinierskych sietí – vyjadrenie

Na Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline bola dňa 21.10.2013 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie pre akciu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“.

K uvedenému dávame nasledovné vyjadrenie. V správe Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Žiline sa v danej lokalite **nenachádzajú inžinierske siete**, ani pozemky vo vlastníctve SR.


pplk. Ing. Jaroslav Kapusniak
riaditeľ

Na vedomie:

Centrum podpory Žilina
JUDr. Milan Krčmárík
riaditeľ
Kuzmányho 26
010 01 Žilina

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

GEO 3 Trenčín s.r.o.
 Ul. Gen. M. R. Štefánika 42
 911 01 Trenčín

Váš list – číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
21.10.2013	KPUZA-2013/10942-7/67999/VLA	Mgr. Katarína Vlaszatá	28.10.2013

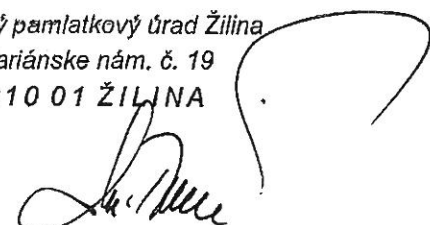
Vec

Aktualizácia, potvrdenie pôvodných inžinierskych sietí, vyznačenie a vytýčenie nových inžinierskych sietí na stavbe „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“, líniová stavba v k. ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica - vyjadrenie

Krajskému pamiatkovému úradu Žilina (ďalej len „KPÚ Žilina“), ako príslušnému orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 zákona č.49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) bola dňa 24.10.2013 doručená spoločnosťou GEO 3 Trenčín s.r.o., Ul. Gen.M.R. Štefánika 42, 911 01 Trenčín žiadosť o aktualizáciu, potvrdenie pôvodných inžinierskych sietí, vyznačenie a vytýčenie nových inžinierskych sietí na stavbe „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ líniová stavba v k. ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica, na základe ktorej vydáva toto vyjadrenie:

na predmetnej stavbe bola čiastočne zrealizovaná terénna časť archeologického výskumu Archeologickým ústavom Slovenskej akadémie vied v Nitre (viď príloha), a to v polohe Bytčica – Lipovec (avšak iba v telese diaľnice) a čiastočne v polohe Lietavská Lúčka – Ílové/Dráhy. Vzhľadom na túto skutočnosť je **nevyhnuté pokračovať v archeologickom výskume** na ploche predmetnej stavby za podmienok určených v rozhodnutí vydanom Krajským pamiatkovým úradom Žilina pod č. ZA-08/1052-05/FUR zo dňa 24.11.2008.

Krajský pamiatkový úrad Žilina
 Mariánske nám. č. 19
 010 01 ŽILINA


 Ing. Miloš Dudáš, CSc.
 riaditeľ

Príloha

Baulus 4/LOT 4/ Stavebná časť 4- „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka –Žilina“
 Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Žilina pod č. ZA-08/1052-05/FUR zo dňa 24.11.2008

KRAJSKÝ PAMIAŤK

Mariánske nám. 1

AD ŽILINA

Žilina

Č. konania.: ZA-08/1052-05/FUR

Vybavuje: Mgr. Martin Furman

V Žiline, dňa: 24.11.2008

70-7126
20.11.2008

Toto rozhodnutie je právoplatné
dňa 15.12.2008
a vykonáva sa odtom
dňa 12.02.2009
Za správcu:

ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPÚ Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

**určuje podmienky vykonania archeologického pamiatkového výskumu
v súvislosti so stavbou „Dlaňičný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ na pozemkoch v kat.
územiach Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica**

Pamiatkový archeologický výskum bude pozostávať z predstihového výskumu formou:

- zist'ovacou sondážou v úsekoch priamo dotknutých evidovaných archeologických lokalít vyznačených v mapovej prílohe vyjadrenia Archeologického ústavu SAV Nitra. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
- sledovania zemných prác vo všetkých úsekoch stavby, ktoré budú narušené výkopovými prácami. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
- podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- podľa § 36 odsek 2 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvoria pred začatím výskumu podľa § 39 odsek 1 pamiatkového zákona dohodu,
- doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
- odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 odsek 9 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu do 60 dní od skončenia výskumu KPÚ Žilina.

Pri vykonávaní archeologického výskumu je oprávnená osoba povinná:

- podľa § 39 odsek 5 pamiatkového zákona oznámiť preukázateľnou formou začatie archeologického výskumu do 15 dní KPÚ Žilina,
- postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
- vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu nálezov z výskumu,
- nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
- zvolať vstupnú, priebežnú a záverečnú odbornú komisiu za účasti zástupcov KPÚ Žilina,
- spracovať výskumnú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať náležitosti podľa § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, s dôrazom na zachytenie celého vývoja priestoru predmetných parciel, s doložením zistených skutočností v nálezových listoch, fotografickej dokumentácii a kresebnej dokumentácii pozostávajúcej z celkovej situácie plochy výskumu a jeho profilov,
- naložiť s huteľnými archeologickými nálezmi v zmysle zákona č. 115/1998 Z. z. o múzeách a galériách a o ochrane predmetov múzejnej a galerijnej hodnoty v znení neskorších predpisov, o čom písomne upovedomí KPÚ Žilina do 60 dní od odovzdania výskumnej dokumentácie.

Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené KPÚ Žilina.

Odôvodnenie

Dňa 30.4.2007 PÚ SR vydal rozhodnutie č. PÚ-07/658-5/3128/Han o nevyhnutnosti vykonať na predmetnej stavbe záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. KPÚ Žilina z toho dôvodu dňa 6.10.2008 oznámil začatie konania o podmienkach realizácie výskumu v súlade § 39 ods. 3 pamiatkového zákona a stanovil lehotu, v ktorej sa mohli uplatniť pripomienky. Účastník konania nemal pripomienky. V konaní si zabezpečil vyjadrenie Archeologického ústavu SAV Nitra č. 2816/629/07, z ktorého vyplýva, že plánovaná stavba prechádza niekoľkými evidovanými archeologickými lokalitami. Je preto odôvodnený predpoklad, že bez realizácie archeologického výskumu by mohlo dôjsť k zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt – archeologických objektov či nálezových situácií.

Archeologický výskum je oprávnený vykonávať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese www.pamiatky.sk.

Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 1, 3, 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe vyššie uvedených dôvodov KPÚ Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. na KPÚ Žilina. Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.




Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Rozhodnutie sa doručuje

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Na vedomie

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV
SLOVENSKEJ AKADEMIE VIED
AKADEMICKÁ 2
949 21 NITRA

Krajský pamiatkový úrad v Žiline	
Evid. č.:	45708/13
Dátum:	12-07-2013
Čís. spisu:	2013/10942-4
Vybavuje:	VLA
Prílohy:	Q

Vaša značka	Naša značka	Dátum	Vybavuje
KPUZA-2013/10942-2/41595/VLA	534/13	9.7. 2013	Mgr. B. Zajacová
			+421 902 925 644

Baulos 4 / LOT 4 / Stavebná časť 4 – „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“
(km 0, 000 – 4, 400)

Archeologický prieskum, ako súčasť tzv. Early Works/Prípravných prác na trase Diaľnice D1 – „Hričovské Podhradie – Dubná Skala“, bol zahájený dňa 12.4. 2010. Po dohodnutí postupu archeologických a stavebných prác sa začalo so skrývkou ornice v jednotlivých úsekoch. Na základe rozhodnutia vydaného Krajským pamiatkovým úradom Žilina pod číslom ZA-08/1052-05/FUR zo dňa 24.11.2008 sme realizovali archeologický výskum na stavbe „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“.

Od 13. augusta do 11. septembra 2010 bola uskutočnená skrývka ornice pre archeologický prieskum v časti 4 „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“. Prieskum bol realizovaný pozdĺž celého úseku vrátane trás prístupových komunikácií na stavenisko.

Na trase plánovanej diaľnice D1 v úseku privádzača Lietavská Lúčka - Žilina boli zachytené stopy po pravekom a včasnohistorickom osídlení, a to konkrétne:

➤ **Bytčica – Lipovec** – Mgr. M. Vojteček (km 2, 800 – 2, 100)

Archeologický výskum v katastri obce Bytčica, poloha „Lipovec“ prebiehal v období od 13.9.2010 do 29.10.2010. Počas neho bolo preskúmaných 84 sídliskových objektov. Na základe predbežnej analýzy, prevažne keramického materiálu sú objekty datované do obdobia mladšej doby železnej, až doby rímskej. Významný objav predstavuje objekt 69, z ktorého sa podarilo vyzdvihnúť obrovské množstvo zuhoľnateného obilia.

Táto časť je preskúmaná a ukončená len v telese diaľnice!!! V rámci križovatky (západne od telesa diaľnice) a zjazdov z diaľnice (východne a južne od telesa diaľnice) výskum nebol realizovaný!

➤ **Lietavská Lúčka – Ľlové/Dráhy** – Mgr. B. Zajacová (*km 2, 100 – 2, 200*)

Pri odhumusovacích prácach boli objavené naplavené keramické fragmenty z osídlenia púchovskej kultúry (doba železná/rímska). Spomínané nálezisko sme z časových dôvodov nemohli preskúmať, je potrebné, aby sa pri hlavných prácach priestor doskúmal. Na tomto mieste je naplánovaná aj výstavba „SSÚD Žilina“, preto pri akýchkoľvek zemných prácach je nevyhnutná prítomnosť archeológa a pri potvrdení náleziska aj realizácia archeologického výskumu, *viď Zajacová, B.: Záverečná správa k úseku BAULOS 4 zo dňa 25.10. 2010!*:

Na trase plánovanej diaľnice D1 v úseku privádzača Lietavská Lúčka - Žilina boli zachytené stopy po pravekom a včasnohistorickom osídlení, a to konkrétne:

- *km 2, 800 – 2, 100 (rozsiahle osídlenie púchovskej kultúry z mladšej doby železnej – staršej doby rímskej)*

Upozornenie: Na plánovanom mieste výstavby SSÚD Žilina je predpoklad archeologickej lokality, nakoľko na km 2, 100 boli objavené naplavené keramické fragmenty z osídlenia púchovskej kultúry. Pri odhumusovacích prácach pre výstavbu SSÚD Žilina je nevyhnutná prítomnosť archeológa a pri potvrdení náleziska aj realizácia archeologického výskumu.

Realizácia archeologických prác už počas „Early Works“ nám umožnila systematické preskúmanie celej trasy diaľnice. Je však nevyhnutné doskúmať vyššie spomínanú lokalitu, či už v predstihu, alebo v rámci hlavných prác.

Je veľmi dôležité, keďže prípravné práce nezahŕňali napr. prekládku inžinierskych sietí, ako aj výstavbu SSÚD Žilina, aby tieto zemné a stavebné zásahy boli vopred hlásené a bol umožnený prístup archeológom!!! Taktiež lokality na križovatke Lietavská Lúčka (v rámci časti 2), ktorá križuje časť 4 práve v miestach archeologických nálezísk, je potrebné doskúmať!



PhDr. Matej Rutkay, CSc.

riaditeľ

Archeologický ústav SAV

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV
Slovenská akadémia vied
Akademická 2
949 21 NITRA



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Označ.: 710/GC-03/2013

Záznam z pracovného rokovania

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina Dokumentácia na stavebné povolenie
Čís. zákazky / čís. projektu:	1347 / 1214
Konanej dňa:	29.10.2013
Miesto:	Mestský úrad Žilina
Prítomní:	Vid' priložená prezenčná listina, ktorej originál je založený u projektanta.
Program:	Vstupné rokovanie bolo zvolané za účelom prerokovania pripomienok mesta Žilina a ostatných stavbou dotknutých obcí k predchádzajúcim stupňom PD a v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. Prizvaní boli aj zástupcovia SSC a ZSK.
V zmysle porady sa prítomní dohodli a konštatujú nasledovné:	
Zodp./ termín	
<ol style="list-style-type: none"> SSC IVSC Žilina s odvolaním sa na rokovania pred prípravou súťažných podkladov na aktualizáciu DSP stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina požiadala NDS a.s. o určenie bodu napojenia stavby I/64 Žilina - Juhozápad (pôvodný názov IV. okružná) na diaľničný privádzač v zmysle platného UPN Žilina, návrhom technického riešenia križovatky v návrhu, resp. vo výhľade tak, aby bolo možné takúto križovatku v budúcnosti aj skutočne realizovať, aby jej návrhu nebránila žiadna súčasť stavby Diaľničného privádzača, naopak, aby táto stavba bola k realizácii križovatky v budúcom období aj technicky prispôsobená a aby návrh križovatky bol základným a smerodajným podkladom pre riešenie trasy stavby I/64 Žilina - juhozápad, ktoré SSC IVSC Žilina preberie do investičnej prípravy do ďalších stupňov PD. Podkladom pre takýto návrh bude UPN Mesta Žilina a TŠ spracovaná ŽU, info: prof. Ing. Čelko, CSc.). Podklady zo ŽU zabezpečí NDS. SSC - IVSC Žilina upozornila na technické problémy s umiestnením križovatky už v minulom období a preto je nevyhnutné venovať technickému riešeniu tejto križovatky náležitú pozornosť. NDS a.s. prezentovala, že „bod“ napojenia stavby I/64 Žilina – Juhozápad na stavbu Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina je cca v km 3,9 staničenia podľa DSP z 05/2006. O tejto skutočnosti bolo mesto Žilina informované osobitným listom v 02/2013 v rámci vyjadrenia k ÚPN M Žilina – Zmeny a doplnky číslo 1, ako aj s informáciou o nerealizovaní objektov, ktoré by v budúcnosti bránili napojeniu stavby I/64 Žilina – Juhozápad (nerealizovanie časti preložky poľnej cesty a premostenia ponad privádzač – 	

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:
STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001

Telefón
+421/2/5057 4700
+421/2/5057/klapka

Fax
+421/2/5057 4799
+421/2/5057 4798

Internet
www.geoconsult.sk
office@geoconsult.sk



Bankové spojenie
VOLKSBANK Slovensko, a.s.
číslo účtu: 4 000 169 306

IČO: 31 422 969
DIČ: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka č. 15 188/B



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

SO 139-00 a SO 215-00). Taktiež bolo zo strany NDS a.s. vysvetlené, že zapracovanie návrhu križovatky do v súčasnosti aktualizovaného projektu pre stavebné konanie by znamenalo riešenie nového územného konania celej stavby a tým oddialenia reálnej pripravenosti privádzača do výstavby, ako aj nutnosti nového návrhu usporiadania cestnej siete a tým aj nového zadefinovania / preklasifikovania rozsahu *Privádzača* a rozsahu „preložky“ I/64.

Následne bolo dohodnuté, že v Aktualizovanej DSP pre Privádzač bude čiarkovane zakreslený ideový návrh križovatky prevzatý z TŠ spracovanej ŽU - prof. Ing. Ján Čelko, CSc., s tým, že spracovateľ Aktualizovanej DSP preverí, resp. potvrdí realnosť tohto napojenia.

3. NDS a.s. požaduje od SSC IVSC Žilina urýchléné dodanie DSRS stavby Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, 2. časť.
4. Projektant požaduje od Mesta Žilina pre aktualizáciu dopravno-inžinierskych podkladov poskytnúť potrebné údaje (IV. okružná).
5. Mesto Žilina požaduje doriešiť mimoúrovňové prepojenie pre peších a cyklistov z MČ Bytčica na sídlisko Solinky podľa ÚPN-M Žilina.
6. Mesto Žilina prehodnotí vypustenie objektu 136-00 a o výsledku bude informovať NDS a.s. a Projektanta do 7-mich dní.

Mesto Žilina požaduje ponechať vetvu „B“ objektu 136-00, t.j. preložku poľnej cesty navrhovanú severne od diaľničnej križovatky v pokračovaní mostným objektom ponad diaľničný privádzač poľnou cestou do lokality Chrastie. Vetvu „A“, t.j. preložku poľnej cesty vedúcu severne od mostného objektu ponad diaľničný privádzač požaduje Mesto Žilina vypustiť.
7. Starosta obce Turie upozorňuje na potrebu riešenia dotknutých rodinných domov v mieste mimoúrovňového križovania privádzača s cestou III/01889 do Turia. Projektant situáciu v mieste kolízie osobne preveril a o výsledku informoval NDS a.s..
8. Starosta obce Porúbka upozorňuje na občianske združenie zaoberajúce sa chovom koní v tesnom dotyku so stavbou. Projektant preto zmení umiestnenie stavebného dvora tak, aby do pozemku s chovom koní nezasahoval. Starosta žiada, aby sa príprava a výstavba diaľničného privádzača v žiadnom prípade neodďaľovala.
9. Mesto Rajecké Teplice požaduje prehodnotiť križovatku na začiatku úseku, kvôli blízkosti križovatky k vjazdu do areálu kempingu Slnčné skaly. NDS a.s. zdôraznila, že križovatka a trasa privádzača sa nemôže zmeniť pre platné vydané územné rozhodnutie. Projektant v križovatke na začiatku úseku navrhne technické opatrenia na zmiernenie účinkov dopravy na blízky kemping Slnčné skaly.
10. Mesto Rajecké Teplice a starosta obce Porúbka upozorňujú na skutočnosť, že Slnčné skaly sa stali súčasťou chráneného územia Natura 2000, pričom bude potrebné posúdiť vplyv privádzača na predmet ochrany v dotknutom území.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Tento záznam je považovaný za platný, ak do piatich pracovných dní po jeho doručení zhotoviteľ záznamu nedostane písomné pripomienky k jeho obsahu.

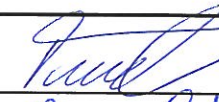
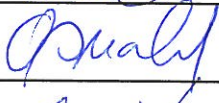
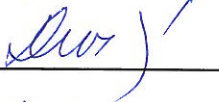
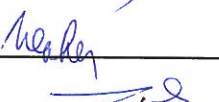


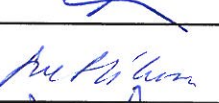


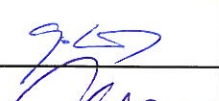

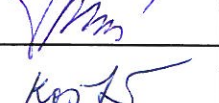
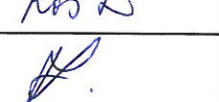
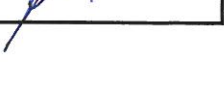

Príloha: prezenčná listina z rokovania

Zapísal: Ing. Marek Goláb, RNDr. Ivan Jakubis

V Bratislave, dňa: 04.11.2013

Prezenčná listina

Názov stavby: **Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina,**
 Vec: **pracovné rokovanie**
 Čís. zákazky / čís. projektu: **1347 / 1214**
 Konanej dňa: **29. 10. 2013**
 Miesto: **Mestský úrad, Žilina**

Priezvisko (čitateľne):	Organizácia, e-mail:	Telefón:	Podpis:
TRNÚVEC	MŠU.	091714992	
OSWALD	MCV	0917483246	
DURDOVA	-/-	041/7063112	
ULAHER	-/-	041/7063210	
LIŠKA	-/-	041/7063116	
NAKVIKMA	ŽPK kaminná, nariadenie @ zaoz. sk	191/7032810	
POLLÁK	NDS	02/58311310	
MEŘIČKA	NDS	02/58311396	
PAVLÍK	NDS	02/58311358	
OKULIAROVÁ	NDS	02/58311044	
GOLŠB	GEOCONSULT, s.r.o.	0918396989	
JAHNŠIS	-/-	02/50574708	
KRUPOVÁ	MESTO R. REPLICE	041/5099064	
KOŠŤALOVÁ	SSC - IVSC ŽILINA	041/5074635	
Žemiacová	maria.zemiacova@ssc.sk SSC - IVSC ŽILINA	041/5074635	

Prezenčná listina

Názov stavby: **Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina,**
Vec: **pracovné rokovanie**
Čís. zákazky / čís. projektu: **1347 / 1214**
Konanej dňa: **29. 10. 2013**
Miesto: **Mestský úrad, Žilina**

[illegible]

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:
STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001

Telefón
+421/2/5057 4700
+421/2/5057/klapka

Fax
+421/2/5057 4799
+421/2/5057 4798

Internet
www.geoconsult.sk
office@geoconsult.sk



Bankové spojenie
VOLKSBANK Slovensko, a.s.
číslo účtu: 4 000 169 306



IČO: 31 422 969
DIČ: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka č. 15 188/B



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Označ.: 797/GC-03/2013

Záznam z pracovného rokovania

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina Dokumentácia na stavebné povolenie
Čís. zákazky / čís. projektu:	1347 / 1214
Konanej dňa:	10.12.2013
Miesto:	Mestský úrad Žilina
Prítomní:	Viď priložená prezenčná listina, ktorej originál je založený u projektanta.
Program:	<p>Pracovné rokovanie bolo zvolané za účelom prerokovania podmienky mesta Žilina riešiť mimourovňové prepojenie pre peších a cyklistov v smere Bytčica - Solinky v mieste, kde trasa diaľničného privádzača bude pretínať koridor pre peších a cyklistov. Koridor je vyznačený v ÚPN M Žilina.</p> <p>Projektant spracoval návrh lávky pre peších a tento návrh na rokovaní odprezentoval:</p> <p>Lávka sa nachádza na trase budúcej cyklotrasy Bytčica – Solinky. Je v križovaní s objektom 102-00 (Diaľničný privádzač) v km 4,65, ďalej objektmi 247-00, 248-00 – protiľukové steny, nájazdovou vetvou V5 a objektom 120-00. Uhol križenia s trasou privádzača je 60g. Lávka je navrhnutá ako nemotoristická komunikácia so zamedzeným vstupom motorových vozidiel. Trasa objektu začína na konci existujúceho chodníka pri kruhovom objazde rampou A a skrutkovicou (slimákom) v tvare kružnice s polomerom 20,0m v osi a dĺžkou 177,00m, v sklone 6% naberá výšku z dôvodu preklenutia trasy privádzača (gabarit nad privádzačom 5,20m + 0,15m rezerva). Trasa pokračuje samotnou lávkou (4-poľová monolitická ŽB konštrukcia) v smerovej priamej a výškovom stúpaní/klesaní 2,5% s vrcholovým zakružovacím oblúkom o polomere 500m. Za lávkou je navrhnutá zjazdová vetva – rampa B – kružnicový tvar skrutkovice s polomerom 20,0m v osi a dĺžkou 130,00m. Dĺžka nosnej konštrukcie lávky je 100,10m, celková dĺžka trasy s nábehmi je 416,80m</p>
V zmysle porady sa prítomní dohodli a konštatujú nasledovné:	
Zodp./ termín	
1.	<p>Zástupca NDS a.s. upozornil zástupcov mesta Žilina na oddialenie výstavby privádzača v prípade, že mesto Žilina bude trvať na navrhovanom riešení mimoúrovňového prepojenia vybudovaním lávky ponad privádzač. Keďže by v takomto prípade išlo o nový stavebný objekt, bolo by potrebné spracovať novú dokumentáciu pre vydanie nového územného rozhodnutia, čo predstavuje značný časový posun v procese prípravy projektovej</p>

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:
STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001

Telefón
+421/2/5057 4700
+421/2/5057/klapka

Fax
+421/2/5057 4799
+421/2/5057 4798

Internet
www.geoconsult.sk
office@geoconsult.sk



Bankové spojenie
VOLKSBANK Slovensko, a.s.
číslo účtu: 4 000 169 306

IČO: 31 422 969
DIČ: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka č. 15 188/B



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava





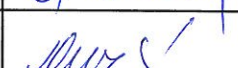

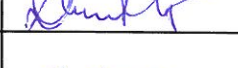


GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

dokumentácie diaľničného privádzača a tým aj oddialenie jeho samotnej výstavby.	
2. Zástupca NDS a.s. prezentoval, že mimoúrovňové prepojenie pre peších a cyklistov v smere Bytčica - Solinky bude zabezpečené po vybudovanej preložke poľnej cesty SO 120-00 a následne po chodníku, ktorý bude napojený na existujúci chodník v križovatke na ceste I/64. Následne sa peší a cyklisti po existujúcom chodníku vedúcom popod mostný objekt 217-00 dostanú ku okružnej križovatke pri nákupnom centre Metro, kde sa cez existujúce priechody pre chodcov bude možné dostať na sídlisko Solinky.	
3. Zástupca mesta uviedol, že ďalšie oddialenie výstavby diaľničného privádzača nie je v záujme mesta Žilina. Záväzný stanovisko ohľadom riešenia pešieho ťahu poskytne mesto Žilina zástupcom NDS a.s. a projektantovi do 20.12.2013.	
4. Zástupca NDS a.s. ďalej požiadal zástupcov mesta Žilina o vysvetlenie požiadaviek mesta Žilina k vydanému Zámeru, kde mesto Žilina požaduje kapacitné posúdenie okružnej križovatky pri nákupnom centre Metro a križovatky na ceste I/64, kde sa napája cesta vedúca od okružnej križovatky pri nákupnom centre Metro. Bolo dohodnuté, že v PD DSP sa tieto križovatky iba posúdia a nebude sa navrhovať technické riešenie pre zvýšenie kapacity križovatiek. Kapacitné posúdenie križovatiek bude z PD DSP následne prebrané do Správy o hodnotení EIA.	
5. Zástupca NDS a.s. požaduje od mesta Žilina dodanie podkladov k IV. okružnej - konkrétne časové horizonty pokračovania IV. okružnej od križovatky na ceste I/64, situáciu a dopravné údaje.	
<i>Tento záznam je považovaný za platný, ak do piatich pracovných dní po jeho doručení zhotoviteľ záznamu nedostane písomné pripomienky k jeho obsahu.</i>	
Príloha: prezenčná listina z rokovania	
Zapísal: Ing. Marek Goláb, Ing. Rastislav Demeter	
V Bratislave, dňa: 11.12.2013	

Prezenčná listina

Názov stavby: **Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina,**
 Vec: **pracovné rokovanie**
 Čís. zákazky / čís. projektu: **1347 / 1214**
 Konanej dňa: **10. 12. 2013**
 Miesto: **Mestský úrad, Žilina**

Priezvisko (čitateľne):	Organizácia, e-mail:	Telefón:	Podpis:
IGOR LIŠKA	MESTO ŽILINA	041/7063 116	
Jozef Oswald	Mesto Žilina	/7063240	
DURDYOVÁ	-IT	/7063 112	
Rastislav Dimef	GEOCONSULT, s.r.o.	0918 378 149	
MIROSLAV GOLIB	-IT	0918 396939	
Tomáš Pollák	NDS	02/583 11310	
PAVLÍK František	NDS z.s.	02/583 11350	

Záznam

z pracovného rokovania ku Správe o hodnotení pre stavbu
„Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“
konaného dňa 07.2.2014 v priestoroch firmy GEOCONSULT, spol. s r.o.,
Miletičova 21, 820 05 Bratislava 25.

Prítomní : podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Cieľom rokovania bolo upresniť koordináciu projektov: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ dokumentácie EIA – Správa o hodnotení, spracovateľ EKOJET, s.r.o. a dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP), spracovateľ Geoconsult, spol. s r.o.

Na stretnutí odznelo / bolo dohodnuté, že:

- GEOCONSULT, spol. s r.o. v úvode informoval v akom štádiu sú jednotlivé práce na dokumentáciách prieskumov (v súčasnosti prebiehajú práce na IGHP, aktualizácii inventarizácie a spol. ohodnotení biotopov európskeho a národného významu a drevín rastúcich mimo lesa, dopravnej štúdií). Prieskumy by mali byť hotové v mesiaci marec 2014, termín na odovzdanie celej dokumentácie je máj, 20 týždeň.
V rámci dopravnej štúdie budú zapracované aj požiadavky Mesta Žilina, konkrétne:
 - kapacitné posúdenie okružnej križovatky pri OC METRO a mimoúrovňovej križovatky ponad Rajeckú cestu ako pokračovanie IV. okružnej,
 - zhodnotenie aspektov bezpečnosti dopravnej nehodovosti na križovatke pri OC METRO a mimoúrovňovej križovatky ponad Rajeckú cestu ako pokračovanie IV. okružnej.
- EKOJET, s.r.o. informoval, že dokumentácia zámeru EIA bola poskladaná z dvoch dokumentácií (DSP Geoconsult a ÚR HBH) s tým, že v správe o hodnotení budú údaje upravené v zmysle dokumentácie DSP, ktorá v čase spracovania zámeru sa obstarávala. Je dôležité, aby dokumentácie EIA a DSP boli identické a vychádzali z rovnakých podkladov, ináč bude potrebné spracovávať oznámenia o zmene podľa prílohy 8a, zákona 24/2006 Z.z.
- zo strany GEOCONSULT, spol. s r.o. bude pre úvodné práce na Správe o hodnotení poskytnuté :
 - smerové a výškové vedenie, staničenie trasy (situácia, pozdĺžny rez...),
 - záznamy z rokovaní s mestom Žilina v súvislosti s riešením požiadaviek na mimoúrovňové prepojenie hlavnej pešej a cyklistickej trasy v severnej časti medzi mestskou časťou Bytčica a sídliskom Solinky v predĺžení ulice Antona Bielika a v súvislosti s požiadavkou mesta Rajecké Teplice na riešenie novej polohy zjazdu z privádzača; prípadne iného typu križovatky,
- prítomnými bola taktiež riešená požiadavka ŽSR, uvedená v rozsahu hodnotenie MŽP SR, na hydrotechnický výpočet Q100 na priepustnosť Turnianskeho potoka (bolo uvedené, že tento potok nie je dotknutý realizáciou diaľničného privádzača, existujúci potok diaľničný privádzač prekonáva vysokou estakádou mostového objektu, preto nie je potrebná jeho úprava), v dokumentácii DSP tento bod nebude riešený,
- prítomnými bolo dohodnuté, že akékoľvek čiastkové prieskumy / práce / dielčie a konečné výstupy budú expedované a koordinové medzi EKOJETom a GEOCONSULTom cez NDS,

- zo strany EKOJET, s.r.o. bude vypracované hodnotenie vplyvov na lokality sústavy Natura 2000 podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS pre „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“, ktoré je možné poskytnúť firme GEOCONSULT, spol. s r.o.
- záverom bol dohodnutý ďalší termín rokovania, ktorý bol stanovený predbežne na marec 2014, kedy už bude mať GEOCONSULT predbežné výsledky z prieskumov a bude možné ich prekonzultovať s výsledkami EKOJET-u .

V Bratislave : 14.2.2014

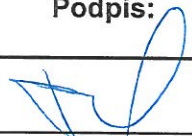
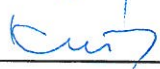

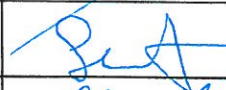




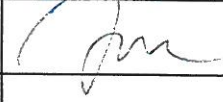
Zapísal : Mgr. Bálint Viktor



1 x príloha – Prezenčná listina

Prezenčná listina

Názov stavby: **Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina,**
 Správa o hodnotení
 Vec: **pracovné rokovanie**
 Čís. zákazky / čís. projektu: **-**
 Konanej dňa: **07. 02. 2014**
 Miesto: **Geoconsult Bratislava**

Priezvisko (čitateľne):	Organizácia, e-mail:	Telefón:	Podpis:
PKYLÍK	NDS s. Frantisek.povlik@ndsas.sk	02/58311358	
KUŠNIEROVÁ A.	UDS alena.kusnierova@udsas.sk	- 14 342	
BÁLINT	EKOJET, s.r.o.	0903557285	
SEMBERKA T	EKOJET, s.r.o.	0902 415 377	
OKULIAROVÁ D.	NDS	02/58311344	
ZIAR	GEOCONSULT s.r.o.	0905480821	
GOČAS	GEOCONSULT s.r.o.	0998 396989	
JANKOBIŠ		55574738	

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:
 STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001

Telefón
 +421/2/5057 4700
 +421/2/5057/klapka

Fax
 +421/2/5057 4799
 +421/2/5057 4798

Internet
 www.geoconsult.sk
 office@geoconsult.sk



Bankové spojenie
 VOLKSBANK Slovensko, a.s.
 číslo účtu: 4 000 169 306

IČO: 31 422 969
 DIČ: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka č. 15 188/B



Mesto Žilina

Mestský úrad v Žiline

12

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	07. 02. 2014
Základné číslo:	208
Číslo:	93
Úsek:	3
Vypracoval:	Ing. Čeláček

Adresát:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list značky/zo dňa:

Naša značka:

1611/2014-4859/2014-OS-OSW

Vybavuje:

Ing. Jozef Oswald

V Žiline dňa:

Vec: Mimoúrovňové prepojenie peších a cyklistov s Diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina –
záväzné stanovisko

K riešeniu mimoúrovňového prepojenia peších a cyklistov v smere Bytčica - Solinky s Diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina vydáva Mesto Žilina vydáva nasledovné

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO

Na pracovnom rokovaní dňa 10.12.2013 zástupca NDS a.s. prezentoval mimoúrovňové prepojenie pre peších a cyklistov v smere Bytčica – Solinky, ktoré bude zabezpečené po vybudovanej preložke poľnej cesty SO 120-00 a následne po chodníku s jeho napojením na existujúci chodník v križovatke na ceste I/64. Následne sa peší a cyklisti po existujúcom chodníku vedúcom popod mostný objekt 217-00 dostanú ku okružnej križovatke pri nákupnom centre Metro, kde sa cez existujúce priechody pre chodcov bude možné dostať na sídlisko Solinky.

Mesto Žilina súhlasí s predloženým riešením.

S úctou

Ing. Igor Choma
primátor mesta Žilina

CO: Ing. Igor Choma, primátor
OS: a/a, OS, Kj, spis

GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600

www.zilina.sk

Odbor Hydrologické monitorovanie, predpovede a výstrahy Žilina
Bôrická cesta 103, 011 13 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O. BOX 34
820 05 Bratislava

Došlo: 06.03.2014

Základné číslo: 359

Úsek: 3

Vybavi

164

Ing. Volkeboz

GC GEOCONSULT spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O. BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa
118/GC-03/2014/19.2.2014

Naše číslo
306-1910/2014/3200

Vybavuje/linka
Ing. Soňa Liová

Žilina
3.3.2014

Vec:

Hydrologické údaje – zaslanie - DP LL-217

Na Vašu žiadosť, ktorú sme prijali 21.2.2014, Vám v prílohe zasielame požadované hydrologické údaje.

Uvedené údaje o prietokoch platia pre prirodzený režim povrchového odtoku a podľa STN 75 1400 ich zaradujeme do príslušných tried spoľahlivosti. Hydrologické číslo, plocha povodia a riečny kilometer boli určené podľa vodohospodárskej mapy M 1:50 000, 3. vydanie.

Za poskytnutie hydrologických údajov Vám fakturujeme 597,20 € a 20% DPH podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách a zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH.

Hydrologické údaje majú platnosť 5 rokov od ich vydania alebo overenia.

SLOVENSKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
REGIONÁLNE STREDISKO
ŽILINA
380

Ing. Ivan Machara
SHMÚ
vedúci odboru

Príloha: hydrologické údaje
faktúra



SLOVENSKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
Jeséniova 17, P. C. Box 15, 833 15 Bratislava 37

Odbor Hydrologické monitorovanie, predpovede a výstrahy Žilina
Bôrická cesta 103, 011 13 Žilina

GC GEOCONSULT spol. s r.o., Miletíčova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25

Tok	Profil	Hydrologické číslo	A [km ²]	Q _N [m ³ ·s ⁻¹]						Trieda spôľahlivosti
				1	5	10	20	50	100	
Turianský potok	rkm 0.08	4-21-06-143	22.39	3	9	13	17	23	28	IV.
bezmenný pravostranný prítok Rajčanky v rkm 10.00	Porúbka, 200 m nad cintorinom	4-21-06-144	0.20	0.050	0.210	0.300	0.430	0.640	0.850	IV.
bezmenný pravostranný prítok Rajčanky v rkm 9.30	rkm 0.10	4-21-06-146	1.81	0.350	1.500	2.100	3.000	4.500	6.000	IV.
Bytčický potok	rkm 1.70	4-21-06-148	1.93	0.400	1.600	2.300	3.300	5.000	6.500	IV.

A - plocha povodia

Q_N - maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za N rokov

Žilina, 3.3.2014


SLOVENSKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
REGIONÁLNE STREDISKO
ŽILINA
380

Záznam z pracovnej porady

z pracovnej porady akcie: Diaľničný privádzač Lietavská lúčka – Žilina

052-00 Úprava meliorácií

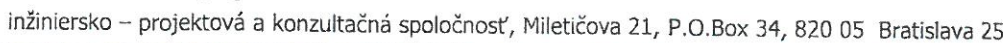
konanej dňa: 10. marca 2014

na: Geoconsult s.r.o. - Bratislava

Vyjadrenie zúčastnených:

- 1.) PREVERIŤ EXISTUJÚCI ZVOD DRENÁŽE NA POZEMKU METRA PROPERTIES PRE ZAUSTAVENIE ZVODATEĽO DREN "G"
- 2.) HLAVNÝ ZVODNÝ DREN "G" UMIESŤNIŤ V MAX. BLÍZKOSTI HRANÍC POZEMKOV ICT (STROCONT) A METRO PROPERTIES (ALT. KÝ BODU 1)
- 3.) ZVODNÝ DREN "F" POSUNÚŤ KÝ TELESU DIAĽNICNEHO PRIVÁDZAČA
- 4.) ZVODNÝ DREN "G" NA POZEMKU METROMA a.s. POSUNÚŤ DO BIORKORIDORU ČO NAJBLIŽŠIE KÝ EXISTUJÚCEMU VODNÉMU TOKU "VŠIAK".
- 5.) FINÁĽNU VERZIU ŽIADANIE UPRÁVY PÍSOMNE ODŠOUDIŤ



[illegible]



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.

15

Riaditeľstvo
Odštepného závodu Piešťany
Nábřežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

GEOCONSULT, spol. s r.o.

Miletičova 21

P.O.Box 34

820 05 Bratislava 25

Váš list číslo / zo dňa

121/GC-03/2014

Naša značka:

12 6994 /5472/230/2014

Vybavuje / linka

Ing. Vráblová/915

Piešťany

12.3.2014

15 563

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina – vypúšťanie vôd z povrchového odtoku – stanovisko

Listom zn. 121/GC-03/2014 doručeným dňa 24.2.2014 ste nás v zastúpení investora NDS, a.s. Bratislava, požiadali o určenie kvality vypúšťanej vody z čistiacich zariadení – limitov koncentrácie NEL z ORL do preložky Bytčického potoka. Dažďové vody z komunikácie o prietoku cca 330 l/s budú pred vyústením do vodného toku prečistené v plnoprietokovom ORL.

K predloženej žiadosti dávame nasledovné stanovisko:

Správca vodného toku žiada osadiť plnoprietokové ORL s výstupnou hodnotou NEL do 0,5 mg/l vzhľadom na vodnatosť recipientu. Zároveň odporúčame prehodnotiť nutnosť osádzania ORL v miestach, kde nie je nutná zvýšená ochrana vodných pomerov, resp. ak komunikácia nezasahuje do ochranného pásma vodných zdrojov.

S pozdravom

JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ Odštepného závodu Piešťany

Obchodný register:
Okresný súd
Banská Bystrica
Oddiel PŠ
Vložka číslo 713/S

Bankové spojenie:
VÚB, a.s.
pobočka Piešťany
2960060157/0200

IČO: 36022047 02
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213

Úsek :
riaditeľ odštepného závodu
technický námestník
ekonomický námestník
dispečing
správateľka

Telefón :
033 / 772 46 20
033 / 772 40 74
033 / 772 46 79
033 / 772 45 90
033 / 776 41 11

Fax :
033 / 772 57 46
033 / 772 70 73
033 / 772 70 75
033 / 772 52 72

E-mail :
vah@svp.sk
tn.vah@svp.sk
en.vah@svp.sk
dispečing.vah@svp.sk

Záznam

z pracovných rokovaní ku Správe o hodnotení pre stavbu
„Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“
konaných dňa 18.3.2014 o 10.30 hod. v priestoroch ŠOP SR, RCOP a správy NP Malá Fatra
vo Varíne a o 13.00 hod v priestoroch MÚ mesta Rajecké Teplice.

Prítomní : za ŠOP SR : RNDr. Anna Dobošová, Ing. Lucia Sibilová, Ing. Martin Hatala
za Mesto Rajecké Teplice : Ing. Svetlana Krupová, Mgr. Anna Ciriaková, PhD.,
Ing. Igor Masaryk
za NDS : Ing. Kušnierová Alena
za EKOJET : Mgr. Šembera Tomáš, Mgr. Bálint Viktor

Cieľom rokovaní bolo prerokovať a upresniť požiadavky dotknutého orgánu (ŠOP SR) a dotknutého sídelného útvaru (Mesto Rajecké Teplice) v zmysle ich doručených stanovísk k zámeru EIA: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“.

1. rokovanie so ŠOP SR o 10.30 hod.:

Na stretnutí odznelo / bolo dohodnuté, že:

- zástupcovia ŠOP SR uviedli lokality s výskytom vydry riečnej (hlavne okolo vodného toku Rajčianky, v úseku diaľničného privádzača 0,0 – 1,00 km). Bolo dohodnuté, že bude potrebné urobiť priepust pre vydru v km cca 0,35, čo ešte bude upresnené ŠOP SR.
- ŠOP SR uviedla, že vzhľadom na estakádu v začiatočnom úseku diaľničného privádzača (cca 0,5 – 1,0 km), je potrebné inštalovať presklené steny so siluetami vtákov – dravcov, nakoľko trasa prechádza medzi chránenými územiaми Slnečné skaly a Turská skala s výskytom dravcov (sovy, myšiak, sokol...).
- taktiež ŠOP SR uviedla, že úpravy brehov vodných tokov je potrebné riešiť kamennou rovnatinou.
- tiež je potrebné v úseku cca 2,5 km, kde bol plánovaný pôvodný zjazd / výjazd z diaľničného privádzača riešiť náhradnú výsadbu, nakoľko bolo územie už odlesnené.
- záverom bolo dohodnuté, že f. EKOJET, s.r.o. bude v kontakte s pracovníkmi ŠOP SR, pre odkonzultovanie si navrhnutých riešení / opatrení pre zabezpečenie migračných trás vydry riečnej.

2. rokovanie s Mestom Rajecké Teplice o 13.00 hod.:

Na stretnutí odznelo / bolo dohodnuté, že:

- na rokovaní boli prekonzultované všetky pripomienky mesta, hlavne bola detailnejšie riešená požiadavka na riešenie iného typu križovatky, resp. na návrh technických opatrení na zmiernenie účinkov dopravy na blízky kemping Slnečné skaly, ako to bolo uvedené v bode 9. záznamu z pracovného rokovania z 29.10.2013 na Mestskom úrade v Žiline. Mesto Rajecké Teplice nesúhlasí s takýmto riešením, nakoľko neboli predložené žiadne technické opatrenia na zníženie hluku z navrhovanej križovatky a obáva sa, že príľahlý kemping bude ovplyvnený hlukom.



00482752

17

MESTO RAJECKÉ TEPLICE

Nám. SNP 1/29, 013 13 Rajecské Teplice

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
27 -03- 2014
Ev. číslo: 25259 Č. spisu:
Prílohy: <input checked="" type="checkbox"/> Vyhodnotenie

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
806/ŽP/2014

Vybavuje/linka
Mgr. Ciriaková, PhD. 041/509 90 64

Rajecské Teplice
24.03. 2014

Vec: Stanovisko Mesta Rajecské Teplice k navrhovanému diaľničnému privádzaču Lietavská Lúčka

Mesto Rajecské Teplice k súčasnemu riešeniu navrhovaného diaľničného privádzača Lietavská Lúčka uvádza nasledovné:

Mesto požaduje prehodnotenie tvaru križovatky na začiatku úseku diaľničného privádzača vzhľadom na nevhodnosť umiestnenia kruhového objazdu v blízkosti prírodnej rezervácie a campingu Slnčné skaly.

V prípade, že z technických dôvodov nebude možné prehodnotiť tvar križovatky, požadujeme:

1. navrhnuť protihlukovú bariéru, ktorej prevedenie bude z estetického hľadiska vhodne korešpondovať s existujúcimi prírodnými pomermi – so scenériou Prírodnej rezervácie Slnčné skaly pri súčasnom splnení požiadaviek na elimináciu nadmerného hluku a emisií z dopravy, aby sa v maximálnej možnej miere zmiernil negatívny vplyv na PR Slnčné skaly (súčasť NATURA 2000) a negatívne dopady na Camping Slnčné skaly ako jediný svojho druhu v Rajeckej doline,
2. návrh protihlukovej bariéry a jej vizualizáciu žiadame predložiť na odsúhlasenie.

S pozdravom

Mesto Rajecské Teplice
Nám. SNP 1/29
013 13 Rajecské Teplice
tel.: 041/509 90 64, IČO: 00321591
®

RNDr. Peter Dobeš
primátor mesta



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Označ.: 215/GC-03/2014

Záznam z pracovného rokovania

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina Dokumentácia na stavebné povolenie
Čís. zákazky / čís. projektu:	1347 / 1214
Konanej dňa:	25.03.2014
Miesto:	ŽSR, OR v Žiline
Prítomní:	Podľa priloženej prezenčnej listiny, ktorej originál je založený u projektanta.
Program:	Pracovné rokovanie bolo zvolané v priebehu projekčných prác za účelom prerokovania technického riešenia mostného objektu 218-00 a oporného múru 227-00 a ich umiestnenie vzhľadom na dotknutú trať ŽSR Žilina - Rajec.
V zmysle porady sa prítomní dohodli a konštatujú nasledovné:	
<ol style="list-style-type: none"> Projektant prezentoval technické riešenie mostného objektu 218-00 a jeho umiestnenie vzhľadom na trať ŽSR Žilina - Rajec. Vzhľadom na veľmi šikmé križovanie trate ŽSR a privádzača, pri uvažovanej technológii mosta a statickej schéme bolo zástupcom ŽSR odprezentované umiestnenie podpier v dotyku s telesom trate ŽSR. Zástupcovia ŽSR po prezretí výkresov nemali výhrady k umiestneniu podpier mosta P8 a P9 v dotyku s traťou. Zástupcovia ŽSR požadujú ponechať baranené štetovnice zo strany svahu trate ŽSR po ukončení betonáže základov, prípadne ich skrátiť na potrebnú výšku a priestor dosypať zeminou. Zároveň požadujú základ podpory umiestniť tak, aby jeho vrchná úroveň nezasahovala do priestoru v šírke 2,35m od osi koľaje a do hĺbky min 0,85m pod temeno koľajnice. Projektant následne prezentoval technické riešenie oporného múru 227-00 a jeho umiestnenie vzhľadom na trať ŽSR Žilina - Rajec. Vzhľadom na konštantnú vzdialenosť líca múru od osi koľaje 7,0m zástupcovia ŽSR s navrhovaným umiestnením oporného múru súhlasili. Zástupcovia ŽSR požadujú spracovať dokumentáciu pre ŽSR s potrebnými náležitosťami a tú poslať v 3 kópiách na vyjadrenie na GR ŽSR cestou OR Žilina. V dokumentácii musí byť vyznačené ochranné pásmo dráhy, hranica pozemku ŽSR, železničná kilometráž, vzdialenosti objektov od osi koľaje a ostatné náležitosti, dokumentujúce vzťah stavby k objektom ŽSR (kabelizácia.... a pod.). 	
Zodp./ termín	

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:
STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001

Telefón
+421/2/5057 4700
+421/2/5057/klapka

Fax
+421/2/5057 4799
+421/2/5057 4798

Internet
www.geoconsult.sk
office@geoconsult.sk



Bankové spojenie
VOLKSBANK Slovensko, a.s.
číslo účtu: 4 000 169 306

IČO: 31 422 969
DIČ: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka č. 15 188/B



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



GEOCONSULT, spol. s r.o.

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

6.	Zástupcovia ŽSR odporúčajú pri vypracovaní PD uvažovať s elektrifikáciou predmetnej trate.	
	<i>Tento záznam je považovaný za platný, ak do piatich pracovných dní po jeho doručení zhotoviteľ záznamu nedostane písomné pripomienky k jeho obsahu.</i>	
	Prílohy: -	
	Zapísal: Ing. Marek Goláb, Ing. Dušan Ďuriš	
	V Bratislave, dňa: 25.03.2014	



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

19

EXPEDOVANÉ

01 -04- 2014

Mesto Rajecké Teplice
Nám. SNP 1/29
013 13 Rajecké Teplice



80337773

Váš list číslo/ zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/ linka

Dátum

30102/ 25 83 9 /2014

Ing. Pavlík / 02-5831 1358
frantisek.pavlik@ndsas.sk

27.3.2014

Vec: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina – odpoveď k stanovisku.

V nadväznosti na Vaše stanovisko č.806/ŽP/2014 zo dňa 24.3.2014 k „aktualizácii“ dokumentácie pre stavbu Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina si Vás dovoľujeme informovať o navrhovanom riešení:

V napojení okružnej križovatky na existujúcu cestu I/64 od mosta cez Rajčanku a v pokračovaní na vetve do obce Porúbka bude umiestnená multifunkčná stena - stavebný objekt 249-00. Výška steny je navrhovaná 3m, celková dĺžka je 200m, vybudovaná bude z pohltivých materiálov triedy A3, neprizvučnosť triedy B2. Táto stena zmierni vplyv hluku od brzdiacich a rozbiehajúcich sa motorových vozidiel v mieste okružnej križovatky na blízky Camping Slnčné skaly.

V prílohe prikladáme situatívny návrh umiestnenia SO 249-00 Multifunkčná stena. Podrobnejšie technické riešenie Vám bude predložené na odsúhlasenie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA

Ing. Viktória Chomová
investičná riaditeľka

Prílohy: Podľa textu

Telefón, Fax
02/ 58311111
02/ 58311706

Bankové spojenie
UniCredit Bank Slovakia a.s.
č.ú. 6624859013/1111

Zapísaná v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B

IČO
35 919 001

DIČ
2021937775

IČ DPH
SK 2021937775



**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 24. 04. 2014	
Základné číslo: 603	Číslo: 377
Úsek: 3	Vydaví: 149. 60/43

GC GEOCONSULT, spol. s r.o.,
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
262/GC-03/2014 / 09.04.2014	KRHZ-ZA-OPP-105-005/2014	npor. Ing. Stanislav Stašík	15.04.2014

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) – vyjadrenie

Na Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline bola dňa 11.04.2014 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie pre akciu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“, v ktorej žiadate o:

- vydanie vyjadrenia pre účely spracovania dokumentácie na stavebné povolenie,
- zaslanie kópií vyjadrení, resp. stanovísk, ktoré boli vydané k predmetnej akcii v minulosti.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline nemá námietky k spracovaniu dokumentácie na účely stavebného povolenia (DSP). Zároveň Vás týmto žiadame po spracovaní dokumentácie o jej predloženie na posúdenie pre vydanie stanoviska na účely stavebného konania. Stanoviská resp. vyjadrenia, ktoré boli vydané k predmetnej akcii v minulosti Vám zasielame v prílohách.

Prílohy:

1x stanovisko (Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – zámer)

1x vyjadrenie (Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina - Aktualizácia, potvrdenie pôvodných inžinierskych sietí, vyznačenie a vytýčenie nových inžinierskych sietí)

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO
Hasičského a záchranného zboru
v Žiline
-2-
pplk. Ing. Jaroslav Kapusniak
riaditeľ



**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

GEO 3 Trenčín s.r.o.,
ul. Gen. M. R. Štefánika 42
911 01 Trenčín

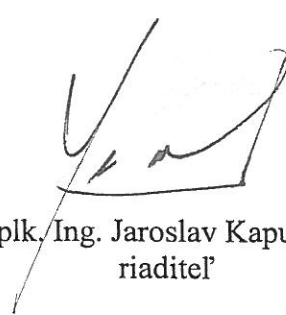
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
/ 18.10.2013	KRHZ-ZA-OPP-59-016/2013	npor. Ing. Stanislav Stašík	23.10.2013

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina - Aktualizácia, potvrdenie pôvodných inžinierskych sietí, vyznačenie a vytýčenie nových inžinierskych sietí – vyjadrenie

Na Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline bola dňa 21.10.2013 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie pre akciu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“.

K uvedenému dávame nasledovné vyjadrenie. V správe Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Žiline sa v danej lokalite **nenachádzajú inžinierske siete**, ani pozemky vo vlastníctve SR.


pplk. Ing. Jaroslav Kapusniak
riaditeľ

Na vedomie:

Centrum podpory Žilina
JUDr. Milan Krčmárik
riaditeľ
Kuzmányho 26
010 01 Žilina



**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

Ministerstvo Životného prostredia SR
Odbor environmentálneho
posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

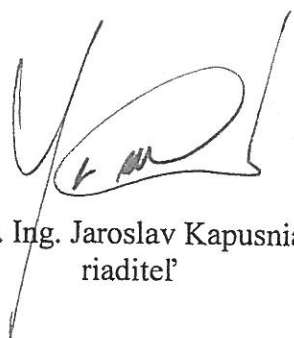
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
6101/2013-3.4/ml / 21.06.2013	KRHZ-ZA-OPP-59-013/2013	npor. Ing. Stanislav Stašík	08.07.2013

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - zámer – stanovisko

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. m) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru „**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka**“ z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Príloha: 1 x ZÁMER


pplk. Ing. Jaroslav Kapusniak
riaditeľ

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ul. Predmestská č. 1613, 010 01 Žilina

21

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 24
820 052 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa
255/GC-03/2014/09.04.2014

Naše číslo
OU-ZA-OCDPK-D/2014/05490/2/ZAB
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje
Ing. Bilík

Žilina
17.04.2014

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 94 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	28. 04. 2014
Základné číslo:	607
Úsek:	3
Číslo:	314
Vykaz:	Ing. Golab

Vec: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ - stanovisko k predloženej dokumentácii

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy a zároveň cestný správny orgán, predkladá k Vašej žiadosti o vyjadrenie k rozpracovanej DSP stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ nasledovné stanovisko :

Predmetom stavby je vybudovanie diaľničného privádzača Lietavská Lúčka v úseku Porúbka - Lietavská Lúčka - Žilina. Navrhovaný DP sa pripája na súčasnú cestu I/64 v km 193,26 kde sa umiestňuje okružná križovatka, od nej sa miernym ľavotočivým oblúkom trasa odkláňa aby od km 0,652 pokračovala súběžne s jestvujúcou cestou a železničnou traťou, ktorú následne spolu s Turianskym potokom križuje (ako aj cestu III/01889) pokračujúc poľom. V km 2,500 križuje potok Ušianka vedúc hlbokým zárezom okolo miestnej časti Ílové popri cintoríne a následne sa v mieste križovatky s D1 rozširuje na štvorpruh – kat. R 22,5/80 (od začiatku úseku po diaľničnú križovatku sa uvažuje s kategóriou R 11,5/80). Mimoúrovňová križovatka s D1 (je súčasťou príslušného diaľničného úseku D1) sa nachádza v staničení cca 4,000 - 4,700. Od Lietavskej Lúčky až po Žilinu vedie trasa poľom popri obytnej zástavbe až do križovatky Solinky.

Tunajší cestný správny orgán sa k predmetnej stavbe už niekoľkokrát vyjadroval (naposledy pod č.A/2013/01947/2/ZAB z 08.07.2013) bez zásadnejších pripomienok. Žiadame v aktualizovanej dokumentácii naďalej rešpektovať záujmy a podmienky správcu cesty I/64 (SSC) resp. dotknutých ciest III.triedy (SC ŽSK Žilina). V súlade s ÚPN mesta Žilina považujeme za potrebné uvažovať s rezervou pre umiestnenie križovatky "IV. okružná". V súvislosti s už vybudovaným nadväzujúcim úsekom pripravovaného privádzača (štvorpruh cesty I/64 ul. Rajecká cesta, budovaná pod názvom „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. časť od km 4,3 - KÚ“) odporúčame dbať na dôsledné vysporiadanie sa z hlukovými pomermi privádzača, nakoľko vyššie uvedená stavba cesty I/64 nie je dodnes z dôvodu hluku skolaudovaná. Preto opakovane navrhujeme (ak by to bolo možné) zakomponovať do projektu privádzača aj nevyhnutné protihlukové opatrenia uvedeného úseku cesty I/64 (v súbehu so Severnou ulicou v Žiline), ktorý nie je jej správca schopný dobudovať do stavu, ktorý umožní jej odovzdanie do trvalého užívania.

Okresný úrad Žilina
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Predmestská 1613, 010 01 Žilina
-1-

Ing. Marián Vranka
vedúci odboru

Telefón
+421- 41/5117492

Fax
+421-41/5117 485

E-mail
obudza@za.kud.gov.sk
jan.bilik@za.kud.gov.sk

Internet
www.za.kud.gov.sk

IČO
00151866



OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE

okresný dopravný inšpektorát
Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 23. 04. 2014	
Základné číslo: 596	Číslo: 308
Úsek: 3	Vyhev: Ing. Gáb. S. V.

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.Box 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa
261/GC-03/2014/09.04.2014

Naše číslo
ORPZ-ZA-ODI1-111-101/2014

Vybavuje/linka
kpt. Ing. Pavol Mihálek

Žilina
16.04.2014

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka- Žilina - stanovisko

Okresný dopravný inšpektorát v Žiline sa oboznámil s Vašou žiadosťou o vydanie stanoviska pre účely spracovania projektovej dokumentácie „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ na stavebné povolenie. Spoločnosť Geoconsult, s.r.o. pre investora Národnú diaľničnú spoločnosť a.s. aktualizuje projektovú dokumentáciu na stavebné povolenie. Rozsah projektovej dokumentácie je určený spojením dvoch v minulosti vypracovaných projektov :

1./ Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, DSP z 05/2006, vypracoval Geoconsult, s.r.o.
2./ Cesta I/64 Porúbka - obchvat, DÚR z 02/2009 vypracoval HBH. Podľa celkovej situácie stavby „Diaľničný privádzač. Lietavská - Žilina (výkres číslo prílohy B.2 priložený k žiadosti o stanovisko) je projektovaný privádzač na začiatku napojený okružnou križovatkou na existujúcu cestu č. I/64 v smere od Rajeckých Teplíc v km 193,260 pasportného staničenia . V km cca 4,250 bude privádzač napojený cez diaľničnú križovátku Žilina - Juh na diaľnicu D1. Taktiež bude prostredníctvom neho napojené stredisko pre správu a údržbu diaľnic (SSÚD) Žilina na diaľnicu D1. Na konci úseku v križovatke Solinky sa trasa privádzača smerovo a výškovo napojí na vybudovaný diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, II. úsek. Predmetný úsek diaľničného privádzača predstavuje líniovú stavbu celkovej dĺžky 7,300 km. Pri návrhu trasy privádzača sa uvažuje s kategóriou R 11,5/80 od začiatku úseku po diaľničnú križovátku Žilina - Juh a R 22,5/80 v úseku križovatka Žilina - Juh - Žilina. Pre vlastnú realizáciu stavby sa vybudujú dočasné obchádzkové komunikácie, provizórne staveniskové komunikácie, stavebné dvory a sklady materiálu a humusu.

Okresný dopravný inšpektorát v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore záväzne súhlasí s navrhovanou trasou riešenia stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ v zmysle predloženej celkovej situácie stavby (číslo prílohy B.2), pre účely spracovania projektovej dokumentácie na stavebné povolenie. Do spracováanej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie žiadame zapracovať aj návrh trvalého a prenosného dopravného značenia.

Telefón
0961403511

Fax

E-mail
pavol.mihalek@minv.sk

Internet

IČO

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	28. 04. 2014
Základné číslo:	608
Číslo:	315
Úsek:	3
Vyhlavil:	Mgr. G. K. B.

Č. spisu: KPUZA-2014/8250-3/25178/FUR
 Vybavuje: Mgr. Katarína Vlaszatá, 041/2452827
 Vaše číslo: 271/GC-03/2014
 V Žiline dňa: 23.04.2014

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej len „KPÚ Žilina“), ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade § 41 ods. 4 zákona č.49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) na základe žiadosti spoločnosti Geoconsult, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25 o vyjadrenie k zlúčeniu dvoch samostatne vypracovaných projektov „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ v k.ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica a „Cesta I/64 Porúbka – obchvat“ v k.ú. Porúbka, Turie doručenej dňa 11.04.2014 vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nasledujúce

záväzné stanovisko.

K stavebnému projektu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ v k.ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica vydal dňa 30.04.2007 Pamiatkový úrad Slovenskej republiky v Bratislave **rozhodnutie o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum pod číslom PÚ-07/658-5/3128/Han** a následne dňa 24.11.2008 vydal Krajský pamiatkový úrad Žilina **rozhodnutie pod číslom ZA-08/1052-05/FUR o podmienkach realizácie záchranného archeologického výskumu.**

K stavebnému projektu „Cesta I/64 Porúbka – obchvat“ v k.ú. Porúbka, Turie vydal dňa 07.04.2009 Pamiatkový úrad Slovenskej republiky v Bratislave **rozhodnutie o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum pod číslom PÚ-09/347-2/1398/Gla** a následne dňa 27.07.2009 pod číslom **ZA-09/0183-08/FUR** a dňa 22.01.2010 pod číslom **ZA-10/0145-02/FUR** vydal Krajský pamiatkový úrad Žilina **rozhodnutie o podmienkach realizácie záchranného archeologického výskumu.**

KPÚ Žilina požaduje dodržať podmienky jeho rozhodnutí vydaných pod č. ZA-08/1052-05/FUR a ZA-09/0183-08/FUR a ZA-10/0145-02/FUR.

KPÚ Žilina toto vyjadrenie vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Krajský pamiatkový úrad Žilina
 Mariánske nám. č. 19
 010 01 ŽILINA

Ing. Miloš Dudáš, CSc.
 riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Príloha:

Fotokópia rozhodnutia č. ZA-08/1052-05/FUR zo dňa 24.11.2008

Fotokópia rozhodnutia č. ZA-09/0183-08/FUR zo dňa 27.07.2009

Fotokópia rozhodnutia č. ZA-10/0145-02/FUR zo dňa 22.01.2010

Doručuje sa

Geoconsult, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Č. konania.: ZA-08/1052-05/FUR
Vybavuje: Mgr. Martin Furman
V Žiline, dňa: 24.11.2008

4324/08
26.11.2008

15.12.2008

ŽILINA

4.2.2009

ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPÚ Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

**určuje podmienky vykonania archeologického pamiatkového výskumu
v súvislosti so stavbou „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ na pozemkoch v kat.
územiach Porúbka, Lietavská Lúčka, Bytčica**

Pamiatkový archeologický výskum bude pozostávať z predstihového výskumu formou:

- a) zisťovacou sondážou v úsekoch priamo dotknutých evidovaných archeologických lokalít vyznačených v mapovej prílohe vyjadrenia Archeologického ústavu SAV Nitra. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
- b) sledovania zemných prác vo všetkých úsekoch stavby, ktoré budú narušené výkopovými prácami. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
- c) podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- a) podľa § 36 odsek 2 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvoria pred začatím výskumu podľa § 39 odsek 1 pamiatkového zákona dohodu,
- b) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
- c) odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 odsek 9 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu do 60 dní od skončenia výskumu KPÚ Žilina.

Pri vykonávaní archeologického výskumu je oprávnená osoba povinná:

- a) podľa § 39 odsek 5 pamiatkového zákona oznámiť preukázateľnou formou začatie archeologického výskumu do 15 dní KPÚ Žilina,
- b) postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
- c) vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu nálezov z výskumu,
- d) nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
- e) zvolať vstupnú, priebežnú a záverečnú odbornú komisiu za účasti zástupcov KPÚ Žilina,
- f) spracovať výskumnú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať náležitosti podľa § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, s dôrazom na zachytenie celého vývoja priestoru predmetných parciel, s doložením zistených skutočností v nálezových listoch, fotografickej dokumentácii a kresebnej dokumentácii pozostávajúcej z celkovej situácie plochy výskumu a jeho profilov,
- g) naložiť s hnuťelnými archeologickými nálezmi v zmysle zákona č. 115/1998 Z. z. o múzeách a galériách a o ochrane predmetov múzejnej a galerijnej hodnoty v znení neskorších predpisov, o čom písomne upovedomí KPÚ Žilina do 60 dní od odovzdania výskumnej dokumentácie.

Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené KPÚ Žilina.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 30.4.2007 PÚ SR vydal rozhodnutie č. PÚ-07/658-5/3128/Han o nevyhnutnosti vykonať na predmetnej stavbe záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. KPÚ Žilina z toho dôvodu dňa 6.10.2008 oznámil začatie konania o podmienkach realizácie výskumu v súlade § 39 ods. 3 pamiatkového zákona a stanovil lehotu, v ktorej sa mohli uplatniť pripomienky. Účastník konania nemal pripomienky. V konaní si zabezpečil vyjadrenie Archeologického ústavu SAV Nitra č. 2816/629/07, z ktorého vyplýva, že plánovaná stavba prechádza niekoľkými evidovanými archeologickými lokalitami. Je preto odôvodnený predpoklad, že bez realizácie archeologického výskumu by mohlo dôjsť k zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt – archeologických objektov či nálezových situácií.

Archeologický výskum je oprávnený vykonávať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese www.pamiatky.sk.

Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 1, 3, 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe vyššie uvedených dôvodov KPÚ Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. na KPÚ Žilina. Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Rozhodnutie sa doručuje

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Na vedomie

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19. 010 01 Žilina

Č. konania.: ZA-09/0183-08/FUR

Vybavuje: Mgr. Martin Furman

V Žiline, dňa: 27.07.2009

17.8.09

FURMAN

ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPÚ Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

**určuje podmienky vykonania archeologického výskumu
v súvislosti so stavbou „I/64 Porúbka - obchvat“ na pozemkoch v k. ú. Porúbka, Turie, okr.
Žilina.**

Pamiatkový archeologický výskum ako predstihové opatrenie bude realizovaný formou:

- sondážneho odkryvu na úsekoch plánovaných výkopových prác,
- v prípade zistenia relevantných nálezových situácií, rozšírenie plošne podľa potreby v rámci stavby,
- podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- podľa § 36 odsek 2 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvoria pred začatím výskumu podľa § 39 odsek 1 pamiatkového zákona dohodu,
- doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
- odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 odsek 9 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu **do 90 dní** od ukončenia terénnej časti výskumu KPÚ Žilina.

Pri vykonávaní archeologického výskumu je oprávnená osoba povinná:

- podľa § 39 odsek 5 pamiatkového zákona oznámiť preukázateľnou formou začatie a skončenie archeologického výskumu do 5 dní KPÚ Žilina,
- postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
- vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu nálezov z výskumu,
- nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
- v prípade pozitívnych archeologických situácií zvolať odbornú komisiu za účasti zástupcov KPÚ Žilina,
- spracovať výskumnú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať náležitosti podľa § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, s dôrazom na zachytenie celého vývoja priestoru predmetných parciel, s doložením zistených skutočností v nálezových listoch, fotografickej dokumentácii a kresebnej dokumentácii pozostávajúcej z celkovej situácie plochy výskumu a jeho profilov,
- naložiť s hnuiteľnými archeologickými nálezmi v zmysle zákona č. 115/1998 Z. z. o múzeách a galériách a o ochrane predmetov múzejnej a galerijnej hodnoty v znení neskorších predpisov, o čom písomne upovedomí KPÚ Žilina do 60 dní od odovzdania výskumnej dokumentácie. Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené KPÚ Žilina.

Odôvodnenie

Dňa 7.4.2008 Pamiatkový úrad SR Bratislava vydal rozhodnutie č. PÚ-09/347-2/1398/Gla o nevyhnutnosti vykonať na predmetnej stavbe záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. KPÚ Žilina z toho dôvodu dňa 27.05.2009 oznámil začatie konania o podmienkach realizácie výskumu v súlade § 39 ods. 3 pamiatkového zákona a stanovil lehotu, v ktorej sa mohli uplatniť pripomienky. Účastník konania nemal pripomienky. V konaní si zabezpečil vyjadrenie Archeologického ústavu SAV Nitra č. 12553/09-Beď, z ktorého vyplýva, že v bezprostrednej blízkosti predmetnej stavby je známe osídlenie z praveku a včasného stredoveku (zaniknutá osada z 9.-10. stor). Je preto odôvodnený predpoklad, že bez realizácie archeologického výskumu by mohlo dôjsť k zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt – archeologických objektov či nálezových situácií.

Archeologický výskum je oprávnený vykonávať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese www.pamiatky.sk.

Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 1, 3, 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

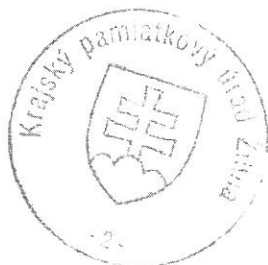
Na základe vyššie uvedených dôvodov KPÚ Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. na KPÚ Žilina.

Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.

V súlade s § 44a pamiatkového zákona rozhodnutie podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stráca platnosť, ak v tejto lehote nebol vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahujú.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riadiť
Krajský pamiatkový úrad Žilina

Rozhodnutie sa doručuje

- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Na vedomie

- HBH Projekt spol. s r.o., Organizačná zložka Slovensko, Partizánska cesta 97, 974 00 Banská Bystrica

- Mesto Rajec, stavebný úrad, Námestie SNP 2/2, 015 22 Rajec

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Č. konania.: ZA-10/0145-02/FUR

Vybavuje: Mgr. Martin Furman

V Žiline, dňa: 22.01.2010

Toto rozhodnutie je právoplatné	
15.02.2010	
Krajský pamiatkový úrad	
ŽILINA	
dňa	22.01.2010
Za správcu	

ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPÚ Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

**určuje podmienky vykonania archeologického výskumu
v súvislosti so stavbou „I/64 Porúbka - obchvat“ na pozemkoch v k. ú. Porúbka, Turie, okr.
Žilina.**

Pamiatkový archeologický výskum ako predstihové opatrenie bude realizovaný formou:

- sondážneho odkryvu na úsekoch plánovaných výkopových prác,
- v prípade zistenia relevantných nálezových situácií, rozšírenie plošne podľa potreby v rámci stavby,
- podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- a) podľa § 36 odsek 2 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvoria pred začatím výskumu podľa § 39 odsek 1 pamiatkového zákona dohodu,
- b) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
- c) odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 odsek 9 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu **do 90 dní** od ukončenia terénnej časti výskumu KPÚ Žilina.

Pri vykonávaní archeologického výskumu je oprávnená osoba povinná:

- a) podľa § 39 odsek 5 pamiatkového zákona oznámiť preukázateľnou formou začatie archeologického výskumu do 15 dní KPÚ Žilina,
- b) postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
- c) vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu nálezov z výskumu,
- d) nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
- e) v prípade pozitívnych archeologických situácií zvolať odbornú komisiu za účasti zástupcov KPÚ Žilina,
- f) spracovať výskumnú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať náležitosti podľa § 7 odsek 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, s dôrazom na zachytenie celého vývoja priestoru predmetných parciel, s doložením zistených skutočností v nálezových listoch, fotografickej dokumentácii a kresbenej dokumentácii pozostávajúcej z celkovej situácie plochy výskumu a jeho profilov,
- g) naložiť s hnutelnými archeologickými nálezmi v zmysle zákona č. 115/1998 Z. z. o múzeách a galériách a o ochrane predmetov múzejnej a galerijnej hodnoty v znení neskorších predpisov, o čom písomne upovedomí KPÚ Žilina do 60 dní od odovzdania výskumnej dokumentácie. Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené KPÚ Žilina.

Odôvodnenie

Dňa 7.4.2008 Pamiatkový úrad SR Bratislava vydal rozhodnutie č. PÚ-09/347-2/1398/Gla o nevyhnutnosti vykonať na predmetnej stavbe záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. KPÚ Žilina z toho dôvodu dňa 27.05.2009 oznámil začatie konania o podmienkach realizácie výskumu v súlade § 39 ods. 3 pamiatkového zákona a stanovil lehotu, v ktorej sa mohli uplatniť pripomienky. Účastník konania nemal pripomienky. V konaní si zabezpečil vyjadrenie Archeologického ústavu SAV Nitra č. 12553/09-Beď, z ktorého vyplýva, že v bezprostrednej blízkosti predmetnej stavby je známe osídlenie z pravku a včasného stredoveku (zaniknutá osada z 9.-10. stor). Je preto odôvodnený predpoklad, že bez realizácie archeologického výskumu by mohlo dôjsť k zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt – archeologických objektov či nálezových situácií.

Archeologický výskum je oprávnený vykonávať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese www.pamiatky.sk.

Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 1, 3, 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe vyššie uvedených dôvodov KPÚ Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. na KPÚ Žilina.

Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riaditeľ
Krajský pamiatkový úrad Žilina

Rozhodnutie sa doručuje

- Slovenská správa ciest – investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Na vedomie

- Obec Porúbka, Spoločný obecný úrad v Žiline, Odbor stavebný a životného prostredia, oddelenie stavebného poriadku, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina



GC GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Došlo: 28. 04. 2014

Základné číslo: 623 Číslo: 314

Úsek: 3 Vyšiel: Ing. Golaš

Geoconsult spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo
267/GC-03/2014

Naše číslo
NPMF/295/2014/2

Vybavuje
Ing. L. Sibilová

Varín
23.4.2014

Vec: Stanovisko k aktualizácii dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSP) stavby Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka

A. Vstupné údaje:

Predmet: predmetom žiadosti je stanovisko k aktualizácii dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSP) stavby Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka spojený z dvoch projektov:

1. časť (na ľavej strane výkresu) – pôvodný názov stavby: I/64 Porúbka obchvat (dĺžka cca 2,2km),
2. časť – pôvodný názov stavby: Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina (od staničenia 0,000 km – 5,069km)

Žiadateľ: Geoconsult spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25

Účel stanoviska: poskytnutie stanoviska organizácie ochrany prírody, ktoré bude podkladom pre vyjadrenie orgánu ochrany prírody a krajiny

Podklady: žiadosť, zámer, stanoviská č.: NPMF/0607/2008/2, NPMF/0885/2009/2 k obchvatu obce Porúbka, rozhodnutie OÚ ŽP v Žiline č. A/2008/02058-003/Hnl zo dňa 25.7.2008 vo veci zásahu do biotopov v súvislosti s výstavbou „Dial'ničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina“, **Stanovisko NPMF/575/2013/2** k zámeru EIA Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka – **Príloha č.1**

B. Stanovisko:

Identifikácia územia:

Hodnotená činnosť je umiestnená v Žilinskom kraji, v okrese Žilina. Trasa navrhovanej činnosti prechádza nasledovnými k.ú.: Žilina (Bytčica), Lietavská Lúčka, Porúbka, Turie a Rajecké Teplice (Poluvsie nad Rajčiankou).

Hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

Trasa výstavby sa nachádza v prvom stupni ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon") a platia pre ňu ustanovenia zákona o všeobecnej ochrane prírody a krajiny.

Navrhovaná výstavba obchádza PR Slnečné skaly, kde v zmysle zákona platí piaty stupeň ochrany. Územie PR Slnečné skaly je zároveň územím európskeho významu SKUEV

0667 „Slnečné skaly“, regionálnym biocentrom Rbc 27 „Slnečné skaly“ a genofondovou lokalitou ZA 58 „Slnečné skaly“.

Navrhovaný privádzač prechádza popod PP Turská skala, kde v zmysle zákona platí štvrtý stupeň ochrany.

Líniová stavba je plánovaná v blízkosti regionálneho biokoridoru Rbk 18: „Vodný tok a niva Rajčianky.“

Návrh riešenia:

Správa NP Malá Fatra nemá námietky k výstavbe za predpokladu dodržania podmienok, ktoré boli súčasťou Stanoviska NPMF/575/2013/2 zo dňa 10.7.2013 (Príloha č.1) čiže:

- pri realizácii výstavby nezasahovať do brehových porastov vodného toku Rajčianka
- realizovať výrub v mimo vegetačnom období v zmysle platnej legislatívy, výruby realizovať tak, aby neboli poškodené zostávajúce porasty, prípadne budú vyznačené stromy a kry, ktoré majú byť zachované
- spracovať zásady ochrany drevín pri výstavbe, s ktorým budú oboznámení všetci zúčastnení realizátori prác pri výstavbe
- vypracovať projekt vegetačných úprav, ktorý bude zaslaný obvodnému úradu životného prostredia na posúdenie
- do projektovej dokumentácie vyznačiť plochy, na ktorých sa vyskytujú invázne druhy, uviesť spôsob, akým bude zabezpečené, aby počas výstavby a prevádzky nevznikali vhodné podmienky pre rast a šírenie inváznych druhov rastlín, v prípade ich výskytu ako bude zabezpečené odstraňovanie inváznych druhov rastlín
- pri úpravách resp. preložkách vodných tokov dodržať tieto zásady:
 - o akékoľvek zásahy do vodných tokov a jeho brehov, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom alebo zakalenie toku, budú realizované mimo obdobia neresu pstruha potočného (september-november) a mimo obdobia reprodukcie obojživelníkov (marec-apríl);
 - o prietokový profil nových korýt bude riešený tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody, umožňujúce migráciu ichtyofauny a iných akvatických živočíchov;
 - o podobne, ako v predošlom, budú riešené aj sklzy;
 - o pri prahoch s prepacom bude výška prepadu dosahovať max. 40cm, aby bola umožnená migrácia rýb;
 - o spevnenie brehov korýt tokov bude riešené kamennou rovnaninou (balvany cca 50-200kg) uloženou na sucho, aby sa zachoval ich prirodzený charakter, pri úprave brehov požadujeme dodržať sklon 1:2; na brehoch vyložených kamennou rovnaninou ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu prirodzeného charakteru územia, dotknutého úpravou;
 - o dna korýt ostanú bez technických úprav; v úsekoch, kde je nevyhnutné spevnenia dna, bude toto taktiež riešené uložením kamennej rovnaniny na sucho;
 - o všetky mechanizmy operujúce pri úpravách vodných tokov budú vybavené výlučne olejmi bez škodlivého vplyvu na životné prostredie.
- v úseku km 0,0 – 1,0 dochádza k častým úhynom vydry riečnej na súčasnej ceste č.I/64 (jedná sa o úsek od ATC Slnečné skaly po odbočku do obce Turie, ústie Turského potoka do Rajčianky) preto je dôležité navrhnúť a realizovať aj migračné objekty a opatrenia pre vydry v lokalite, napr. podľa materiálu: „Technické podmienky. Migračné objekty pre voľne žijúce živočích“, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a reg. rozvoja SR v r.2013.

Okrem uvedeného navrhujeme:

- v úseku km 2,2 - 3,3, kde došlo k výrubom vo veľkej šírke od telesa navrhovanej cesty, dosadenie brehového porastu v šírke 10m od vodného toku Rajčianka. Brehový porast je možné doplniť výsadbou drevín a krov miestnej provenencie (jaseň, jelša, vrb, svíb, baza, kalina).
- Úsek medzi km 0,5-1,0 zabezpečiť proti úhynu dravcov (predpokladáme nárazy dravcov, nakoľko sa jedná o úsek, kde trasa pôjde mostom a jedná sa o lokalitu so zaznamenanými preletmi dravcov.

Štátna ochrana prírody SR
Regionálne centrum ochrany prírody
Správa Národného parku Malá Fatra
Hrnčiarska 197
013 03 Varín



Mgr. Michal Kalaš
riaditeľ Správy NP Malá Fatra

Prílohy: 1x kópia Stanoviska NPMF/575/2013/2 zo dňa 10.7.2013



SPRÁVA NÁRODNÉHO PARKU
MALÁ FATRA

Hmčiariska ul. 197, 013 03 Varín



Ministerstvo ŽP SR
Sekcia env. hodnotenia a riadenia
Odbor env. posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
6101/2013-3.4/ml
04.07.2013

Naše číslo
NPMF/575/2013/2

Vybavuje
Kružliaková

Varín
10.07. 2013

Vec: Stanovisko k zámeru „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka.“

A. Vstupné údaje:

Predmet: predmetom žiadosti je stanovisko k zámeru „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“

Žiadateľ: NDS, Mlynské nivy 45, 821 06 Bratislava, spracovateľ zámeru: EKOJET, s r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

Účel stanoviska: poskytnutie stanoviska organizácie ochrany prírody, ktoré bude podkladom pre vyjadrenie orgánu ochrany prírody a krajiny

Podklady: žiadosť, zámer, stanoviská č.: NPMF/0607/2008/2, NPMF/0885/2009/2 k obchvatu obce Porúbka, rozhodnutie OÚ ŽP v Žiline č. A/2008/02058-003/HnI zo dňa 25.7.2008 vo veci zásahu do biotopov v súvislosti s výstavbou „Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina“, Aktualizácia prvkov RÚSES okr. Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto z r. 2006, Technické podmienky: Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy/Ministerstvo DVRV SR s účinnosťou od 01.03.2013.

B. Stanovisko:

Identifikácia územia:

Hodnotená činnosť je umiestnená v Žilinskom kraji, v okrese Žilina. Trasa navrhovanej činnosti prechádza nasledovnými k.ú.: Žilina (Bytčica), Lietavská Lúčka, Porúbka, Turie a Rajecké Teplice (Poluvsie nad Rajčiankou).

Hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

Trasa výstavby sa nachádza v prvom stupni ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon") a platia pre ňu ustanovenia zákona o všeobecnej ochrane prírody a krajiny.

Navrhovaná výstavba obchádza PR Slnčné skaly, kde v zmysle zákona platí piaty stupeň ochrany. Územie PR Slnčné skaly je zároveň územím európskeho významu SKUEV 0667 „Slnčné skaly“, regionálnym biocentrom Rbc 27 „Slnčné skaly“ a genofondovou lokalitou ZA 58 „Slnčné skaly“.

Navrhovaný privádzač prechádza popod PP Turská skala, kde v zmysle zákona platí štvrtý stupeň ochrany.

Líniová stavba je plánovaná v blízkosti regionálneho biokoridoru Rbk 18: „Vodný tok a niva Rajčianky.“

Návrh riešenia:

K predloženému zámeru máme nasledovné pripomienky:

- pre navrhovanú činnosť sa plánuje využiť zemník a depónia v lome Lietavská Lúčka, upozorňujeme, že lom v Lietavskej Lúčke je genofondovou lokalitou (ZA 11) s výskytom chránených druhov živočíchov
- v mapovej prílohe č.2 nie je zaznačená poloha stavebných dvorov, ktoré sú na dĺžke trasy 3862m (od okružnej križovatky na ceste I/64 po križovatku Liet.Lúčka) plánované 4, vymedzené časti stavebných dvorov majú slúžiť aj ako depónia humusu
- kompenzačné opatrenia neriešia dostatočne:
 - výruby drevín

Telefón
041/569 2311

Fax
041/569 2101

e-mail
ssnprmf@sopsr.sk

Bankové spojenie
7000076242/8180

IČO
17058520

- náhradnú výsadbu, ktorú je potrebné vzhľadom na prírodné hodnoty v blízkosti výstavby realizovať výlučne z pôvodných druhov drevín
- spôsob, akým bude zabezpečené, aby počas výstavby a prevádzky nevznikali vhodné podmienky pre rast a šírenie inváznych druhov rastlín, v prípade výskytu ako bude zabezpečené ich odstraňovanie
- úpravy resp. preložky vodných tokov v trase výstavby
- migračné trasy vydry riečnej (*Lutra lutra*).

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame:

- pri realizácii výstavby nezasahovať do brehových porastov vodného toku Rajčianka
- realizovať výrub v mimo vegetačnom období v zmysle platnej legislatívy, výrubu realizovať tak, aby neboli poškodené zostávajúce porasty, prípadne budú vyznačené stromy a kry, ktoré majú byť zachované
- spracovať zásady ochrany drevín pri výstavbe, s ktorým budú oboznámení všetci zúčastnení realizátori prác pri výstavbe
- vypracovať projekt vegetačných úprav, ktorý bude zaslaný obvodnému úradu životného prostredia na posúdenie
- do projektovej dokumentácie vyznačiť plochy, na ktorých sa vyskytujú invázne druhy, uviesť spôsob, akým bude zabezpečené, aby počas výstavby a prevádzky nevznikali vhodné podmienky pre rast a šírenie inváznych druhov rastlín, v prípade ich výskytu ako bude zabezpečené odstraňovanie inváznych druhov rastlín
- pri úpravách resp. preložkách vodných tokov dodržať tieto zásady:
 - o akékoľvek zásahy do vodných tokov a jeho brehov, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom alebo zakalenie toku, budú realizované mimo obdobia neresu pstruha potočného (september-november) a mimo obdobia reprodukcie obojživelníkov (marec-apríl);
 - o prietokový profil nových korýt bude riešený tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody, umožňujúce migráciu ichtyofauny a iných akvatických živočíchov;
 - o podobne, ako v predošlom, budú riešené aj sklzy;
 - o pri prahoch s prepadom bude výška prepadu dosahovať max. 40cm, aby bola umožnená migrácia rýb;
 - o spevnenie brehov korýt tokov bude riešené kamennou rovnaninou (balvany cca 50-200kg) uloženou na sucho, aby sa zachoval ich prirodzený charakter, pri úprave brehov požadujeme dodržať sklon 1:2; na brehoch vyložených kamennou rovnaninou ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu prirodzeného charakteru územia, dotknutého úpravou;
 - o dna korýt ostanú bez technických úprav; v úsekoch, kde je nevyhnutné spevnenie dna, bude toto taktiež riešené uložením kamennej rovnaniny na sucho;
 - o všetky mechanizmy operujúce pri úpravách vodných tokov budú vybavené výlučne olejmi bez škodlivého vplyvu na životné prostredie.
- v úseku km 0,000 – 1,000 dochádza k častým úhynom vydry riečnej na súčasnej ceste č.I/64 (jedná sa o úsek od ATC Slnčné skaly po odbočku do obce Turie, ústie Turského potoka do Rajčianky) preto je dôležité navrhnuť a realizovať aj migračné objekty a opatrenia pre vydry, napr. podľa materiálu: „Technické podmienky.Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy“, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a reg. rozvoja SR v r.2013.

Mgr. Michal Kalaš
riaditeľ Správy NP Malá Fatra

Štátna ochrana prírody SR
Regionálne centrum ochrany prírody
Správa Národného parku Malá Fatra
Hrnčiariska 197
012 01 Žilina

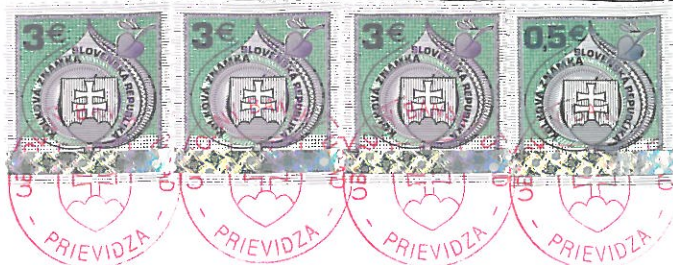
Na vedomie:

1.Obvodný úrad ŽP Žilina, Odbor OP, vybraných zložiek ŽP a odvolacích konaní kraja, Námestie M.R.Štefánika č.1, 010 01 Žilina

2.Obvodný úrad ŽP Žilina, Odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP obvodu, Námestie M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matices slovenskej 10, 971 01 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk



GEOCONSULT, spol. s r.o.

Miletičova 21

P.O. Box 34

820 05 Bratislava 25

Vaše číslo / z dňa
259/GC-03/2014 / 09.04.2014

Naše číslo
473-1164/2014

Vybavuje / linka
Ing. Grendel/ 046/5422005

Prievidza
25. 04. 2014

Vec:

„Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) - vyjadrenie

Obvodný banský úrad (ďalej len „OBÚ“) v Prievidzi, ako vecne príslušný orgán štátnej správy, podľa § 41 ods. 2 písm. p) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 51/1988 Zb.“) vo veci ochrany ložísk nerastov a ako miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z.z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, na základe žiadosti o vyjadrenie, organizácie GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, 820 05 Bratislava 25, č. 259/GC-03/2014 zo dňa 09.04.2014 doručenej 11.04.2014 k Dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) stavby „Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ dáva k predmetnej veci nasledovné

vyjadrenie :

OBÚ v Prievidzi v záujmovom katastrálnom území (ďalej len „k.ú.“) *Lietavská Lúčka a Bytčica*, eviduje tieto ložiská:

- výhradné ložisko nerastných surovín vápencov s určeným *dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím Lietavská Lúčka*, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Skanska SK a.s., Krajná 29, 824 04 Bratislava;
- výhradné ložisko nerastných surovín vápencov s určeným *chráneným ložiskovým územím Lietava – Drieňovica*, ktorého časť sa nachádza v k.ú. Lietavská Lúčka a ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Cementáreň Lietavská Lúčka a.s., Lietavská Lúčka.

Nakoľko podľa priloženej dokumentácie sa stavba „**Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina**“ nachádza mimo uvedených chránených ložiskových území, OBÚ v Prievidzi **n e m á n á m i e t k y** k Dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) na stavbu „**Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina**“.

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD

M. Slovenskej 10

971 01 PRIEVIDZA

v. z.

Ing. Bohumil Néc
predseda úradu

Co:

1. Cementáreň Lietavská Lúčka a.s., Žilinská cesta 49/25, 013 11 Lietavská Lúčka,
2. Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava.

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 06.05.2014	
Základné číslo: 658	Číslo: 349
Úsek: 3	Vyšiel: Ing. Goláň

GC GEOCONSULT spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa
254/GC-03/2014

Naše číslo
OU-ZA-OSZP3-2014/011620/Bre

Vybavuje/linka
Ing. Brezániová
041/507 68 19

Žilina, dňa
29.04.2014

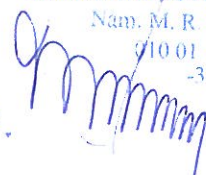
VEC

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, aktualizácia dokumentácie pre stavebné konanie. - odpoveď

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“), vydáva na základe Vašej žiadosti nasledovnú odpoveď:

Predmetná investičná akcia sa má realizovať prevažne na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona. V minulosti Obvodný úrad životného prostredia v Žiline vydal na vyššie uvedenú investičnú akciu vyjadrenia pre účely stavebného konania: A/2006/01216/ObÚ-ŽP/Bre zo dňa 24.02.2006 a následne A/2006/01216/ObÚ-ŽP/V/Bre zo dňa 23.05.2006, neskôr v roku 2008 vyjadrenie A/2008/00545-002/ObÚ-ŽP/Bre zo dňa 27.02.2008. Vyjadrenia z roku 2006 a 2008 ostávajú naďalej v platnosti. Kópie týchto vyjadrení Vám zasielame v prílohe tohto listu.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

U.1. 

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Príloha: podľa textu

OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Námestie M.R. Štefánika 1 , 010 01 Žilina

A/2006/01216/ObÚ – ŽP/Bre

Vybavuje : Ing. Brezániová, tel. 041/507 68 18

V Žiline dňa 24.02.2006

GEOCONSULT s.r.o.
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 02 Bratislava 25

Vec: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina “ – stanovisko k dokumentácii stavebného zámeru.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon“), § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 9 ods. 2 zákona, nasledovné stanovisko:

Územiu, na ktorom sa má realizovať predmetná stavba, sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31 zákona a v zmysle § 12 zákona na danej lokalite platí prvý stupeň ochrany.

V záujmovom území sa predpokladá výskyt biotopov európskeho a národného významu ako aj biotopov chránených, vzácnych a ohrozených druhov živočíchov.

Nakoľko sa na zásah do biotopov európskeho významu alebo biotopu národného významu, ktorým sa môže biotop poškodiť alebo zničiť vyžaduje súhlas obvodného úradu životného prostredia v zmysle § 12 písm. g) zákona, je potrebné uskutočniť terénnu obhliadku vo vegetačnom období. Na túto skutočnosť bol spracovateľ projektovej dokumentácie aj investor upozornení na pracovnom stretnutí dňa 16.11.2005.

Po uskutočnení terénnej obhliadky bude vydané vyjadrenie v zmysle § 9 ods.1 písm. c) zákona.

S pozdravom




Ing. Angelika Letková
prednostka Obvodného úradu ŽP v Žiline

Na vedomie:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Miletičova 19, 826 19 Bratislava

OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Námestie M.R. Štefánika 1 , 010 01 Žilina

A/2006/01216/ObÚ – ŽP/V/Bre

V Žiline dňa 23.05.2006

Vybavuje : Ing. Brezániová, tel. 041/507 68 18

GEOCONSULT s.r.o.
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 02 Bratislava 25

Vec: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina “ – vyjadrenie k dokumentácii stavebného zámeru.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon“), § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona a terénnej obhliadky uskutočnenej dňa 19.05.2006 za účasti žiadateľa, pracovníka odbornej organizácie ŠOP SR, Správy NP Malá Fatra a pracovníka ObÚ ŽP Žilina nasledovné vyjadrenie:

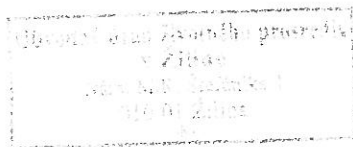
Územiu, na ktorom sa má realizovať predmetná stavba, sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31 zákona a v zmysle § 12 zákona na danej lokalite platí prvý stupeň ochrany.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna ochrana prírody a krajiny **súhlasí s vydaním stavebného povolenia za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:**

1. V súlade s ustanoveniami § 4 zákona, preložky vzdušných vedení požadujeme riešiť káblovým vedením, alternatívne pri výstavbe vzdušných vedení použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov.
2. Zásahy do vodných tokov vykonať len nevyhnutnej miere, t.j. v bezprostrednom koridore navrhovanej cesty. Úpravy tokov riešiť tak, aby zostali zachované ich ekologické funkcie, t.j. v prípade, že bude nutná úprava vodného toku vytvoriť prirodzený charakter toku (šikmé brehy min 1:1,5; suchá berma; miskovitý tvar koryta, zdrsenie dna – výstupky, štrk – použitie prírodných materiálov kameň, drevo), nedoporučujeme vodné toky zatrubniť.
3. Výrubu drevín minimalizovať len na plochu navrhovanej cesty a realizovať ich v mimohniezdnom období (september-marec).
4. Po ukončení výstavby cesty, doporučujeme v miestach sútoku Svinianky a Rajčianky a v mieste provizórneho premostenia Rajčianky revitalizovať brehový porast.

2.

Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.



Ing. Angelika Letková
prednostka Obvodného úradu v Žiline

Na vedomie:

ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 03 Varín

➤ spis

OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Moyzesova 54 , 010 01 Žilina

A/2008/00545-002/ObÚ – ŽP/Bre

V Žiline dňa 27.02.2008

Vybavuje : Ing. Brezániová, tel. 041/507 68 18

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

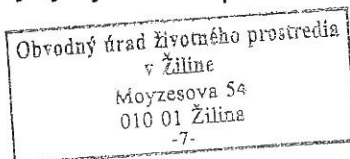
Vec: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina “ – vyjadrenie pre účely stavebného konania.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“), § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona nasledovné vyjadrenie:

Trasa privádzača začína v k.ú. Porúbka na poli a Ďalej vedie v k.ú. Lietavskej Lúčky v dĺžke 900 m cez les a cez pole, ďalej v k.ú. Bytčice až po kataster Žiliny po poľnohospodárskych pozemkoch. Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna ochrana prírody a krajiny **súhlasí s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok**, nakoľko predložená projektová dokumentácia zohľadňuje podmienky dané v stanovisku č. A/2006/01216/ObÚ – ŽP/Bre zo dňa 24.02.2006, ktoré bolo vydané pre žiadateľa - spracovateľa projektovej dokumentácie GEOCONSULT s.r.o. Bratislava.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.



RNDr. Drahomíra Macašková
prednostka úradu



GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 12. 05. 2014	
Základné číslo: 686	Číslo: 360
Úsek: 3	Vybavil: Ing. Bolah

Geoconsult, spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.Box 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa
264/GC-03/2014

Naše číslo
3676/2014/ODaRR-002

Vybavuje
Ing. arch. Zaymusová
Žilina
30.04.2014

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie

Dňa 11. 4. 2014 GEOCONSULT, spol. s r.o. podal na Úrad Žilinského samosprávneho kraja žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“. Investorom stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Na základe žiadosti Žilinský samosprávny kraj dáva nasledovné **stanovisko**:

Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej ÚPN VÚC ŽK) v znení jeho platných zmien a doplnkov má tento úsek definovaný záväznými regulatívmi:

„5.3.2 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v kategórii D 26,5/120, v trase a úsekoch :

a) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4, 5.3.22 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať preložky cesty I/64 celoštátneho významu v trase a úsekoch :

a) územná rezerva novej križovatky cesty I/64 Žilina/Bytčica s predĺžením cesty I/11 - diaľničná križovatka diaľnice D1 Lietavská Lúčka (v súčasnosti je úsek súčasťou stavby diaľničný privádzač Žilina juh) v kategórii MR 25,0/80,

b) diaľničná križovatka diaľnice D1 Lietavská Lúčka - križovatka s pôvodnou trasou cesty I/64 (v súčasnosti stavba diaľničný privádzač Žilina juh) v kategórii MR 11,5/80,“.

Na základe uvedeného Žilinský samosprávny kraj z hľadiska súladu s ÚPN VÚC ŽK v znení jeho platných zmien a doplnkov k dokumentácii pre stavebné povolenie „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ **nemá pripomienky**.

S pozdravom

Žilinský samosprávny kraj
v Žiline

Ing. Juraj Blanár, predseda
zast. Ing. Jozefom Štrbom, podpredsedom

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia majetku a infraštruktúry
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Bratislava,


. apríla 2014

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O. BOX 34
820 05 Bratislava 25

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	02.05.2014
Základné číslo: 638	Číslo: 335
Úsek: 3	Vybavil: Ing. GOLÁB

Váš list/zo dňa

Naše číslo
SEMaI-25-658/2014

Vybavuje/ 
Ing. Viera Kocúrová
0960/32 28 07
viera.kocurova@mod.gov.sk

Vec

„Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, dokumentácia na stavebné povolenie“ - stanovisko

Na základe Vašej žiadosti o vydanie stanoviska pre účely spracovania dokumentácie na stavebné povolenie pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“, Vám oznamujeme:

Sekcia majetku a infraštruktúry ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, nemá pripomienky k predmetnej stavbe a

s ú h l a s í

s jej realizáciou za dodržania nasledovných podmienok:

1. V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
2. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Odboru medzinárodných presunov a prepráv a tranzitov a dopravnej infraštruktúry Úradu logistického zabezpečenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.

V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Dokumentáciu stavby pre stavebné povolenie žiadame po jej spracovaní zaslať na posúdenie.

S pozdravom



Ing. Jozef DROZD
generálny riaditeľ
Národný riaditeľ pre infraštruktúru

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor krízového riadenia
Janka Kráľa č. 4, 010 40 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 09. 05. 2014	
Základné číslo: 682	Číslo: 351
Úsek: 3	Vybaví: Ing. Golab

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O.BOX 34

820 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
263/GC-03/2014, 09.04.2014

Naše číslo
OU-ZA-OKR1-2014/09437-002

Vybavuje/linka
Ing. Dudáš 041/5117562

Žilina
05.05.2014

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
- záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina vydáva

záväzné stanovisko

k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje o stavbách:

Názov stavby: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Miesto stavby: okres Žilina, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Žilina
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
 IČO: 35 919 001

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“, Okresný úrad Žilina súhlasí s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa 4
010 40 Žilina
-2-

Ing. Ľubomír Hollý
vedúci odboru

Telefón:
++421-41- 5117 345

Fax:
++421-41-565 14 38

E-mail:
okr@za.vs.sk

Internet:

IČO:
00151866

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
 pozemkový a lesný odbor
 Ul. Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	14. 05. 2014
Základné číslo:	699
Číslo:	341
Úsek:	3
Vybavuje:	Ing. Sokolovská

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21
820 05 Bratislava 25

Vaše číslo / zo dňa
 256/GC-03/2014
 09.04.2014

Naše číslo
 OUZA-PLO 2014/10891-02/Sá

Vybavuje / linka
 Ing. Sokolovská
 5074211

Žilina
 06.05.2014

VEC

Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka – Žilina, dokumentácia pre stavebné povolenie – vyjadrenie.

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor Vašej žiadosti o vyjadrenie sa k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka - Žilina“ nasledujúce vyjadrenie.

Z hľadiska záujmov ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle z.č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov /ďalej len „zákon“, v znení neskorších predpisov, **nemáme námietky** k predloženej dokumentácii za podmienky dodržania zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona.

Ak pri výstavbe dôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy nad rámec právoplatne odňatých poľnohosp. pozemkov pre stavbu „Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka – Žilina“ alebo „Cesta I/64 Porúbka – obchvat“, upozorňujeme Vás na povinnosť požiadať o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy pred vydaním stavebného povolenia. Žiadosť o odňatie musí byť doložená náležitostiami v zmysle § 17 ods. 5 cit. zákona.

V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako 1 rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu je potrebné požiadať orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o stanovisko v zmysle § 18 zákona.

Okresný úrad Žilina
 pozemkový a lesný odbor
 Andreja Kmeťa 17
 011 39 Žilina
 -2-

Ing. Štefan Macášek
 vedúci odboru

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 23. 05. 2014	
Základné číslo: 712	Číslo: 402
Úsek: 3	Vybavil: Ing. GOLÁB

Geoconsult, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O. BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa
265/GC-03/2014
09.04.2014

Naše číslo
43/2013/SC ŽSK-081

Vybavuje
Bc. Petrovský

Žilina
16.máj 2014

Vec

Stavba „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ vyjadrenie pre účely spracovania DSP

Dňa 14.04.2014 nám bola doručená vaša žiadosť o vyjadrenie k aktualizácii dokumentácie na stavebné povolenie stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“. Rozsah aktualizácie projektovej dokumentácie je určený spojením dvoch v minulosti vypracovaných projektov :

1.Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina , DSP z 05/2006, vypracoval Geoconsult, s.r.o.

K stavbe v stupni DSP sa SC ŽSK vyjadroval listom č. 16/2008/SC ŽSK – 097 zo dňa 29. februára 2008.

2.Cesta I/64 Porúbka – obchvat, DÚR z 02/2009 vypracoval HBH

K stavbe v stupni DÚR sa SC ŽSK vyjadroval listom č. 18/2009/SC ŽSK – 053 zo dňa 27. februára 2009.

SC ŽSK je majetkový správca ciest II. a III. triedy v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon).

SC ŽSK **súhlasí** s predmetnou aktualizáciou pre účely spracovania DSP a **požaduje** predloženie aktualizovanej DSP – Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina v stupni stavebného konania na vyjadrenie.

S pozdravom

správa ciest Žilinského
samosprávneho kraja
Martina Rázusa 104
010 01 ŽILINA

Ing. Ivan Fábry
generálny riaditeľ SC ŽSK

Prílohy:

- Vyjadrenie 16/2008/SC ŽSK - 097
- Vyjadrenie 18/2009/SC ŽSK - 053

Na vedomie: SC ŽSK, závod Horné Považie (e-mailom)



SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

HBH Projekt, spol. s r.o.
Partizánska cesta 97
974 01 Banská Bystrica

Cs' 2

Váš list číslo/zo dňa
SOPo0030/09
22.1.2009

Naše číslo
18/2009/SC ŽSK- 053

Vybavuje
Ing. Miháliková

Žilina
27. februára 2009

Vec

Stavba „I/64 Porúbka - obchvat“ – záväzné stanovisko k PD pre územné konanie

Dňa 30.01.2009 bola našej organizácii doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k PD hore uvedenej stavby pre účely územného konania. DÚR stavby rieši preložku cesty I/64 ako obchvat obce Porúbka v celkovej dĺžke 2,3 km v kategórii C 11,5/80. ZÚ je na existujúcej ceste I/64, ktorá ďalej pokračuje cez intravilán obce Porúbka, obe cesty budú prepojené SO 102-00 Okružná križovatka na ceste I/64. KÚ je smerovo a výškovo napojený na južný privádzač diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Žilina. Stavba je situovaná do k.ú. Porúbka, Turie.

Po preštudovaní PD sme zistili, že stavebné objekty zasahujú do cesty III/018 89 do Turia, ktorá je v našej majetkovej správe, v nasledovnom rozsahu:

SO 010-00 Asanácie

Realizácia SO 201-00 Most na I/64 v km 0,558 – 1,048 si vyžaduje asanáciu rodinného domu č. 86, garáže a hospodárskeho objektu. Objekty sa nachádzajú vedľa cesty III/018 89.

SO 201-00 Most na I/64 v km 0,558 – 1,048

Most je navrhnutý v extraviláne, južne od obce Porúbka, ponad údolie so železničnou traťou, potokom Turianka a cestou III/018 89 do Turia. Most bude vybudovaný ako betónový predpätý s 11 poliami. Odvodnenie mosta je riešené mostnými odvodňovačmi s potrubím zaústneným do dažďovej kanalizácie hlavnej trasy cesty I/64.

SO 502-00 Cestná kanalizácia a ORL

Dažďovú kanalizáciu cesty I/64 budú tvoriť tri samostatné stokové systémy A-C umiestnené v spevnenej krajnici vľavo v smere staničenia. Dažďová voda z cesty bude odvádzaná gravitačne do ORL umiestnených vedľa cesty I/64 a potom bude vytekať do blízkych vodných tokov. Pred zaústnením dažďovej kanalizácie do potoka Turianka potrubie križuje cestu III/018 89.

SO 551 Preložka vodovodu DN 600 – oceľ v km 0,960

Výstavba obchvatu cesty I/64 a mostného objektu 201 si vyžadujú prekládku existujúceho vodovodu DN 600 v dĺžke 484 m. Vodovodné potrubie prechádza popod potok Turianka a ďalej križuje cestu III/018 89. Potrubie bude uložené do oceľových chráničiek.

SO 604-00 Prekládka vzdušného NN vedenia v km 1,02

Preložka vzdušného vedenia NN bude pozostávať zo zdemontovania vzdušného vedenia a uloženia nového zemného kábla do zeleného pásu popod plánovaný most popri plote pri ceste III/018 89. Prípojky pre domy č. 86 a 310 budú riešené závesnými káblami, pričom dôjde ku križovaniu s cestou III/018 89.

Pripojenie dočasnej staveniskovej komunikácie na cestu III/018 89

Po ľavej strane obchvatu cesty I/64 je cca v km 1,0 – 1,5 navrhnutá stavenisková komunikácia v dĺžke 540 m, ktorá sa z jednej strany pripája na cestu III/018 89 a z druhej strany na existujúcu poľnú cestu.

Pretriedenie pôvodného úseku cesty I/64 na cestu II. triedy

Po dokončení stavby I/64 Porúbka – obchvat sa uvažuje s pretriedením pôvodného úseku cesty I/64 na cestu II. triedy.

SC ŽSK súhlasí s umiestnením stavby podľa predloženej PD za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pre činnosť na pozemkoch pri ceste III/018 89, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce a kde vyhláška predpisuje ochranné pásmo cesty 20 m, požiadajte o výnimku ObÚ CD a PK v Žiline.
2. Na základe tohto vyjadrenia požiadajte ObÚ CD a PK v Žiline o dočasné pripojenie staveniskovej komunikácie na cestu III/018 89. Prílohou žiadosti je aj vyjadrenie OR PZ, ODI v Žiline. V prípade potreby dočasné dopravné značenie zabezpečí a osadí investor na svoje náklady.
3. Zemný kábel NN vedenia umiestniť min. 1,0 m za hranicu cestného pozemku.
4. V miestach križenia inžinierskych sietí s cestou III/018 89 požadujeme použiť výlučne technológiu pretláčania.
5. K návrhu na pretriedenie pôvodného úseku cesty I/64 na cestu II. triedy požadujeme predložiť stanovisko MDPaT SR ako ústredného cestného správneho orgánu.
6. **Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie.**

S pozdravom

Správa o Minského
samosprávneho kraja
Martina Rázusa 104
010 01 ŽILINA ②

Ing. Milan Puchón
riaditeľ SC ŽSK

Poznámka:

DÚR stavby I/64 Porúbka - obchvat si ponechávame ako prílohu k záväznému stanovisku.



SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

NDS a.s.
Ing. Pavlík
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

CS 2

Váš list číslo/zo dňa
3120/3049/2008
23.01.2008

Naše číslo
16/2008/SC ŽSK- 077

Vybavuje
Ing. Miháliková

Žilina
29. februára 2008

Vec

Stavba „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ – vyjadrenie pre stavebné povolenie

Dňa 29.01.2008 bola našej organizácii doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k DSP pre hore uvedenú stavbu. Podľa predloženej projektovej dokumentácie trasa diaľničného privádzača v úseku Porúbka - L. Lúčka – Žilina začína križovatkou pri Porúbke, ktorá sa nachádza na trase plánovanej preložky cesty I/64. Koniec úseku je na križovatke Solinky. Napojenie na diaľnicu D1 v smere na Martin a Považskú Bystricu je realizované mimoúrovňovou križovatkou Lietavská Lúčka.

Po preštudovaní DSP, ako majetkový správca ciest II. a III. triedy, Vám dávame nasledovné stanovisko:

Vzdialenosť okružnej križovatky v km 0,2 na preložke cesty I/64 (SO 101-00) je od stykovej križovatky cesty III/518007 do Lietavskej Svinnej vo vzdialenosti cca 400 m. Požadujeme dodržať STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

S pozdravom

Správa ciest Žilinského
samosprávneho kraja
Martina Rázusa 104
010 01 ŽILINA

Ing. Milan Puchon
riaditeľ SC ŽSK

PD sinechalcane

☎ 041 / 5077 226
fax 041 / 5640 034

Bankové spojenie: DEXIA Banka Žilina
Číslo účtu: 0384117100/5600

IČO : 42054575
DIČ: 2022299059

e-mail: tsu.sczsk@vuczilina.sk

53.000

ŽSR
Generálne riaditeľstvo
Odbor 420, ing. Urbánek.
Bratislava

276/2014-SŽTS/1081b.06 Ing. Šauša 041/2292397 19.5.2014

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA

SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY

1.mája 34, 010 01 Žilina

OR Žilina
Sekcia ŽTS
ul. 1. mája 34
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
346/GC-03/2014	152/SOZT/2014-V	Ing. Petný/041-2292493	15.5.2014

VEC: Vyjadrenie k PD v stupni DSP stavby „Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“

ŽSR – OR Žilina Sekcia OZT k PD hore uvedenej stavby v ochrannom pásme ŽSR

má nasledovné pripomienky:

SO 670-00 Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR

Pre minimalizovanie času potrebného na výluku zabezpečovacieho zariadenia požadujeme realizovať prípravné práce, vybudovať a osadiť všetky nové zariadenia v predstihu pred samotnou výlukou.

Pre vypracovanie ROV požadujeme v dostatočnom predstihu min. 6-8 týždňov pred zahájením samotných prác zaslať od zhotoviteľa úplný technologický postup, na základe ktorého bude jasný rozsah vylúčeného zariadenia potrebný pre spracovanie ROV.

Pri preložkách káblov vykonať prepnutie podzemných vedení na základe technologického postupu zhotoviteľa (schváleného OR Žilina SOZT) pod dozorom zodpovedného zamestnanca OR Žilina SOZT na základe potrebného výlukového dokumentu.

Počas stavebných prác je nutné zabezpečiť mechanickú ochranu káblových vedení odkrytých stavebnou činnosťou, tieto nesmú byť voľne ponechané obnažené.

Prípadné poškodenie podzemných vedení s dopadom na vylúčenie alebo obmedzenie prevádzkovej kapacity dráh bude toto vylúčenie spoplatnené podľa „Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia, alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají sietí ŽSR,“ č. 16140/2011/O 450.

Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

Pred uvedením zabezpečovacích a oznamovacích zariadení do prevádzky musí byť PD schválená v zmysle Vyhlášky MDPT SR Zb. z. č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach prílohy č. 4 časť 4. Takto schválená PD musí byť predložená správcovi ešte pred začiatkom technických prehliadok a výluk.

S pozdravom



Ing. Anton Danišek
prednosta SOZT
OR Žilina

Regionálny úrad verejného zdravotníctva

so sídlom v Žiline, V.Španyola č.27, PSČ 011 71

Tel.: 041/7233843-5

FAX: 041/7235465

E-mail: za.hzp@uvzs.sk

IČO: 17335876

Číslo : A/2014/01247-HŽPZ

Vybavuje : Ing.Kováčiková

Prílohy : vid' dole

K číslu : 257/GC-03/2014

Titl.

GEOCONSULT, spol. s r.o.

Miletičova 21

P.O.BOX 34

820 05 Bratislava 25

GEOCONSULT, spol. s r.o.	
Miletičova 21, P.O.BOX 34	
820 05 Bratislava 25	
Došlo: 29. 05. 2014	
Základné číslo: 446	Číslo: 476
Úsek: 3	Výstup: Ing. Kypar

V Žiline dňa : 19.05.2014

Vec: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina - žiadosť o vyjadrenie - stanovisko

Dňa 09.04.2014 bola doručená na Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) stavby: "Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina".

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, ako orgán na ochranu zdravia nie je príslušný v tejto veci konať. Dopravné stavby spadajú do kompetencie Rezortného hygienika, ktorý je zriadený Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií. Pre oblasť Žilinu je to Oddelenie oblastného hygienika v Žiline.

Celá adresa miestne príslušného schvaľovacieho orgánu je:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Útvar vedúceho hygienika rezortu
Oddelenie oblastného hygienika Žilina
Hviezdoslavova 48
010 01 Žilina

- Ďalej žiadate o zaslanie stanovísk, v prípade, že sa RÚVZ Žilina k predmetným stavbám vyjadroval:
1. Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, DSP z 05/2006, vypracoval Ceoconsult, s.r.o.,
 2. Cesta I/64 Porúbka - obchvat, DÚR z 02/2009 vypracoval HBH.

Požadované dokumenty Vám zasielame v prílohe.

MUDr. Martin Kapasný, PhD., MPH
regionálny hygienik

1./ adresát,

2./ spis

Prílohy:

- 1./ I/64 Porúbka - obchvat;
- 2./ Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, časť II., km 4,300-KÚ;
- 3./ Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - stanovisko k zámeru z dôvodu hodnotenie vplyvov na životné prostredie

Regionálny úrad verejného zdravotníctva
so sídlom v Žiline
Ul. V. Španyola 27, PSČ 011 71

Príloha č. 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva

so sídlom v Žiline, V.Spanyola č.27, PSČ 011 71

Tel.:041/7233843-5 FAX: 041/7235465 E-mail:za.hzp@uvzs.sk IČO: 17335876

Číslo:A/2009/00259-HŽPZ

Žilina, 27.02.2009

Záväzné stanovisko

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline ako orgán príslušný podľa §3, odst.1, písm. c) a §6 odst.1 v spojení s Prílohou č.1 a §6 odst.3, písm. f) zákona NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zák.č.355/2007 Z.z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa: *Slovenská správa ciest, Miletičova ul. č.19, 826 19 Bratislava, pracovisko Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO: 00 33 28, pridelené zriaďovacou listinou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v zastúpení HBH Projekt spol. s r.o. -organizačná zložka Slovensko, Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava 2, IČO: 31 815 332, oprávnený na podnikanie podľa VOR OS Bratislava I, vložka č.1131/B, oddiel:Po na vydanie záväzného stanoviska k návrhu na územné konanie pre stavbu: „I/64 Porúbka -obchvat“, podľa §13, odst.3, písm.b) zákona NR SR č.355/2007 Z.z. vydáva toto*

záväzné stanovisko :

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline súhlasí s návrhom žiadateľa: Slovenská správa ciest, Miletičova ul. č.19, 826 19 Bratislava, pracovisko Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO: 00 33 28, pridelené zriaďovacou listinou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v zastúpení HBH Projekt spol. s r.o. -organizačná zložka Slovensko, Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava 2, IČO: 31 815 332, oprávnený na podnikanie podľa VOR OS Bratislava I, vložka č.1131/B, oddiel:Po na vydanie záväzného stanoviska k návrhu na územné konanie pre stavbu: „I/64 Porúbka -obchvat“.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 22.01.2009 pod číslom SOPo0030/09 podal žiadateľ *Slovenská správa ciest, Miletičova ul. č.19, 826 19 Bratislava, pracovisko Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO: 00 33 28, pridelené zriaďovacou listinou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v zastúpení HBH Projekt spol. s r.o. -organizačná zložka Slovensko, Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava 2, IČO: 31 815 332, oprávnený na podnikanie podľa VOR OS Bratislava I, vložka č.1131/B, oddiel:Po* žiadosť na vydanie záväzného stanoviska k návrhu na územné konanie pre stavbu: „I/64 Porúbka -obchvat“.

Predmetom projektovej dokumentácie je „I/64 Porúbka -obchvat“. Pôvodne v zámere pre navrhovanú stavbu boli predstavené 2 varianty. V ďalšom riešení je navrhnutý výsledný variant, ktorý rieši preložku cesty I/64 o celkovej dĺžke 2,306 608 km. Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty: SO 010-00 Asanácie, SO 020-00 Vegetačné úpravy, SO 030-00 Príprava územia, SO 031-00 Rekultivácia dočasne zabratých pozemkov, SO 032-00 Rekultivácia opustených úsekov cesty, SO 101-00 Cesta I/64 Porúbka, SO 102-00 Okružná križovatka na ceste I/64, SO 103-00 Križovatková vetva do obce Porúbka, SO 121-00 Úprava poľnej cesty v km

0,000, SO 201-00 Most na I/64 v km 0,558-1,048, SO 202-00 Most na I/64 v km 1,546, SO 211-00 Oporný múr na ceste I/64 v km 0,525-0,555, SO 241-00 Úprava potoka Ušianka v km 1,550, SO 501-00 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500 -PVC, SO 502-00 Cestná kanalizácia a ORL, SO 551-00 Preložka vodovodu DN 600 -ocel' v km 0,960, SO 552-00 Preložka vodovodu DN 600 -ocel' v km 1,956, SO 553-00 Preložka prípojky vodovodu DN 150 -PVC v km 1,544, SO 554-00 Preložka prípojky vodovodu 1" v km 1,567, SO 601-00 Prekládka vzdušného 22 kV vedenia č.253 v km 1,7, SO 602-00 Prekládka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka -obec v km 1,7, SO 603-00 Prekládka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka -pri stanici v km 1,21, SO 604-00 Prekládka vzdušného NN vedenia v km 1,02, SO 661-00 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia Slovak telecom, a.s., SO 671-00 Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR, SO 701-00 Preložka NTL plynovodu a SO 801-00 Obchádzkové komunikácie.

Nová trasa úseku cesty I/64 začína na estakáde, premostňuje trať ŽSR, cestu III/01889 do obce Turie a Turiansky potok, ďalej pokračuje rámovým mostným objektom -na prevedenie existujúcej poľnej cesty a upravovaného potoka Ušianka. Trasou cesty budú dotknuté inžinierske siete v dasnom území -vzdušné vedenia VN a NN, vzdušné telekomunikačné vedenie, zabezpečovacie káble ŽSR, vodovodné a kanalizačné potrubia a NTL plynovod.

Hlavným stavebným objektom je SO 101-00 Cesta I/64, ktorá sa do budúcnosti zachováva kvôli pripojeniu obcí Porúbka, Turie, Višňové na navrhovanú dopravnú infraštruktúru a cesty III/01889 v smere do obce Turie. Súčasťou stavby je vybudovanie okružnej križovatky (SO 102-00) s pripojovacou vetvou na súčasnú cestu I/64.

Realizácia stavby je navrhnutá v troch etapách: -1.etapa -preložky jestvujúcich inžinierskych sietí; -2.etapa -výstavba mostných objektov (SO 201-00 a SO 202-00), oporného múru (SO 211-00) a príslušných úsekov cesty I/64; -3.etapa -výstavba okružnej križovatky a napojenie obchvatu na jestvujúcu komunikáciu I/64 na začiatku úseku, napojenie jestvujúcej cesty do obce Porúbka križovatkovou vetvou. Stavba bude napojená na južný diaľničný privádzač D1 Lietavská Lúčka-Žilina.

Autori hlukovej štúdie popisujú súčasný stav v obci Porúbka, vplyv dopravného hluku na obyvateľov. Namerané hodnoty dopravného hluku sú prekročené v zmysle platnej legislatívy. Navrhovaná stavba sa odkláňa od pôvodnej trasy a od okraja obce sa posúva cca 175 m východne, kde sa napája na diaľničný privádzač. Okružná križovatka je navrhnutá 60 m od vstupu do Autocampingu Slnčné skaly a napájacia vetva na pôvodnú starú cestu do Porúbky sa približuje cca 25 m od táboriska.

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je nutné predložiť vplyv približenej navrhovanej komunikácie na rekreačnú zónu Slnčné skaly.

Na základe uvedeného vydáva RÚVZ so sídlom v Žiline toto záväzné stanovisko.

Záväzné stanovisko sa doručí:

1./ **HBH Projekt spol. s r.o., Partizánska cesta 97, 974 01 Banská Bystrica**

2./ spis



MUDr. Martin Kapasný, MPH
regionálny hygienik



Príloha č. 2

Regionálny úrad verejného zdravotníctva

so sídlom v Žiline, V.Španyola č.27, PSČ 011 71

Tel.:041/7233843-5 FAX: 041/7235465 E-mail:za.hzp@uvzs.sk IČO: 17335876

Číslo:A/2007/02258-HŽP

Žilina, 11.06.2007

Záväzné stanovisko

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline ako orgán príslušný podľa §3, odst.1, písm. c) a §6 odst.1 v spojení s Prílohou č.1 a §6 odst.5, písm. l) zákona NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zák.č.126/2006 Z.z.) vo veci posúdenia návrhu účastníka konania: **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO:00 33 28** pridelené KS SŠÚ v Bratislave, na vydanie záväzného stanoviska k návrhu na kolaudáciu stavby: „**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka- Žilina, časťII., km 4,300 -KÚ**“, podľa §10, odst.3, písm.c) zákona NR SR č.126/2006 Z.z. rozhodol

takto :

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline podľa §10, odst.3, písm c) zákona NR SR č.126/2006 Z.z. na základe žiadosti zo dňa 30.03.2007 doručenu na RÚVZ dňa 14.05.2007 súhlasí s návrhom účastníka konania: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO:00 33 28 pridelené KS SŠÚ v Bratislave, na vydanie záväzného stanoviska k návrhu na kolaudáciu stavby: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka- Žilina, časťII., km 4,300 -KÚ“.

O d ô v o d n e n i e

Účastník konania **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina**, podľa §35, odst.1, písm c), zákona NR SR č.126/2006 Z.z. požiadali Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline o vydanie záväzného stanoviska k návrhu na kolaudáciu stavby:„**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina, časťII., km 4,300 -KÚ**“.

Predmetom kolaudácie je 14 stavebných objektov: 1. SO 526-00 Úprava vodovodu DN 700 v km 4,356, 2. SO 527-00 Úprava vodovodu DN 300 v km 5,206, 3. SO 528-00 Úprava vodovodu DN 300 v km 5,493, 4. SO 529-00 Úprava vodovodu DN 600 v km 5.503, 5.SO 530-00 Úprava vodovodu DN 100 v križovatke Bytčická ul.-Kamenná ul., 6. SO 531-00 Úprava vodovodu DN 150 v križovatke Solinky, 7. SO 532-00 Úprava vodovodu DN 200 v križovatke ciest I/18-I/64, 8. SO 608-00 Prekládka 22 kV kábelového vedenia VN L.Č.130 v km 5.553 (dĺžka 135 m), 9.SO 609-00 Prekládka 22 kV kábelového vedenia VN vo Fermate (dĺžka 630 m), 10. SO 610-00 Prekládka 22 kV kábelového vedenia VN L.Č. 268 v km 6,274 (dĺžka 240 m),11. SO 612-00 Prekládka kábelových rozvodov NN z TS Kameňopriemysel (dĺžka 140 m), 12. SO 613-00 Prekládka 110 kV vzdušného vedenia,13. SO 615-00 Prekládka TS Kameňopriemysel-stavebná časť a 14. SO 615-11 Prekládka TS Kameňopriemysel -technologická časť. Úpravy vodovodov spočívajú v osadení oceľovej chráničky DN 600 na jestvujúce potrubie, nakoľko sa trasa diaľničného privádzača priblížila k jestvujúcemu vodovodnému potrubiu.Zrealizovala sa preložka vodovodu DN 700 o dĺžke 281,10 m. Po preplachu odobratá vzorka vody vo vyšetrovaných parametroch vyhovuje Nariadeniu vlády SR č.354/2006, ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Stavba vyhovuje v zmysle zákona č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na základe uvedeného vydáva RÚVZ Žilina toto záväzné stanovisko.

Záväzné stanovisko sa doručí:

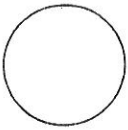
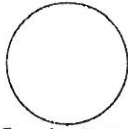
1./ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01

Žilina

2.-3./spis



MUDr. Martin Kapasný, MPH
riadiť

 Pečiatka a podpis dodacej pošty		DORUČENKA DOPORUČENE	
		Odosielateľ	
Deň uloženia zásielky		A/2007/02258 - H2P	
		Adresát	
17.6.2007 Dátum prevzatia písomnosti		SSC IVSC M. Rázusa 104/A 01001 Žilina	
Svojím podpisom potvrdzujem prevzatie tejto písomnosti		 Denná pečiatka dodacej pošty	



Regionálny úrad verejného zdravotníctva

so sídlom v Žiline, V.Spanyola č.27, PSČ 011 71

Tel.: 041/7233843-5

FAX: 041/7235465

E-mail: za.hzp@uvzs.sk

IČO: 17335876

Číslo: A/2013/02167-HŽPZ

Žilina, 10.07.2013

Záväzné stanovisko

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline ako orgán príslušný podľa §3, ods.1, písm. c) a §6 ods.1 v spojení s Prílohou č.1 a §6 ods.3, písm. g) zákona NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zák.č.355/2007 Z.z.) vo veci posúdenia návrhu podaného podľa §23, ods.1 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, žiadateľa: *Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia, odbor enviromentálneho posudzovania, Námestie Eudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO: 42 181 810*, na vydanie záväzného stanoviska k zámeru z dôvodu hodnotenia vplyvov na životné prostredie stavby: „*Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka*“ pre navrhovateľa *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001, oprávnený na podnikanie podľa VOR OS Bratislava I, vložka č.3518/B, oddiel:Sa*, podľa §13, odst. a §13, ods.3, písm.a) zákona NR SR č.355/2007 Z.z. v spojení s ustanovením §23, ods.4 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. vydáva toto

záväzné stanovisko :

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline súhlasí s návrhom podaného podľa §23, ods.1 zákona NR SR č.24/2006 Z.z., žiadateľa Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia, odbor enviromentálneho posudzovania, Námestie Eudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO: 42 181 810, na vydanie záväzného stanoviska k zámeru z dôvodu hodnotenia vplyvov na životné prostredie stavby: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001, oprávnený na podnikanie podľa VOR OS Bratislava I, vložka č.3518/B, oddiel:Sa, podľa §13, odst.2 a §13, odst.3, písm.a) zákona NR SR č.355/2007 Z.z. v súlade s ustanovením §23, ods.4 zákona NR SR č.24/2006 Z.z.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 21.06.2013 pod číslom 6101/2013-3.4/ml podal žiadateľ *Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia, odbor enviromentálneho posudzovania, Námestie Eudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava*, podľa § 23, ods.1 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. žiadosť na vydanie záväzného stanoviska k zámeru z dôvodu hodnotenia vplyvov na životné prostredie stavby: „*Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka*“ pre navrhovateľa *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava*.

Predmetom projektovej dokumentácie je realizácia stavby „*Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka*“. Ide o úsek Porúbka -Lietavská Lúčka -Žilina, ktorý bude kapacitne vyhovujúci požiadavkám dopravného prúdu najmä zdrojovej (cieľovej) dopravy, dopravne prevádzkovo, technicky výhodný a investične realizovateľný a prijateľný z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj z hľadiska plánovaného rozvoja dotknutých sídelných útvarov. Realizácia navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom skvalitnenia dopravných pomerov z existujúcej komunikačnej siete východnej časti Žiliny a oblasti Rajca na trasu plánovanej Diaľnice D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka a D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala. Začiatok úseku navrhovaného diaľničného privádzača je v km 193,26 pasportu súčasnej cesty I/64, smerovo je

napojený na jestvujúcu komunikáciu. Vzhľadom k tomu, že na začiatku sa uvedená komunikácia napája na okružnú križovatku, samotný začiatok je až v km 0,030 navrhovaného diaľničného privádzača. Ďalej trasa pokračuje mierne odkláňajúc sa od jestvujúcej cesty ľavotočivým oblúkom. Od km 0,652 je trasa vedená súbežne s jestvujúcou cestou a železničnou traťou, pokračuje ľavotočivým oblúkom, križujúc železničnú trať, Turiansky potok a cestu III/1889. Následne prechádza trasa cez pole prekračujúc v km 1,5 poľnú cestu a pôtok Ušianka a pokračuje ľavotočivým oblúkom cez pole. Trasa križuje v km 2,5 potok a ďalej vedie lesom v hlbokom záreze popri vodojeme nad Ílovým, okolo zástavby v miestnej časti Ílové a popri cintoríne. V mieste križovatky s Diaľnicou D1 sa cesta rozširuje na štvorpruh. Od Lietavskej Lúčky po Žilinu vedie trasa popri obytnej zástavbe po poliach. Koniec trasy navrhovaného diaľničného privádzača je v križovatke Solinky. Celková dĺžka trasy diaľničného privádzača je 7,281 km. Dĺžka mostných objektov je 1 819,3 m, dĺžka preložiek a úprav ciest je 4 982,78 m, dĺžka úprav vodných tokov je 388,73 m, protihlukové steny (PS) sú navrhnuté v dĺžke 2 640 m, preložky a úpravy vodovodov sú navrhnuté o celkovej dĺžke 4 325,56 m, preložky a úpravy kanalizácie sú navrhnuté o dĺžke 439 m, preložky a úpravy plynovodov sú navrhnuté o dĺžke 38 m, preložky a úpravy VN a NN sú navrhnuté o dĺžke 2 302 m, verejné osvetlenie je navrhnuté v dĺžke 1 200 m a informačný systém o dĺžke 980 m. Stavba je navrhnutá v 2 variantoch. **1.variant** -počíta s preložkou poľnej cesty v úseku diaľničného privádzača v km 5,76-6,28 bez mimoúrovňovej križovatky. **2.variant** -uvažuje v km cca 6,07 s mimoúrovňovou križovatkou "IV Okružná", ktorej technické riešenie nahrádza aj riešenie preložky poľnej cesty vo variante č.1. Variant č. 2 vznikol v rámci rokovania s Mestom Žilina, kde vznikla požiadavka pre umiestnenie mimoúrovňovej križovatky "IV.Okružná", ako rezerva pre jej budúce umiestnenie na navrhovanom diaľničnom privádzači Lietavská Lúčka. Riešenie je v súlade s územným plánom Mesta Žiliny. Navrhovaná mimoúrovňová križovatka "IV.Okružná" nie je predmetom stavby diaľničného privádzača, je súčasťou investícií Mesta Žilina. Vybudovaním Diaľnice D1 z Hričovského Podhradia cez Lietavskú Lúčku v smere na Martin bude príjazd áut od smeru z Martina vedený cez Lietavskú Lúčku. Terajšia cesta I/64 nie je schopná toto dopravné zaťaženie previesť. Vybudovaním privádzača bude zlepšený prístup do Žiliny a odstránená tranzitná doprava z obce Lietavská Lúčka. Diaľničný privádzač v predmetnom úseku umožní napojenie Diaľnice D1 cez diaľničnú križovatku Lietavská Lúčka na cestu I/64 v križovatke Solinky a križovatke pri Porúbke. Taktiež bude jeho prostredníctvom napojené stredisko pre správu a údržbu diaľnic (SSÚD) Žilina na diaľnicu. Navrhovaná činnosť je potrebná z dôvodu zlepšenia dopravno-prevádzkových podmienok pre automobilovú dopravu, zvýšenia plynulosti, kapacity a bezpečnosti dopravy na hodnotenom úseku Porúbka-Lietavská Lúčka-Žilina. Protihlukové steny sú navrhnuté 6x vľavo a 2x vpravo. V km 3,67-3,78 o výške 2,0 m je navrhnutá PS na konci ulice Na vápenicu v Lietavskej Lúčke vľavo. V km 4,74-4,96 je navrhnutá PS na ukončení diaľničnej križovatky v smere do Žiliny. Stena chráni domy na Lipoveckej ulici v Bytčici (výška 3,0 m) vľavo. V km 5,16-5,66 je navrhnutá PS chrániaca domy na uliciach Liesková a Pod Diely v Bytčici vľavo. V km 6,31-6,81 je navrhnutá PS na ochranu domov na ulici P.Bielka v Bytčici po križovatku Metro vľavo. V km 6,81-KÚ vľavo je navrhnutá PS výšky 4,0 m a bude chrániť domy na ulici Dlhej a ulice Pažite v Bytčici. V km 6,31-6,68 vpravo je navrhnutá PS chrániaca Obytný súbor Žilina Juh a končí na úrovni Metra. V km 6,91-KÚ vpravo je navrhnutá PS o výške 4,0 m pozdĺž Sídlička Solinky v Žiline (ulice Obvodova, Smreková).

V závere zámeru je zhodnotenie variantov a návrh optimálneho variantu. Je odporučený Variant č.2, kde bude ako rezerva na navrhovanom diaľničnom privádzači umiestnená mimoúrovňová križovatka "IV.Okružná", ktorá do budúcnosti zabezpečí cez navrhovaný diaľničný privádzač plynulejší príjazd a odjazd motorových vozidiel na pripravovanú Diaľnicu D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka a D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala.

Na základe posúdenia očakávaných vplyvov realizácie predloženého investičného zámeru: „**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka**“ na životné prostredie a splnenia opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie možno považovať realizáciu zámeru za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú.

Vzhľadom na charakter, rozsah a činnosť navrhovanej stavby, navrhujeme upustenie od vypracovania správy o hodnotení pre navrhovanú činnosť v zmysle §32 zákona č.24/2006 Z.z.

Navrhovaný zámer vyhovuje požiadavkám zákona NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

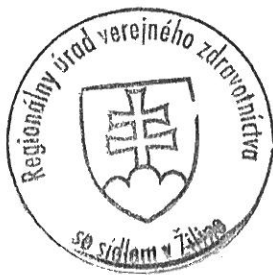
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline sa bude vyjadrovať k jednotlivým stupňom projektovej dokumentácie samostatne.

Na základe uvedeného vydáva RÚVZ so sídlom v Žiline toto záväzné stanovisko.

Záväzné stanovisko sa doručí:

1./Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava,

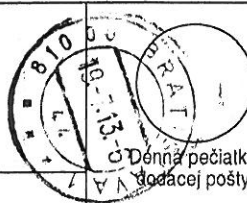
2./spis



[Signature]
MUDr. Martin Kapasný, PhD., MPH
regionálny hygienik

**DORUČENKA
DOPORUČENÉ DO VLASTNÝCH RÚK**

Odosielateľ: regionálny úrad verejného zdravotníctva
so sídlom v Žiline
Ul. V. Spányola 27, PSČ 011 71
9



Deň uloženia zásielky

A/2013/02164/HZP2

Adresat

*Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra č. 1
812 35 Bratislava*

Dátum prevzatia
písomnosti

[Signature]
Svojím podpisom potvrdzujem
prevzatie tejto písomnosti

**34**

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

EXPEDOVANÉ**22 -05- 2014**

Geoconsult, spol. s r.o.
Ing. Igor Jakubík, CSc.
Miletičova 21
P. O. Box 34
820 05 Bratislava



Váš list číslo/zo dňa
40/GC-01/2014

Naše číslo
30102/39932/2014

Vybavuje
Ing. Pollák

Dátum
20.5.2014

Presypané mosty z ocelových flexibilných skruží - stanovisko

Dňa 19.3.2014 sme obdržali Váš list číslo 40GC-01/2014 so žiadosťou o súhlas s doprojektovaním SO 203, 212 a 213 ako ocelové presypané konštrukcie.

NDS, a.s. súhlasí s navrhovaným riešením vyprojektovať mostné objekty 203, 212 a 213 ako presypané ocelové konštrukcie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA
- 122 -

Ing. Milan Rác

Riaditeľ úseku spoplatnenia a IT

Dočasne poverený riadením investičného úseku

Ing. Štefan Török
Prevádzkový riaditeľ

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	22.05.2014
Základné číslo:	448
Číslo:	298
Úsek:	3
Vybaviť:	Ing. GOLÍB



Telefón, Fax
02/ 58311111
02/ 58311706

Bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.
pobočka zahraničnej banky, SWIFT: UNCRSKBX
č.ú.: SK30 1111 0000 0066 2485 9013

Zapísaný v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775

Geoconsult s.r.o.
Miletičova 21, P.O. BOX 34
820 05 Bratislava 25

Dňa: **06.06.2014**

Základné číslo: **823** Dátum: **5.6.14**

Účel: **3** Vybavuje: **Ing. Kupač**

Geoconsult s.r.o.
Miletičova 21
820 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
/ 23. 5. 2014

Naše číslo
16154/2014/O420-2

Vybavuje/linka
Mgr. Branislav Škamla ml. /
02-2029-3067

Bratislava 1
29. 5. 2014

Vec: „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Ako účastníka konania ste požiadali Železnice Slovenskej republiky o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie uvedenej stavby. Jedná sa o výstavbu diaľničného privádzača v úseku Lietavská Lúčka – Žilina. Stavba sa nachádza v ochrannom pásme /OPD/ železničnej trate Žilina – Rajec v žkm 11,00 – 12,15, pričom v žkm cca 11,13 bude trať križovať rozsiahly mostný objekt. Preložka zabezpečovacích vedení bude vykonaná.


Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 276/2014-SŽTS/108 zo dňa 19.05.2014.
2. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 152/SOZT/2014 zo dňa 15.05.2014.
3. Počas realizácie stavby nesmú byť akýmkoľvek spôsobom znečisťované pozemky v správe ŽSR a počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
4. Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovať voľný schodný a manipulačný priestor.
5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v OPD.

S pozdravom




Ing. Daniel Maruniak
riaditeľ odboru

Príloha: Projektová dokumentácia

Telefón
(02) 2029 7765

Fax
(02) 2029 2272

E-mail
GRO420@zsr.sk

IČO
0031364501

DIČ
2020480121

IČ DPH
SK2020480121

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B



OBEC PORÚBKA – Obecný úrad

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
187/2014

Vybavuje/linka
Ing. Janura/0911805568

Porúbka
5.2014

GC GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Došlo: 09. 06. 2014

Základné číslo 825 Číslo 457

Úsek 3 Maj. Kupier

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO OBCE

Obec Porúbka v zmysle § 4, ods. 3, písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov **vydáva** záväzné stanovisko k investičnej výstavbe na území obce Porúbka pre žiadateľa GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava

s ú h l a s í

so stavbou „**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina**“. Súčasťou stavby je stavebný objekt:

130-00 Úprava poľnej cesty v km 1,546

Investorom stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Toto stanovisko slúži pre vydanie stavebného povolenia.

Obec Porúbka, zastúpená starostom obce Ing. Milanom Janurom, súhlasí s bezplatným prevedením predmetného objektu do svojho vlastníctva.

OBEC PORÚBKA

Obecný úrad Porúbka

013 11 Porúbka č. 29

IČO: 00649210

Ing. Milan Janura
starosta obce

Obecný úrad Porúbka
Porúbka 29
013 11 pošta Lietavská Lúčka
IČO: 00649210, DIČ: 2020639038

Tel.: 041/5688414
mail: ouporubka@stonline.sk

Bankový účet:
Prima banka a.s.
0530785001/5600



Mesto Žilina
Mestský úrad v Žiline

37

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 09.06.2014	
Základné číslo 828	Číslo: 453
Úsek: 3	Vybavi: Ing. Kupter

Adresát:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list značky/zo dňa:

Naša značka:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

4103/2014-31909/2014-OD-Li

Ing. Liška

02.06.2014

Vec

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Mesto Žilina po oboznámení sa s Projektovou dokumentáciou na stavebné povolenie Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, súhlasí s bezodplatným prevodom do vlastníctva Mesta Žilina. Mesto Žilina sa zaväzuje, že bude vykonávať správu nasledujúcich objektov:

120-00, 136-00, 137-00, 138-00, 139-00, 140-00, 143-00, 145-00, 146-00, 210-00, 214-00.

S úctou

 MESTO ŽILINA

Ing. Igor Choma
primátor Mesta Žilina

Na vedomie: GEOCONSULT
Miletičova 21, P.O.BOX 34
820 05 BRATISLAVA

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232 912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600

www.zilina.sk

Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

Ing. Horňáková Oľga - EKOPROAdamovské Kochanovce 16
913 05 Melčice

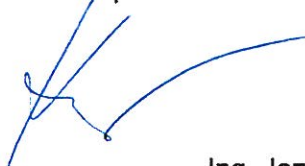
Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Žilina
12.5.2014	TD/748/ZA/Ki/2014	Ing. Kiša Jozef	2.6.2014

Vec: Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, objekt 702-00 Preložka NTL plynovodu DN300 v km 1,050“ v zmysle Stavebného zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov z hľadiska prevádzkového a technického Vám oznamujeme, že s projektovou dokumentáciou **súhlasíme**. Pri realizácii stavebných objektov požadujeme dodržať nasledovné podmienky:

- 1) **Realizačné práce na preložke začať až po predchádzajúcom uzatvorení písomnej dohody o preložke medzi SPP - distribúcia, a.s. a ich zriaďovateľom (investorom)**, kde budú dohodnuté ďalšie technicko-právne podmienky. Súčasťou dohody bude aj povinnosť zriadiť vecné bremená na tie pozemky, ktoré svojim umiestnením preložka zaťaží. Náklady na zriadenie vecných bremien podľa Zák. č. 251/2012 Z.z. znáša zriaďovateľ (investor stavby), ktorý preložku vyvolal (kontaktná osoba Ing. Paulíny Dušan 041/6265134).
- 2) **Pred realizáciou výkopových alebo stavebných prác ste povinný požiadať spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. o presnú identifikáciu – vytýčenie plynárenských zariadení v teréne**. Na základe objednávky adresovanej na SPP-distribúcia, a.s, Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina zabezpečí po vzájomnej dohode vytýčenie pracovník SPP - distribúcia, a.s. (kontaktná osoba Riboňová Dagmar +421416265598).
- 3) Pri križovaní a súbahu s inými sieťami dodržať min. vzdialenosti podľa ustanovení STN 73 6005. Požadujeme dodržať STN EN 120007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, STN EN 120007-4, STN EN 12327, TPP 70601, TPP 706 02.
- 4) Kontrola podsypu, obsypu, uloženia výstražnej fólie, skúška funkčnosti signalizačného vodiča bude vykonaná za účasti pracovníkov prevádzkovateľa SPP – distribúcia, a.s.
- 5) O výsledku jednotlivých kontrol a skúšok sa spracujú samostatné záznamy s podpismi pracovníkov prevádzkovateľa.
- 6) Porealizačné vyjadrenie bude vystavené na základe spísaných záznamov o kontrole.
- 7) Investor je povinný k porealizačnému zameraniu stavby odovzdať aj geodeticky zameraný a digitálne spracovaný polohopis vrátane všetkých križení inžinierskych sietí a prepojov.
- 8) Na prepojovacie práce bude spracovaný technologický postup odsúhlasený prevádzkovateľom.
- 9) Investor zodpovedá za škody na PZ spôsobené nesplnením vyššie uvedených povinností vrátane zodpovednosti za škodu za zemný plyn ktorý unikol v dôsledku poškodenia PZ.

S pozdravom



Ing. Jozef Kiša

technik technickej dokumentácie

Príloha: 1 x PD
Platnosť vyjadrenia 2 roky**SPP – distribúcia, a.s.**Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO:35910739
- 464 -

Telefón: 041/6265209

Číslo účtu: 2627712668/1100

IČO: 35 910 739

Fax:

Banka: Tatra Banka

IČ DPH: SK2021931109

Mobil: 0905492968

e-mail: jozef.kisa@spp-distribucia.sk

DIČ: 7020000372

Stavba: DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA – ŽILINA

Pracovné projektové dokumentácie pre objekty sú vypracované v stupni DSP.

Objekty: 032-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY PRE OKRUŽNÚ KRIŽOVATKU LIETAVSKÁ LÚČKA-ŽILINA, NA CESTE 1/64 A VETVU DO OBCE PORÚBKA a

033-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY PRE OKRUŽNÚ KRIŽOVATKU NA CESTE 1/64 A VETVU DO OBCE PORÚBKA.

Objednávateľ a stavebník: Narodná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45,
821 09 Bratislava

Zakladateľ: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie: GEOCONSULT SPOL. S.R.O., Miletičová 21, P.O.BOX , 820 05
Bratislava 25

Vypracoval: ateliér ZVĚDELÍK spol.s.r.o. NA ZONGORKE 7291/14, 911 01 TRENČÍN, tel.0905 256 921
e-mail:zvedelik @ s t online.sk

Uvažovaný správca objektu: Slovenská správa ciest Žilina

Vyjadrenie je vypracované na základe doručených dokumentov z oddelenia prevádzky NDS Ing. Zuzana Zelená, (dokumenty + sprievodný list e.č.46013 prišlé na NDS).

Vyjadrenie k pracovnej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina, objekt 032 00 Vegetačné úpravy pre okružnú križovatku na ceste 1/64 a vetvu obce Porúbka.

Predložené dokumenty: Technická správa (1)

Situácie výsadiieb v mierke 1:1000 od 2.1 po 2.7, spolu 7 ks situácií a situácia 3 Rez výsadbou v mierke 1:100

Po dôkladnom preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie a konzultácie s vypracovateľom predkladám nasledovné stanovisko.

-Návrh zatravnienia, návrh technologického postupu, agrotechnický termín a určenie odolných nízkych trávnych druhov je v súlade s danými extrémnymi pôdnymi a klimatickými podmienkami.
-Výber drevnej vegetácie stromov a krov je len z domácich druhov, ktoré sú pre danú krajinnú oblasť vlastné a ich návrh je v súlade so zákonom NRSR č.543/2002o ochrane prírody a krajiny v znení všetkých neskorších predpisov.Rozloženie drevín je racionálne, ekonomické a bezpečné, také aké si predmetná komunikácia vyžaduje. Technologické postupy s použitím prídavných špecifikácií ako aj 3 ročné ošetrovanie sú vypracované v prospech ujatia a nárastu drevín potrebné.
-Na strane TS 5 je napísané, že bude na zárezoch položená protierózna biodegradovateľná textília. Ak táto textília bude prírodná jutovina nemáme pripomienky, ale ak by mala byť z umelých vlákien nie je žiaduca aj keď je biodegradovateľná.Z dôvodu, že nenasáva vodu, tak ani neprilne k pôde. Narastená tráva ju tlačí hore a tým sa nedá vôbec kosiť a ani vyhrabávať zbytky. Okrem toho, že sa ničia kosačky, je nebezpečná aj pre pracovníkov pri kosení, ošetrovaní a údržbe. Plochy sú šmyklivé, do biodegradovateľnej textílie sa zapletú nohy a môže prísť k úrazu. Nie je to racionálny spôsob protieróznych opatrení. Ak sa pri výsadbe takáto nekvalitná umelá biodegradovateľná textília rozreže tak utekajú pri každom nášľape jej okienka a už nie je kompaktná. Na vegetačné kryty prudkých svahov, kde sa vykonávajú výsadby za účelom prispôsobenia sa okolitej krajine a eliminácie kosenia po rozraste a trvalej zábrane erózií, biodegradovateľná textília z umelých vlákien v tomto prípade nie je žiaduca.

Vyjadrenie k pracovnej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina, objekt 03300 Vegetačné úpravy pre okružnú križovatku na ceste 1/64 a vetvu obce Porúbka.

Predložené dokumenty: Technická správa(1)

Situácia výsadby (2) v mierke 1:1000

Rez výsadbou (3) v mierke 1:100

*Projektová dokumentácia objektu 033 00 rieši vegetačné úpravy na ostrovčeku kruhového objazdu, kde môžu byť vysadené len nízke druhy rastlín. V tomto prípade sú navrhnuté nízke kultiváry drevinných druhov vhodných, ktoré plne zodpovedajú účelu návrhu a skutočných požiadaviek. Stálozelené sú premiešané s opadavými. Kvalita drevín, druhy drevín, technologické postupy a prídavné špecifikácie sú navrhnuté tak aby čo najmenej v budúcnosti po rozraste celá kompozícia potrebovala veľké zásahy. Je odbúrané kosenie z dôvodu, že na ostrovčeku-kruhu nebude vykonané zatrávnenie. Ošetrovanie výsadiieb je navrhnuté vykonávať zhotoviteľom po dobu 3 rokov a je veľmi potrebné pre ďalší rozvoj, hlavne zálievka aby sa dreviny čo najskôr rozrástli ale o ostatné zásahy vykonané pre zdravotný stav drevín na veľmi exponovanej ploche, ktorá bude vystavená exhalátom. Ďalej sme zaznamenali, že na ploche SH-1, cesta Rajec sa nachádza 1 ks chránený strom- *Pyrus communis*-hruška obyčajná (Rosaceae-ružovité), čo je veľmi pozitívny postreh vypracovateľa.*

Záver: Obidve projektové dokumentácie vypracované v projekčnom stupni DSP, stavby Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka-Žilina vegetačné úpravy pre objekty 032-00 a 033-00 sú riešené odborne, kvalitne a bezchybne a rešpektujú zákon NR SR 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Návrh biodegradovateľnej textílie je v inom stavebnom objekte a doporučujeme sa s týmto návrhom zaoberať.

Je žiadúce vyjadrenie priložiť k expedovateľným projektovým dokumentáciám.

vypracovala: M.Gaálová, spolupracovník NDS, Úseku
prevádzky, oddelenia 40101
jún 2014



OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA

Cementárska 3, PSČ 013 11, tel.: 041/568 81 12

Bankový účet: Prima banka Slovensko, a.s. 5636765001/5600

IČO : 00 648 981

č.: OcÚ-513/14/SI

Lietavská Lúčka, 04. 06. 2014

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO OBCE

Obec Lietavská Lúčka v zmysle § 4, ods. 3, písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko k investičnej výstavbe na území obce Lietavská Lúčka pre žiadateľa GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava

s ú h l a s í

so stavbou „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“. Súčasťou stavby sú stavebné objekty:

132-00 Preložka lesnej cesty v km 2,800 -3,500

133-00 Preložka poľnej cesty km 3,200 -3,850

225-00 Oporný múr pri obj. 132-00

226-00 Zárubný múr na preložke poľnej cesty km 3,200 – 3,765

Investorom stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Toto stanovisko slúži pre vydanie stavebného povolenia.

Obec Lietavská Lúčka, zastúpená starostom obce Ing. Marianom Sliviakom, súhlasí s bezplatným prevedením predmetných objektov do svojho vlastníctva.



Ing. Marian Sliviak
starosta obce



OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA

Cementársená 3, PSČ 013 11, tel.: 041/568 81 12

Bankový účet: Prima banka Slovensko, a.s. 5636765001/5600

IČO : 00 648 981

č.: OcÚ-513/14/SI

Lietavská Lúčka, 04. 06. 2014

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO OBCE

Obec Lietavská Lúčka v zmysle § 4, ods. 3, písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko k investičnej výstavbe na území obce Lietavská Lúčka pre žiadateľa GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava

s ú h l a s í

so stavbou „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“. Súčasťou stavby sú stavebné objekty:

132-00 Preložka lesnej cesty v km 2,800 -3,500

133-00 Preložka poľnej cesty km 3,200 -3,850

225-00 Oporný múr pri obj. 132-00

226-00 Zárubný múr na preložke poľnej cesty km 3,200 – 3,765

Investorom stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Toto stanovisko slúži pre vydanie stavebného povolenia.

Obec Lietavská Lúčka, zastúpená starostom obce Ing. Marianom Sliviakom, súhlasí s bezplatným prevedením predmetných objektov do svojho vlastníctva.



Ing. Marian Sliviak
starosta obce

41



Kontakt: Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 číslo účtu: 2940223/7500
 IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893
 Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

číslo žiadosti:
 Číslo vyjadrenia : 14-24558035-ZA
 Vybavuje: Rastislav Kubík
 Tel.: 0415001398
 e-mail: rastislav.kubik@telekom.sk
 Miesto: Žilina
 Dňa: 16. 6. 2014

DATELS s.r.o.
 Račianske Mýto 1/D
 83102 Bratislava

Vec: Vyjadrenie k Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania.

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre predmet žiadosti:

Predmet žiadosti:

Názov stavby: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Spresenie miesta vyjadrenia:

Katastrálne územie: Dolný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka Stavba - PSČ:
 Stavba-Ulica: D1 Stavba - č. domu:
 Parcelné čísla: vľd' situácia

Účel vyjadrenia: Realizačný projekt

V zmysle projektu:

Názov projektu: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina: SO 661-00 preložka vzd.telekom.vedenia ST a.s..

Spresenie časti projektovej dokumentácie SO 661-00, príloha 1-3.

Projektant: Juraj Plavčan

S predloženou dokumentáciou súhlasíme za dodržania nižšie uvedených podmienok.

Na Vami definovanom území sa telekomunikačné vedenie/rádiové zariadenie.

Platnosť vyjadrenia je do 15. 12. 2014

Spresňujúce podmienky:

Súhlasíme s predloženou projekt.dokumentáciou SO 661-00

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hliabce stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia. (www.telekom.sk),
v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. (www.telekom.sk),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Rastislav Kubík 0902 719389
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a.s., Poštová 1, P.O.Box 9, 01008 Žilina 8

alebo odovzdajte technikovi pri vytýčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povoľenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:

Slovak Telekom, a.s.

Divízia nákupu

Oddelenie nákupu sieťových komodít:

p.Tibor Hollosytel, +421 2 58821032, Email: tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

(Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s.,

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s.

iba zmluvný partner:

SUPTel s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava – Rača, Ladislav Hrádil, 0907 777474, hradil@suptel.sk

Upozornenie

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, prip. odstránenie dotknutého vedenia(zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava



Kontakt: Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

číslo žiadosti:
Číslo vyjadrenia : 14-24558035-ZA
Vybavuje: Rastislav Kubík
Tel.: 0415001398
e-mail: rastislav.kubik@telekom.sk
Miesto: Žilina
Dňa: 16. 6. 2014

DATELS s.r.o.
Račianske Mýto 1/D
83102 Bratislava

Vec: Vyjadrenie k Diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina

Podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania.

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre predmet žiadosti:

Predmet žiadosti:

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Názov stavby:

Spresenie miesta vyjadrenia:

Katastrálne územie:	Dolný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka	Stavba - PSČ:
Stavba-Ulica:	D1	Stavba - č. domu:
Parcelné číslo:	vld' situácia	

Účel vyjadrenia: Realizačný projekt

V zmysle projektu:

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina: SO 661-00 preložka vzd. telekom. vedenia ST a.s..

Názov projektu:

Spresenie časti projektovej dokumentácie SO 661-00, príloha 1-3.

Projektant: Juraj Plavčan

S predloženou dokumentáciou súhlasíme za dodržania nižšie uvedených podmienok.

Na Vami definovanom území sa telekomunikačné vedenie/rádiové zariadenie.

Platnosť vyjadrenia je do 15. 12. 2014

Spresňujúce podmienky:

Súhlasíme s predloženou projekt.dokumentáciou SO 661-00

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej rýhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.

- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hliiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia. (www.telekom.sk),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. (www.telekom.sk),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Rastislav Kubík 0902 719389
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a.s., Poštová 1, P.O.Box 9, 01008 Žilina 8

alebo odovzdajte technikovi pri vytýčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne kábové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:

Slovak Telekom, a.s.

Divízia nákupu

Oddelenie nákupu sieťových komodít:

p.Tibor Hollosy tel. +421 2 58821032 Email: tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

(Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom kábovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s.,

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakotovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner:

SUPTel s.r.o., Píř Šajbách 3, 831 06 Bratislava – Rača, Ladislav Hrádiľ, 0907 777474, hradiľ@suptel.sk

Upozornenie

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia(zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

Družstvo BREZOVÁ 010 09 Žilina - Bytčica

GC GEOCONSULT, spol. s r. o. Miletičova 21, P.O. BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	23. 06. 2014
Základné číslo: 886	Číslo: 492
Úsek: 3	Vybavi: Ing. Kupař Ing. Vallekova

GEOCONZULT, spol. s r. o.
Inž.-proj. a konzultačná spoločnosť
Miletičova 21, P.O.Box 34

820 05 Bratislava 25

Bytčica, 18.06.2014

VEC: Vyjadrenie k stavbe:

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka
Žilina, 528-00 Preložka prípojky vodovodu 1" v km 1,567
č. zák. / č. projektu 1347/1214

Družstvo BREZOVÁ so sídlom v Žiline – Bytčici

súhlasí s dokumentáciou k objektu 528-00

a zároveň prehlasuje, že po dokončení stavby preberie zrealizovaný objekt do svojej správy bezodplatne.

S pozdravom

MINARČÍK Peter
predseda

Družstvo **BREZOVÁ**
so sídlom 010 09 ŽILINA-BYTČICA
IČO 36397355 IČ DPH.SK2020098124



Šuteková Magdaléna, bytom Lúčanská 12, 013 11 Lietavská Lúčka

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 01.07.2014	
Základné číslo: 913	Číslo: 574
Úsek: 3	Vybavil: Ing. Šuteková

Geoconsult, s.r.o.
inžiniersko-projektová a konzultačná spol.
Miletičova 21
P.O.Box 34
820 05 Bratislava 25

Vec:

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina 524-00 Preložka vodovodu DN 50 v km 5,455 – číslo zákazky/projektu: 1347/1214 – vyjadrenie.

Na základe Vášho listu zo dňa 12.06.2014 v súvislosti s výstavbou Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, objekt 524-00 ohľadne preložky potrubia DN 50 situovaného v poľnej ceste Vám oznamujem za:

1. Metod Štaffen, neb., Chalúpkova 241/45, 010 09 Žilina – Bytčica
2. Mihová Margita, Jaseňova 4, 010 07 Žilina
3. Šuteková Magdaléna, Lúčanská 12, 013 11 Lietavská Lúčka,

že preložka uvedeného potrubia nie je nutná, nakoľko už nespĺňa svoj účel.

S pozdravom

V Lietavskej Lúčke, dňa 27.06.2014



Magdaléna Šuteková



MESTO RAJECKÉ TEPLICE

Nám. SNP 1/29, 013 13 Ražejky Teplice

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
1492/ŽP/2014

Vybavuje/linka
Čiriaková, 041/509 90 64

Ražejky Teplice
04.07. 2014

Vec: Žiadosť o vyjadrenie - odpoveď

Dňa 23.06. 2014 bola Mestu Ražejky Teplice doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k aktualizovanej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, k prílohám SO 249-00 Multifunkčná stena v okružnej križovatke v km 0,000 pri ATC Slnčné skaly.

Mesto Ražejky Teplice súhlasí s osadením multifunkčnej steny v okružnej križovatke tak, ako je to uvedené v predloženej dokumentácii. Zároveň však navrhujeme, aby na jej zhotovenie bol použitý iný materiál, napr. kameň, príbuzný hornine Slnčných skál, pri súčasnom zabezpečení protihlukových vlastností steny. Podľa nášho názoru by boli vhodnejšie napr. gabióny so vsadenou vysokoabsorpčnou izolačnou doskou, ktoré by korešpondovali s okolitou krajinou a s geomorfologickými útvarmi Prírodnej rezervácie Slnčné skaly.

S pozdravom

Mesto Ražejky Teplice

Nám. SNP 1/29
013 13 Ražejky Teplice
tel.: 041/509 90 64, IČO: 00321591

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 09. 07. 2014	
Základné číslo: 951	Číslo: 526
Úsek: 3	Vybral: Ing. Kupta

RNDr. Peter Dobeš
primátor mesta

Družstvo BREZOVÁ 010 09 Žilina – Bytčica

GC GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo: 14. 07. 2014	
Základné číslo: 966	Číslo: 536
Úsek: 3	Vybavil: Ing. Kupt

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O.Box 34
Ing. A.Goliáš

820 05 Bratislava 25

Bytčica, 08.07.2014

VEC:

Vyjadrenie k dokumentácii 052-00 - úprava meliorácií v k.ú. Bytčica
Diaľničný privádzač Liet. Lúčka - Žilina

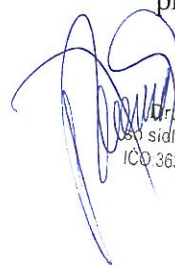
S projektovou dokumentáciou súhlasíme za týchto podmienok:

Stavba sa bude vykonávať počas vegetačného kľudu, to znamená, že na pôde nebude zasiata žiadne plodina. Žiadame Vás preto, o upresnenie začiatku stavby, aby sme vedeli naplánovať, resp. upraviť osevný postup.

Po zrealizovaní a kolaudácii stavby naše družstvo preberia do svojej správy nové meliorácie.

S pozdravom

MINARČÍK Peter
predseda



Družstvo **BREZOVÁ**
so sídlom 010 09 ŽILINA-BYTČICA
IČO 36387355 IČ DPH:SK2020098124
(3)



SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.

Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

GEOCONSULT, spol. s r.o. Miletičova 21, P.O.BOX 34 820 05 Bratislava 25	
Došlo:	14. 07. 2014
Základné číslo:	968
Číslo:	538
Úsek:	3
Vybavi:	Ing. Kupit Ing. Vollekov

Geoconsult, spol. s r.o.

Miletičova č.21

820 05 Bratislava 25

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo: 11524/DJu/2014

Vybavuje: Ing. Jurgová

Žilina: 8.7.2014

Vec: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, DSP

SO 504-00 Preložka splaškovej kanalizácie PP DN 500

SO 508-00 Úprava kanalizácie sklolaminát v križovatke Solinky

SO 522-00 Preložka vodovodu TV LT DN 600 a DN 300 v km 2,630-3,450

SO 523-00 Preložka vodovodu oc. DN 700 a HDPE DN 200 v km 3,700

SO 525-00 Preložka vodovodu TV LT DN 600 v km 0,960

SO 526-00 Preložka vodovodu TV LT DN 600 v km 1,956

SO 527-00 Preložka zásobného vodovodu HDPE DN 150 v km 1,544

SO 533-00 Preložka miestnych vodovodov

SO 534-00 Úprava vodovodov pod poľnou cestou obj. 136-00

objednávateľ : Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava

- žiadosť o stanovisko k projektu pre stavebné povolenie

Dňa 19.6.2014 sme obdržali DSP horeuvedených stavebných objektov so žiadosťou o vyjadrenie .

SO 504-00 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500 - PP

Preložka bude realizovaná v dvoch úsekoch. V 1.úseku je v km 0,605-0,757 diaľničného privádzača existujúca kanalizácia (VK) v kolízii so zakladaním mosta. V 2.úseku v km 0,00-0,185 diaľ. privádzačom je v kolízii s telesom navrhovanej cesty.

Preložka bude realizovaná z PP DN 500 v 1.časti SN 10 dl. 144m v sklone 4,2‰, v 2.časti SN10 a SN16 dl. 272m v sklone 6,0‰. V bode napojenia a po trase budú osadené revízne šachty bet.DN 1000 v 1.úseku č.1-5 a v 2.úseku č.1-8. Počas výstavby sa bude prevádzať odvodnenie ryhy obojstrannými drenážami a odčerpávaním zo zberných studní.

SO 508-00 Úprava kanalizácie v križovatke Solinky

Preložka exist. kanalizácie DN 600 z Bytčice je riešená z dôvodu kolízie s navrhovaným diaľ. privádzačom.

Navrhovaná preložka bude z mat. odstredivo liaty sklolaminát (OLS) DN 600 dl. 118,92m v sklone 8,07 ‰. V bode napojenia a po trase budú osadené revízne šachty bet. DN 1000 č.1-4. Pod cestným telesom od šachty č.1-2 bude potrubie obetónované v dl. 50,0m.

Rušený úsek potrubia DN 600 sa v dl. 119,6m vyplní betónovou zmesou a odpíše sa zo základných prostriedkov správcu.

SO 522-00 Preložka vodovodu DN 600 a DN 300 v km 2,630-3,450

Výstavbou dialľ. privádzača v km 2,640-2,850 a preložky poľnej cesty v km 3,170-3,420 príde ku kolízii s existujúcim vodovodom oc. DN 600 a oc. DN 300.

Prekládka bude prevedená z tvárnej liatiny PN 10 s cementovou výstelkou s vonkajšou povrchovou úpravou-žiarové pokovenie Zn+Al+krycí epoxydový náter z DN 600 v dl. 928,5m a z DN 300 v dl. 929,5m súbežne v osovej vzdialenosti 1,2m. Trasa začína v oplotení VDJ L.Lúčka, vedená v rastnom teréne, prechádza do rozšírenej komunikácie preložky lesnej cesty obj. 132-00. V lome V15 sa trasa odkláňa od preložky lesnej cesty a je vedená v koridore medzi lesnou škôlkou a lesnou cestou. Lomy trasy budú v teréne označené modro-bielo natretými stĺpikmi s orientačnými tabuľkami, osadené do betónu. Smerové a výškové lomy potrubia budú fixované betónovými blokmi. V najnižšom bode potrubí bude osadená spoločná KŠ1 – kalníková šachta bet (3300x2500x2100)mm. V KŠ1 budú na potrubí umiestnené armatúry na vypustenie vody z prekladaného úseku. Odvádzanie vypúšťaných vôd zo šachty bude spol. potrubím DN 200 do priekopy lesnej cesty a toku Rajčianka. V najvyššom mieste potrubí bude osadená spoločná VŠ1,VŠ2 - vzdušníková šachta bet (2100x2500x2700)mm. Na každom potrubí bude mechanické a automatické odvzdušnenie a zavzdušnenie potrubia. Odvodnenie všetkých šacht bude z dna šacht potrubím DN 150 so zasúvadlovým uzáverom mimo šachty.

Časť zrušeného potrubia bude odstránená a časť znefunkčnená vyplnením naplavovaným štrkom.

Katodická ochrana obj. 522-00

V súčasnosti má oc. potrubie DN 600 a DN 300 katodickú ochranu. Vzhľadom na dĺžku a materiál prekladaného úseku, tento nie je potrebné katodicky chrániť. V mieste prepoja OC a TV LT musí byť na potrubí izolačný spoj.

SO 523-00 Preložka vodovodu DN 700 a DN 200 v km 3,700

Z dôvodu mimoúrovňového križovania poľnej cesty z Ílového s dialľ. privádzačom dôjde k zahĺbeniu poľnej cesty, čím dôjde k odhaleniu existujúcich vodovodov DN 700 a DN 200 križujúcich súčasnú poľnú cestu. Objekt 523-00 rieši preložku vodovodných potrubí v kolíznom úseku s poľnou cestou.

Potrubie oc. DN 700 bude preložené z mat. OC PN 10 D 762x16 s cementovou výstelkou s vonkajšou zosilnenou izoláciou PE dl. 51m. Potrubie PVC DN 200 bude preložené z HDPE PN10 D 225x13,4 dl. 46m.

Časť zrušeného potrubia bude odstránená a časť znefunkčnená vyplnením triedeným pieskom fr.4-8mm zafúkaním pod tlakom.

SO 525-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 0,960

Výstavbou dialľ. privádzača v km 0,900 – 1,290 príde ku kolízii telesa privádzača a mosta obj 218-00 s existujúcim vodovodom oc. DN 600. V kolíznom úseku sa nachádzajú aj odbočky na prípojky k okolitým nehnuteľnostiam a spoločná vodomerná šachta-AŠ.

Potrubie vodovodu bude preložené súbežne s dialľ. privádzačom. Trasa križuje Turský potok a cestu III/018 89. Preložka sa navrhuje z tvárnej liatiny PN 10 s cementovou výstelkou s vonkajšou povrchovou úpravou-žiarové pokovenie Zn+Al+krycí epoxydový náter DN 600 PN10 dl. 446m. Na potrubí bude osadená kalníková šachta bet. (1400x1500x2300)mm. Zo šachty bude viesť odkaľovacie potrubie DN 200 dl. 16m so zaústením do výustného objektu na Turskom potoku.

Križovanie potrubia s Turským potokom bude riešené obetónovaním potrubia v dl.10m v hr=200mm. Križovanie potrubia s miestnou komunikáciou do obce Turie bude riešené uložením potrubia DN 600 do oc. chráničky DN 1000 dl. 13,5m. Jeden koniec chráničky bude uzatvorený gumenou manžetou, druhý koniec bude zaústený zároveň vnútornej steny armatúrnej šachty AŠ1 (1900x2100x2300)mm osadenej za komunikáciou. V AŠ1 bude uzáverová klapka.

Vránci stavby bude realizovaná vodovodná prípojka k fy Polytex z HDPE 100 PN 16 D40x3,7 dl. 27m a osadenie vodomernej šachty bet. typ Klartec (1200x1200x1850)mm.

Zrušené potrubie DN 600 sa vyberie zo zeme a ryha sa zasype. Armatúry a poklopy z vodomernej a kalníkovej šachty sa zdemontujú a odovzdajú prevádzkovateľovi.

Katodická ochrana obj. SO 525-00 a 526-00

V súčasnosti má oc. potrubie DN 600 aktívnu katodickú ochranu. LT potrubie si nevyžaduje takúto ochranu, ale bude treba urobiť opatrenia, ktoré zaručia funkčnosť ochrany ako celok. Pozdĺž preložky vodovodného potrubia sa uloží prepojavací kábel. Prepoj OC a LT potrubím na ZÚ a KÚ bude s izolačným spojom.

SO 526-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 1,956

Výstavbou dial. privádzača v km 1,797 – 2,079 príde ku kolízii dial. privádzača s existujúcim vodovodom oc. DN 600.

Preložka sa navrhuje z tvárnej liatiny PN 10 s cementovou výstelkou s vonkajšou povrchovou úpravou-žiarové pokovenie Zn+Al+krycí epoxydový náter DN 600 PN10 dl. 352,21m. Pozdĺž vodovodného potrubia bude uložený kábel katodickej ochrany, ktorý bude zároveň slúžiť aj ako vyhľadávací vodič. Potrubie križujúce dial. privádzač bude uložené v oc. chráničke DN 1000 dl. 22,85m. Jeden koniec chráničky bude uzatvorený gumenou manžetou, druhý koniec bude zaústený zároveň vnútornej steny armatúrnej šachty AŠ1 (1900x2100x2600)mm osadenej za komunikáciou. V AŠ1 bude uzáverová klapka DN 600. V najnižšom bode potrubia bude osadená KŠ – kalníková šachta bet (1400x1500x2200)mm. V KŠ bude na potrubí umiestnená armatúra na vypustenie vody z prekladaného úseku. Odvádzanie vypúšťaných vôd zo šachty bude potrubím DN 200 dl. 15m cez svahový výustný objekt so žabou klapkou. Na najvyššom mieste preložky bude zriadený odbočovací kus 600/150 otočený do hornej časti potrubia. Odvzdušňovacie armatúry budú osadené do vzdušníkovej šachty VŠ (1600x1800x1900)mm. Odvzdušňovacie potrubie bude vyvedené mimo šachty za uzáverom.

Existujúce-zrušené potrubie DN 600 v dl. 294m sa vyberie zo zeme a ryha sa zasype.

SO 527-00 Preložka zásobného vodovodu DN 150 – HDPE 100 v km 1,544

Pri výstavbe dial. privádzača dôjde ku kolízii s exst.pol'nou cestou, v ktorej je zabudované zásobné vodovodné potrubie PVC DN 150 z VDJ Porúbka do obce Porúbka, čo má dopad na jeho krytie.

Navrhovaná preložka bude z mat. HDPE 100 PN10 D(160x9,5)mm. Nad vodovodným potrubím bude uložený vyhľadávací vodič. Na preložke potrubia bude zrealizovaná odbočka ,uzatvárací ventil s poklopom pre vodovodnú prípojku pre PD Brezová, ktorá je navrhovaná ako samostatný objekt 528-00 a nie je súčasťou tejto prekládky. VP bude z HDPE 100 D32x3,0 dl. 31,0m po existujúcu šachtu pri PD. Na VP bude osadená vodomerná šachta 8,5m od bodu napojenia.

Znefunkčnené potrubie, ktoré bude stavbou odhalené, sa vyberie zo zeme, ostatné sa vyplní naplavovaným štrkopieskom.

SO 533-00 Preložka miestnych vodovodov

V km 6,834 sa nachádza vodovod PE 2“, ktorý niekoľkokrát križuje navrhovaný diaľ. privádzač.

Potrubie bude preložené pozdĺž diaľ. privádzača. Na prekladané potrubie budú prepojené dve nehnuteľnosti. Navrhovaná preložka bude z HDPE D90x5,4 PN 10 dl. 123m s vyhľadávacím vodičom AYKY 2x4mm². Na konci vodovodu bude osadený podzemný hydrant ako kalník. Hydrant, lomy potrubia a miesta odbočiek budú v rastlom teréne označené orientačnými stĺpikmi.

Existujúce znefunkčnené potrubie bude pod diaľ. privádzačom odstránené.

SO 534-00 Úprava vodovodov pod poľnou cestou obj. 136-00

V rámci diaľ. privádzača bude budovaný obj. č. 136-00 Preložka poľnej cesty v km 4,745 križujúca vodovody DN 700 a DN 200. Objekt 534-00 rieši dočasnú ochranu vodovodných potrubí pre prípad časového posunu stavieb diaľ. privádzača a diaľničnej križovatky v rámci D1.

V definitívnom riešení D1 sa počíta s preložkami týchto potrubí obj. 528-00 a 527-00. Po vybudovaní preložiek nebude ochrana potrubí potrebná, nakoľko sa nachádza v rušenom úseku preložky. Ochrana potrubí spočíva v položení cestných panelov nad potrubie vodovodu DN 200 v dl. 12m - 6 panelov, nad potrubie DN 700 v dl. 10m - 5 panelov. Predpokladá sa minimálne nadložie 1m od vrcholu potrubia po štrkopieskové lôžko panelov. Po uložení panelov sa zriadia konštrukčné vrstvy vozovky.

K predloženej DRS dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b
záväzné stanovisko:

- 1/ Objekt 522-00, 525-00, 526-00 odsúhlasujeme z tvárnej liatiny. Prekládku vodovodu obj. 527-00 odsúhlasujeme z mat. HDPE PN 16 SDR 11 D(160x9,5)mm. VP k firme Polytex v rámci obj. 525-00 odsúhlasujeme z mat. HDPE PN 16 SDR 11 D(40x3,7)mm. Vodovod obj. 533-00 odsúhlasujeme z mat. HDPE PN 10 SDR 17 D(90x5,4)mm. VP DN 25 k nehnuteľnostiam prepojiť navrtávacím pásom 80/25 s uzáverom a zákopovou súpravou. Materiál preložiek opraviť v situácii, pozdĺžnych profiloch a v TS, prípojkové uzávery obj. 533-00 doplniť do situácie. Doplniť obetónovanie obj.508-00 medzi šachtami č.1 a č.2 v pozdĺžnom profile.
- 2/ Poklopy na navrhovaných armatúrnych šachtách chrániť betónovým blokom proti vylomeniu v okách.
- 3/ Pred zahájením zemných stavebných prác na realizácii stavby je potrebné priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia, ktoré sa v záujmovej oblasti nachádzajú. Z dôvodu presnej lokalizácie potrubí je potrebné ručne vykopať sondu nad potrubím. Vytýčenie vodovodu a kanalizácie na požiadanie cez objednávku zabezpečíme.
- 4/ Pri realizácii všetkých stavebných prác požadujeme naše existujúce podzemné vedenia plne rešpektovať, aby nedošlo k ich poškodeniu. Žiadame dodržať ochranné pásma vodovodov a kanalizácií podľa zákona 442 /2002 zb.z.§19. Taktiež nezväčšovať hĺbky kanalizačných šacht na viac ako 5 m a neznižovať krytie vodovodu a kanalizácie. Dodržať ustanovenia STN 73 6005 pri križovaní a súbehu inž. sietí.

- 5/ Trasu prekládok viesť po verejných pozemkoch. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na pozemok. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedený nový vodovod a kanalizácia vysporiadané, stavbu neprevezmeme.
- 6/ Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať na príslušnom úseku prevádzky prepojujacie práce na jestv. vodovod a kanalizáciu. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie.
- 7/ Vykonať previerku kanalizácie pomocou kamery Telespec (skutkový stav vykonaných prác) ako aj skúšku vodotesnosti kanalizácie STN EN 1610 (75 6910) včítane vodotesnosti kanalizačných šácht a tlakovú skúšku vodovodu zmysle ustanovení STN EN 805 (75 5403) . K tlakovým skúškam vodovodu a skúškam vodotesnosti kanalizácie, ku kontrole uloženia vodov. a kanal. potrubia, s akceptovaním ustanovení STN 73 6005 priestorová úprava inžinierskych sietí, ku všetkým úpravám (obetónovanie kanalizácie, uloženie vodovodu do chráničky, osadenie vodovodných armatúrnych a revíznych kanalizačných šácht) žiadame prizvať zástupcu našej spoločnosti zo strediska vodovodov a kanalizácií. O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby . Do doby kolaudácie stavby bude prepojenie novovybudovanej kanalizácie v šachte na VK zaslepené a novonavrhovaný vodovod nebude prepojený.
- 8/ Do rozpočtových nákladov stavby zahrnúť náklady na preplach potrubí, rozbory vody, prečerpávanie komunálnych vôd počas prepájania preložiek a zostatkovú hodnotu rušených vodovodných a kanalizačných potrubí . Zostatkovú hodnotu rušených vodovodných a kanalizačných potrubí a príslušných vodohospodárskych zariadení uhradiť našej spoločnosti.
- 9/ Vyťaženy kovový materiál požadujeme doručiť stredisku vodovodov v našej spoločnosti.
- 10/ Všetky vybudované preložky obj. 504,508,522,523,525,526,527 ako aj 533 odovzdať s príslušnými dokladmi do prevádzky našej spoločnosti do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Odovzdanie vybudovaných preložiek VV a VK bude uskutočnené „Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“, ktorý bude súčasťou zmluvy o odovzdaní (prevádzkovaní) VV a VK, v ktorom bude dohodnutý spôsob a termín ostrého napojenia na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu. Požadujeme, aby naša spoločnosť bola účastníkom „Odovzdávacieho a preberacieho konania“ predmetného stavebného objektu. Po zrealizovaní stavby je potrebné vyznačiť všetky zmeny pokládky potrubia oproti pôvodnému návrhu do projektu skutočného vyhotovenia stavby.
- 11/ Vybudovaním prekládok vodovodu a kanalizácie, obetónovaním, uložením potrubí do chráničiek, realizáciou katódovej ochrany vodovodných privádzačov sa vlastníctvo vodovodov a kanalizácií nemení.
- 12/ Žiadame odovzdať na Sevak a.s. Žilina geodetické zameranie skutkového stavu stavby so spracovaním v polárnych súradniciach pre vynesenie do programu Microstation (digitálna mapa) s vynesením do súboru *.dgn , pred spracovaním konzultovať s Ing.Vaškovou (správcom GIS-u na našom závode), ako aj výkresy skutočného vyhotovenia stavby (v papierovej forme).

Ku katódovej ochrane potrubí:

- 13/ S navrhovanou katódovou ochranou potrubí obj. 522-00, 523-00, 525-00, 526-00 súhlasíme. Realizáciu stavby musí vykonávať spoločnosť, ktorá má certifikát na spôsobilosť v úrovni 1 a 2 v zmysle STN EN 15257 Katódová ochrana.
- 14/ Pripojenie káblov (metalotermicky) na oceľové vodovodné potrubie bude realizovať náš zmluvný partner Prvá korózna spol. s r.o. Poprad.
- 15/ Pred zasypaním potrubia, sondy MS Cu/Fe 110 a terénnymi úpravami prizvať nášho zmluvného partnera Prvá korózna spol. s r.o. Poprad (Peter Dubeň – 0905 850680) na odsúhlasenie prác.
- 16/ Toto vyjadrenie nahrádza vyj. č. 7916/2006/Ing.Št zo dňa 20.11.2006 a vyj. 4020/2006/Št zo dňa 16.8.2006 .

Realizačný projekt po zapracovaní našich pripomienok v bode č.1 predložiť na vyjadrenie. Do realizačného projektu doplniť kladačské plány preložiek.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrnická cesta 1960
010 57 ŽILINA ②
Ing. L u č i v ň á k Jozef
investičný riaditeľ

Príloha: PSP si ponechávame pre účely kontroly



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.

47

Riaditeľstvo
Odštepného závodu Piešťany
Nábřežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

GC GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21, P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Došlo: 21. 07. 2014

Základné číslo: 993

Úsek: 3

Vybavuje: Ing. Ficeková

556

Ing. Ficeková

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Miletičova 21
P.O.BOX 34
820 05 Bratislava 25

Váš list zn/zo dňa

Naša značka
17679/210/2014

Vybavuje / linka
Ing. Ficeková

Piešťany
15. 7. 2014

Vec

„Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, DSP“ – vyjadrenie

Listom doručeným dňa 17.6.2014 nás žiadate o vyjadrenie k hore uvedenej stavbe, ktorá rieši preložky vodných tokov z dôvodu križovania s telesom diaľničného privádzača:

331-00 preložka potoka v km 2,460 – úprava vodného toku Zlá voda, celková úprava bude v dĺžke 85,00 m. Priečny profil lichobežníkový tvar so šírkou v dne 1,5 m a sklonmi svahov 1 : 2. Dno a svahy budú opevnené kamennou dlažbou z lomového kameňa (hr. 200 mm) s vyliatím škár cementovou maltou do betónového lôžka (hr. 200 mm), ako podklad bude štrkopiesok (hr. 100 mm). Úprava vodného toku je navrhnutá na $Q_{20} = 3 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Na začiatku a na konci úpravy budú osadené betónové prahy, k. ú. Lietavská Lúčka, Porúbka.

332-00 preložka potoka v km 5,575 – úprava vodného toku Bytčický, celková dĺžka úpravy bude 157,93 m. Priečny profil lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 1,6 m a sklonmi svahov 1 : 1,5. Opevnenie v km 0,00 - 0,035 a v km od 0,105 po km 0,15793 bude kamennou rovinou (lomový kameň) hr. 0,30 m – s povrchovou vrstvou, ktorá bude dlažbovite urovnaná s vyklinovaním menšou frakciou kameňa. Od km 0,035 po km 0,105 bude úprava vedená v tubosideri (pod cestným telesom), dno a svahy budú v celom profile opevnené kamennou dlažbou hr. 0,2 m (lomový kameň) s vyliatím cementovou maltou. Úprava je navrhnutá na $Q_{100} = 6,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ s bezpečnosťou 0,9 m. Na úprave budú osadené 4 betónové prahy, k. ú. Bytčica.

Z hľadiska správcu vodných tokov je možné s predloženou projektovou dokumentáciou v zásade súhlasiť bez závažných pripomienok.

Pri objekte **331-00** sa jedná o úpravu bezmenného pravostranného prítoku (číslo v databáze VUVH Bratislava 4282) vodného toku Rajčanky, ktorý je v správe LESY SR, š.p.
Vyjadrenie k objektu 331-00 je potrebné žiadať od Lesov SR, š.p.

Objekt **332-00** vodný tok Bytčický je drobný vodný tok, hydrologické číslo poradia: 4-21-06, číslo v správcovstve: 44, k. ú. Bytčica.

Betónové prahy na konci a na začiatku úpravy zabezpečiť proti vymieľaniu kamennou rovinou na dĺžke min. 2 - 3 m.

V zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.

Obchodný register:
Okresný súd
Banská Bystrica
Oddiel: Pš
Vložka číslo: 713/S

Bankové spojenie:
VÚB, a.s.
pobočka Piešťany
účet 2960060157/0200
IBAN SK72 0200 0000 0029 6006 0157
BIC SUBASKBX

IČO: 36022047 02
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213

Úsek:
riaditeľ odštepného závodu
technický námestník
ekonomický námestník
dispečing
spojovateľka

Telefón:
033 / 772 46 20
033 / 772 40 74
033 / 772 46 79
033 / 772 45 90
033 / 776 41 11

Fax:
033 / 772 57 46
033 / 772 70 73
033 / 772 70 75
033 / 772 52 72

E-mail:
vah@svp.sk
tn.vah@svp.sk
en.vah@svp.sk
dispecing.vah@svp.sk

Žiadame stavebníka, aby bol k zahájeniu a k ukončeniu prác vo vodnom toku a ku kolaudačnému konaniu prizvaný zástupca SVP š.p., SPSV I. Púchov – Ing. Gábor, č. t. 0903403 220.

Úpravu vodného toku žiadame majetkovoprávne usporiadať.

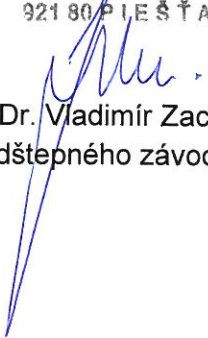
Ďalej požadujeme, aby parcely, ktoré budú úpravou trvalo zabraté boli zmenené na druh pozemku: vodná plocha.

SVP, š.p. ako budúci prevádzkovateľ prevezme stavebný objekt 332-00 do vlastníctva a prevádzky po uzatvorení zmluvy o bezodplatnom (resp. za 1 €) odovzdaní a prevzatí.

Projekt skutočného vyhotovenia odovzdať Správe povodia stredného Váhu I Púchov pri kolaudačnom konaní.

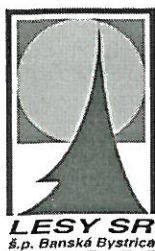
S pozdravom.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKÝ PODNIK
štátny podnik
OZ PIEŠŤANY
Nábr. Ivana Krasku č. 834/3
921 80 PIEŠŤANY -2-


JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ Odštepného závodu Piešťany

Prílohy: 2 x DSP

Na vedomie: Správa ps Váhu I Púchov



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepňý závod Žilina

Nám. M. R. Štefánika 1, 011 45 Žilina

GC GEOCONSULT, spol. s r.o.	
Miletičova 21, P.O.BOX 34	
820 05 Bratislava 25	
Došlo:	09. 09. 2014
Základné číslo:	1172
Úsek:	3
Vybavi:	Ing. Kypko

CG GEOCONSULT, spol. s r.o.

Miletičova 21, P.O.BOX 34

820 05 Bratislava 25

Vaša značka

Naša značka
43060/2014

Vybavuje
Ing. Klimo

Žilina
2.9.2014

VEC: Vyjadrenie správcu toku k zámeru preložky vodného toku z dôvodu križovania s telesom diaľničného privádzača.

Ako správca dotknutého vodného toku podľa § 48 ods.2 písm. b) zákona č.364/2004 Z. z. o vodách, pravostranný prítok Rajčanky názov: Borgy potok, tok č. 051 v povodí 4 – 21- 06, k.ú. Lietavská Lúčka, Porúbka k zámeru: SO 331-00 preložka potoka v km 2,460 – úprava vodného toku v dĺžke 85,00 m dávame

súhlasné stanovisko, pričom uvedený súhlas podmieňujeme dodržaním nasledovných podmienok:

Betónové prahy na začiatku a konci úpravy požadujeme zabezpečiť proti vymieľaniu kameninovou rovinaninou na dĺžke 2-3m.

V zmysle zákona č.7/2010 o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.

Žiadame stavebníka, aby k zahájeniu a ukončeniu prác vo vodnom toku a ku kolaudačnému konaniu bol prizvaný zástupca Lesov Slovenskej republiky, štátneho podniku, odštepňý závod Žilina - Ing. Klimo, t.č. 0918/335665.

Úpravu vodného toku žiadame majetkoprávne usporiadať. Ďalej požadujeme, aby parcely, ktoré budú úpravou trvalo zabraté boli zmenené na druh pozemku: vodná plocha.

Požadujeme, aby prevádzkovateľom a vlastníkom, ktorý prevezme stavebný objekt 331-00 bol Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Odštepňý závod Piešťany, ktorý zároveň preberie zodpovednosť za škody, technický dozor, povinnosť údržieb a pod. po celú dobu trvania objektu.

Ing. Jozef Valúch
Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik riaditeľ OZ
Odštepňý závod Žilina
Nám. M. R. Štefánika č. 1, 011 45 Žilina
101

Orig.,151



LESY Slovenskej republiky,
štátny podnik
Odštepňý závod Žilina
podporuje trvalo udržateľné
obhospodarovanie lesov
Číslo osvedčenia: L 0187/2-2
Viac info: www.pefc.org

IČO: 36038351
DIČ: 2020087982
IČ DPH: SK2020087982
OR OS B. Bystrica odd. Pš vl č. 155/S

IBAN: SK17 0200 0000 0000 0460 7432
Peňažný ústav: VÚB Žilina
TEL: +421 48 4344474
FAX: +421 41 5622484
E-mail: lesyzi@lesy.sk



OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA
Obecný úrad, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka

49

Ing. Juraj Zvėdelík
Na Zongorke 7291/14
911 01 Trenčín

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OcÚ-944/14/Šm

Vybavuje/linka

Lietavská Lúčka
20. 10. 2014

Vec

Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka

Obec Lietavská Lúčka, v zastúpení starostom obce Ing. Marianom Sliviakom, Vám oznamujeme, že v súlade s § 48 zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, žiadame o úhradu finančnej náhrady vo výške spoločenskej hodnoty drevín na príjmový účet obce Lietavská Lúčka, číslo účtu 5636760016/5600, banka: Prima banka Slovensko, a.s. Obec tieto príjmy použije výlučne na úhradu nákladov spojených so starostlivosťou o dreviny rastúce na území obce.

OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA
013 11 Lietavská Lúčka
IČO: 00648981, DIČ: 2020639027
tel./fax: 041/568 81 12 01

Ing. Marian Sliviak
starosta obce

Telefón
041/568 81 12

Prima banka Slovensko, a.s.
5636765001/5600

IČO
00648981

DIČ:
2020639027

e-mail:
obec@lietavskalucka.sk